№ 37 (673)

Транспорт

14 сентября 2011 г.

"Мы должны делать логистику совместно с другими видами транспорта"

с. 56

"Укрзалізниця" полностью готова перейти на 100% оформление перевозочных документов внутреннего сообщения в электронном виде с. 43

В Одесской обладминистрации обсудят очередной кризис в порту с. 54

"Укрзалізниця": портовый профиль с.59

TRANS.eu
СИСТЕМА ВАНТАЖОПЕРЕВЕЗЕНЬ TRANS
Натисніть на вільні вантажі
і перевірених перевізників
Інфолінія: (032) 244 48 50
E-mail: info@trans.eu
Україна
79035 м. Львів
вул. Зелена 109
ТзОВ Логінтранс Україна

РОССИЯ МОСКВА
RUSSIA MOSCOW

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА
ОРГАНИЗАТОР:

ВСЕМИРНАЯ ТАМОЖЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
СО-ОРГАНИЗАТОР:

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
INTERNATIONAL EXHIBITION

ОКТЯБРЬ **19-20** OCTOBER

ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА
CUSTOMS SERVICE **2011**

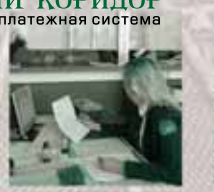
ЦВК ЭКСПОЦЕНТР, ПАВИЛЬОН № 2 (ЗАЛЫ 4, 5)

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ ФТС РОССИИ И ВТО «ТАМОЖНЯ И БИЗНЕС: МЕЖДУНАРОДНЫЕ И РЕГИОНАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ СОТРУДНИЧЕСТВА»

СПОНСОР ФОРУМА:

ЗЕЛЕНЫЙ КОРИДОР
таможенная платежная система

Таможенные услуги. Таможенные представители.
Customs services. Customs brokers.
Информационные технологии и программное обеспечение.
IT and software.
Системы безопасности, средства досмотра.
Security systems and personal security facilities.
Авиационные, автомобильные, железнодорожные, морские и речные перевозки.
Транспортно-экспедиторские услуги.
Air, automobile, railway, sea and river shipping operations. Freight forwarding services.
Склады и складское оборудование.
Погрузо-разгрузочное оборудование.
Транспортная тара и упаковка. Порты и терминалы.
Warehouses and storage equipment. Cargo handling equipment. Shipping containers and packaging. Ports and terminals.
Банки и кредитные организации, уполномоченные в области таможенного дела. Страхование. Логистика.
Banks and lending institutions, authorized as customs agents. Insurance. Logistics.



КОНКУРС ЛИДЕРОВ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
«ТАМОЖЕННЫЙ ОЛИМП»

ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА:

Таможня

Таможенные ведомости

ТАМОЖНЯ.РУ

ОРГКОМИТЕТ ВЫСТАВКИ: Тел./факс: 8 (495) 781-34-81, 8 (495) 610-21-32
e-mail: customsexpo@yandex.ru, http://ruscustomsinform.ru

АГРО ЛОГИСТИКА

III СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗЕРНОВОГО РЫНКА

АГРО-ЛОГИСТИКА

В РАМКАХ XI МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ **Интер-ТРАНСПОРТ**

ОДЕССА

30 МАЯ - 1 ИЮНЯ 2012

ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ ПРОВОДИТСЯ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

Одесской национальной академии пищевых технологий

Украинской Аграрной Конфедерации

УАК

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ

- Строительство элеваторных мощностей
- Развитие портовой инфраструктуры
- Перевалочные комплексы. Элеваторы
- Комплексные логистические услуги
- Технологии, оборудование и автоматизированные системы транспортировки
- Подвижной состав
- Автотранспортные средства
- Международные торговые дома
- Судоходные компании
- Современные транспортные решения
- Освидетельствование грузов (сюрвей), логистическое оборудование
- Таможенно-лицензионные услуги
- Финансовые услуги
- Консалтинг

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

Транспорт

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ И УЧАСТИИ

АПК ИНФОРМ ИА «АПК-Информ

журнал «Зерно

Аграрная Биржа

ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62,38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com

WWW.EXPO-ODESSA.COM

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

Организации Черноморского Экономического Сотрудничества

Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ

BSEC

КТС

XI МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
«Черноморский регион: комплекс транспортных коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами»

XI МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
Интер-ТРАНСПОРТ
МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

СЕКЦИОННЫЕ ЗАСЕДАНИЯ:

- Тенденции в развитии портов (системы управления, государственно-частное партнерство, специальные и универсальные терминалы, техника и технологии)
- Строительство, реконструкция, проектирование и техническая эксплуатация портовых и берегозащитных гидротехнических сооружений
- Секционное заседание SETREF (The South East European Transport Research Forum)
- Транспортно-логистическая инфраструктура зернового рынка

УЧРЕДИТЕЛИ

BASPA

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

BINSA

Транспорт

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР

PLASKE ПЛАСКЕ

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ

ПОРТЫ

ОНД ПАРТНЕР

ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

INTER TRANS PORT

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Организации Черноморского Экономического Сотрудничества
Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ

XI ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ

Интер-ТРАНСПОРТ

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

ТЕМАТИКА

- Порты и портовое хозяйство
- Складские комплексы, оборудование и подъемно-транспортные средства
- Мультимодальные перевозки и логистика
- Транспортно-логистическая инфраструктура зернового рынка
Агро-Логистика

УЧРЕДИТЕЛИ/PROMOTERS

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ/UNDER THE SUPPORT

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР/ GENERAL INTERNATIONAL PARTNER

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ/ CONFERENCE CO-ORGANIZER

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИА-ПАРТНЕР/ GENERAL MEDIA-PARTNER

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ/ OFFICIAL EDITIONS

ОРГАНИЗАТОРЫ/ORGANIZERS

ОРГАНИЗАТОР
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62,
38 (048) 786 05 91
e-mail: rvn@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

1-4 ноября 2011

г. Кривой Рог
Дворец молодёжи и студентов КТУ

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ИНВЕСТИЦИИ ТЕХНОЛОГИИ

ВЫСТАВКА 11 ФОРУМ

К УЧАСТИЮ ПРИГЛАШАЮТСЯ:

- Производственные предприятия:
ГМК, машиностроение, электроника, электротехника и т. д.
- Внедренческие предприятия.
- Поставщики промышленного оборудования и материалов.
- Поставщики сырья и энергоносителей.
- Производители и поставщики СИЗ, охраны труда и экологической безопасности.
- Информационно-аналитические, юридические, консалтинговые компании.
- IT-компании: компьютерное оборудование, софт, АСУ, средства связи, диагностическое оборудование, КИПиА и пр.
- Инвесторы.
- Научно-исследовательские и проектные организации, институты, технические и экономические ВУЗы.
- Посольства, консульства, торговые представительства.
- Все иные заинтересованные субъекты.

Кратос

ОРГАНИЗАТОРЫ ВЫСТАВКИ-ФОРУМА:
ИЧМ им. З.И. Некрасова НАН Украины
Криворожский Технический Университет
Управление экономики Горисполкома Кривого Рога
Компания "Кратос"
50000, г. Кривой Рог, пр. Карла Маркса 30
тел./факс: (0564) 92-32-43, 92-32-37, 902130,
(056) 409-30-30, 401-53-02
expo@kratos.net.ua **www.kratos.net.ua**

ПАРТНЕРЫ ВЫСТАВКИ:

Maritime Days in Odessa

Одесса, Украина, 30 мая - 1 июня 2012

Клуб морских брокеров Украины

'PRACTICE OF MARITIME BUSINESS' by Interlegal

HEAVY LIFT Black Sea 2012

Конференция "Heavy Lift Black Sea" 2012

Ukrainian Shipbrokers' Club Annual Dinner

Конференция "Практика Морского Бизнеса. ФРАХТ"

При поддержке:

Оргкомитет

www.interlegal.com.ua

+38 0482 33 75 29

V МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА И КОНГРЕСС

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА

4–6.10.2011

г. МИНСК
пр. Победителей, 20/2
ФУТБОЛЬНЫЙ МАНЕЖ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

T&C *ЗАО "ТЕХНИКА И КОММУНИКАЦИИ"*

Тел.: (+375 17) 306 06 06 E-mail: transport@tc.by, www.tc.by

Уважаемые господа!

Частное акционерное общество «ПЛАСКЕ» по заказу и общей программе Ассоциированных членов FIATA – «Ассоциации международных экспедиторов Украины» АМЭУ и Ассоциации транспортно-экспедиторских организаций Украины «УКРВНЕШТРАНС» организует курс:

«Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (Диплом FIATA)»

Программа курса сочетает теоретический и практический тренинг и включает в себя 15 модулей:

- Общие познания в отрасли грузового экспедирования,
- Автомобильный транспорт,
- Железнодорожный транспорт,
- Внутренние и международные перевозки по внутренним водным путям,
- Морской транспорт,
- Морские контейнеры,
- Авиационный транспорт,
- Мультимодальные перевозки,
- Организация складирования и хранения грузов,
- Таможенные процедуры,
- Опасные грузы,
- Страхование
- Информационные и коммуникационные технологии в экспедировании,
- Логистика,
- Безопасность и охрана.

Целевая аудитория: Руководители, менеджеры и специалисты транспортно-экспедиторских, транспортных и логистических организаций, выпускники и студенты транспортных ВУЗов.

Также, в процессе прохождения курса планируются технические визиты на следующие объекты: Одесский морской торговый порт, Ильичевский морской торговый порт, Международный аэропорт Одесса, Украинское грузовое бюро УкрНИИМФа, УГЦТС «Лиски», различные транспортно-экспедиторские организации.

Слушателям, успешно прошедшим курс профессиональной подготовки и сдавшим экзамены, выдается диплом FIATA, который свидетельствует о том, что его обладатель подтвердил знания в области международного экспедирования грузов в соответствии с требованиями минимальных стандартов FIATA и является подтверждением профессиональной компетентности экспедитора в более чем 150 государствах.

Период проведения курса:

I этап: 10 – 22 октября 2011 года, г. Одесса
II этап: 07 – 18 ноября 2011 года, г. Одесса

Более подробная информация о курсе и регистрация по адресу:

www.plaske.ua/knowledge

За дополнительной информацией обращайтесь в АО «ПЛАСКЕ»:

Тел: +38 (048) 7 385 385; +38 (048) 7 288 288; +38 (048) 787 96 10
E-mail: **consulting@plaske.ua**

Транспорт

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
еженедельный

14 сентября 2011 г. № 37 (673)
Издается с августа 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 8
Водный транспорт 13
Железнодорожный транспорт.....20

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...27

Международное сотрудничество 27
Официальная часть.....27
Государственное регулирование 36
Отраслевое регулирование.....38
- Автомобильный транспорт.....40
- Авиационный транспорт.....40
- Водный транспорт.....41
- Железнодорожный транспорт 42

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....45

Организация перевозок.....45
- Автомобильный транспорт.....45
- Водный транспорт.....46
- Авиационный транспорт.....46
- Железнодорожный транспорт 49

Топливо.....50
Таможня.....53

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 56

Кальман Шомоди:
"Мы должны делать логистику совместно с другими видами транспорта".....56
"Укрзалізниця": портовый профиль.....59
Новый взгляд на международные автоперевозки....62

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9773.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9773. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Украина отремонтировала свою половину Киевского шоссе

Украина завершила ремонт и реконструкцию участка международной трассы Москва—Киев (М-3 на российских картах и М-02 на украинских), проходящего по территории страны, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины. Реконструкция магистрали, входящей в европейский коридор Е-101, велась с 2009 г. За это время на всем ее протяжении ширина проезжей части была увеличена (с добавлением разгонных полос на развязках), полностью заменено покрытие, нанесена новая разметка, установлены барьеры, ограждения, остановочные павильоны, сообщает *Logistic.ru.*

Мининфраструктуры Украины рассчитывает закончить ремонт дороги Киев—Житомир в т.г.

Мининфраструктуры прогнозирует завершение реконструкции участка дороги Киев—Чоп от Киева до Житомира до конца октября.

Часть работ по благоустройству дороги будет осуществляться уже в марте—апреле 2012 г.

Завершить все работы по подготовке дорог к чемпионату Европы по футболу в 2012 г. планируется до конца апреля 2012 г.

Строительство транспортной развязки и реконструкция дороги от Киева до Житомира осуществляются в рамках совместного проекта "Укравтодора", ЕБРР и ЕИБ.

Автомобильная дорога Киев—Чоп является частью транзитного коридора Берлин—Вроцлав—Львов—Киев, сообщает *УГМК.*

Автодорога Копти—Глухов—Бачевск в Сумской обл. отремонтирована

8.09.2011 г. при участии Премьер-министра Н. Азарова открыто движение на 88,1 км автомобильной дороги М-02 Копти—Глухов—Бачевск в Сумской обл., сообщает пресс-служба "Укравтодора".

Эта дорога обеспечивает транспортные связи Украины с центральными областями РФ, является составной маршрута Москва—Киев и частью ответвления международного транспортного коридора Критский № 9 и европейской автомагистрали Е-101. Участок этой дороги в пределах Сумской обл. является подъездом к международному пункту пропуска Бачевск—Троебортное.

Ремонтные работы выполнены на всей протяженности дороги с доведением ширины ее проезжей части до 9 м. Также отремонтированы и реконструированы 4 путепровода.

Долговечность дорожного покрытия обеспечат современные технологии и материалы, которые применялись при ремонте автодороги. На этой дороге устроено покрытие из щебеночно-мастичного асфальтобетона с применением полимерных добавок и поверхностно-активных веществ и долговечная разметка из полимерных материалов.

Примечание. *Общая стоимость ремонтно-строительных работ по объекту составила 1,095 млрд грн.*

В выполнении ремонтно-строительных работ были задействованы подрядные организации ООО "Юникобуд", ОАО "Харьковдорстрой", ООО "Будимидж-групп".

ПАО "Броварское ДСУ № 50" проведет реконструкцию автодороги Одесса—Мелитополь—Новоазовск

Служба автодорог в Херсонской обл. определила ПАО "Броварское ДСУ № 50" победителем тендера на осуществление работ по реконструкции автодороги М-14 Одесса—Мелитополь—Новоазовск (на Таганрог) на сумму 70,353 млн грн., сообщает портал госзакупок.

"Дорстрой" выиграл тендеры на строительство автодороги в обход Знаменки

Служба автомобильных дорог в Кировоградской обл. провела тендеры на строительство автодороги в обход г. Знаменки на общую сумму 93,45 млн грн., сообщает портал госзакупок.

Победителем тендеров объявлено ООО "Дорстрой", которое обеспечит выполнение соответствующих работ.

В РФ станут строить в 2 раза больше дорог

Планируется в 2 раза увеличить объемы дорожного строительства в РФ, об этом премьер-министр В. Путин заявил на заседании президиума правительства РФ в рамках рассмотрения стратегии инновационного развития РФ до 2020 г. "Речь идет не только о дополнительных километрах дорог, хотя и это крайне важно. Нам нужны современные стандарты безопасности, надежности, долговечности автомобильных трасс", — заявил В. Путин.

По его словам, предстоит многое менять в принципах и логике отношений между заказчиком и дорожными строителями, чтобы строить качественно было выгодно. Он считает, что одним из эффективных способов решения этой задачи должны стать так называемые "комплексные контракты".

В соответствии с этой моделью подрядчик прокладывает дорогу за счет собственных и привлеченных средств, а затем на протяжении 10—30 лет отвечает за ее состояние. В свою очередь, государство оплачивает его работу равными платежами в течение срока действия договора, сообщает *Autonews.ru.*

За 5 лет в РФ модернизируют 6 федеральных трасс

В течение ближайших 5 лет планируется провести полную модернизацию всех федеральных трасс округа. Это дороги "Россия", "Балтия", "Кола", "Нарва", "Скандинавия", "Холмогоры".

"Перестроим и расширим пограничные переходы, чтобы избавить людей от унизительного стояния в пробках, но очень рас-

считываем, что и наши соседи на сопредельных территориях будут осуществлять свои программы развития", — заявил председатель правительства РФ В. Путин.

Продолжается строительство федеральной автодороги Омск—Новосибирск

Продолжается строительство северного обхода Новосибирска — федеральной автодороги Омск—Новосибирск на участке Прокудское—Сокур с мостовым переходом через Обь у поселка Красный Яр. Общая протяженность участка дороги составляет 76,36 км. В зависимости от интенсивности движения по участкам приняты 2 технические категории. Проект включает строительство 10 транспортных развязок, 14 путепроводов и 11 мостов.

В октябре 2008 г. сдан в эксплуатацию 1 этап первой очереди строительства протяженностью 50,03 км.

Второй этап строительства — это участок автодороги 1 техкатегории протяженностью 26,4 км, состоящий из 3 пусковых комплексов, ввод которых в эксплуатацию осуществляется поэтапно. В 2010 г. введен в эксплуатацию пусковой комплекс № 10 протяженностью более 11 км, сообщает *Logistic.ru.*

Пусковые комплексы № 11 и № 12 будут введены в строй осенью т.г. В составе этих участков — мосты через реки Большой Барлак и Большая, 4 транспортных развязки и 6 путепроводов. Работы на искусственных сооружениях продолжаются.

Ввод в эксплуатацию пусковых комплексов № 11 и № 12 будет означать полное завершение строительства 1 очереди северного обхода Новосибирска, который соединит 2 важнейшие транспортные магистрали — федеральные автотрассы М-51 и М-53 "Байкал", обеспечив пропуск транзитного транспорта.

На развитие автодорог Калининградской обл. потребуется порядка 112 млрд руб.

Развитие инфраструктуры Калининградской обл. предполагает строительство и модернизацию автодорог, ведущих к пунктам пропуска на российско-литовской и российско-польской границах, крупным логистическим терминалам, участкам дороги трансъевропейских коридоров и Приморского кольца.

Министр развития инфраструктуры Калининградской обл. А. Рольбинов заявил, что в 2011 г. в эксплуатацию вводится 2-я очередь Приморского кольца, а также обходные дороги вокруг таких крупных городов, как Советск и Багратионовск, которые дадут возможность обеспечить вынос большегрузных автомобилей за черту города, сообщает *Автостат.*

Согласно планам правительства РФ, к 2016 г. планируется строительство и реконструкция 800 км дорог. По оценкам специалистов, реализовать такой объем работ в связи с последствиями экономического кризиса реально к 2018 г.

По предварительным оценкам, объем инвестиций, просчитанный и заявленный в Минтрансе, составляет порядка 112 млрд руб.

В Красноярском крае выполнена программа по ремонту автодорог

Федеральным Управлением автодорог "Байкал" 31.08.2011 г. в полном объеме выполнена программа по ремонту автодорог общего пользования федерального значения в соответствии с утвержденными графиками производства работ. Введено 58,396 км дорог. Основными видами работ являлись: устройство покрытия, укрепление обочин и нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки, что позволило привести к нормативу технико-эксплуатационные характеристики дороги, а также повысить безопасность для участников дорожного движения, сообщает *Logistic.ru.*

В РФ платные дороги останутся без альтернативы

В РФ могут начать строить платные дороги без какой-либо бесплатной альтернативы, которая сейчас положена по закону, сообщает *Финмаркет*. Такое предположение сделал вице-премьер России И. Шувалов. "Предлагается рассмотреть возможность, что в случае, если экономическая необходимость, коммерческий интерес и спрос в появлении платной автодороги есть, то эта дорога должна быть, даже при условии отсутствия бесплатной альтернативы", — заявил И. Шувалов. Таким образом, по мнению И. Шувалова, в РФ могут появиться районы, куда можно будет проехать только по платной дороге.

Дороги для Большой Москвы спроектируют иностранцы

Мэр Москвы поручил подготовить и провести международный конкурс на разработку концепции развития городской агломерации, образовавшейся после присоединения к столице новых территорий.

Над задачей наилучшего транспортного обеспечения жителей Большой Москвы будут работать лучшие отечественные и зарубежные специалисты. Главный архитектор Москвы А. Кузьмин сообщил, что к 17.09.2011 г. будет подготовлено техзадание, а сам конкурс стартует в ноябре. Его итоги будут подведены в конце 1 кв. 2012 г., сообщает *Logistic.ru.*

Завершают строительство участка 4 транспортного кольца в Москве

Речь идет о 3,5-км участке между шоссе Энтузиастов и Измайловским шоссе. "На этом участке проведены большие работы, вложены средства, поэтому его необходимо завершать. Более того, в течение 2 недель мы доложим на транспортной комиссии у мэра, каким будет дальнейший маршрут прохождения трассы", — заявил заммэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства М. Хуснуллин.

Также рассматривается вариант продолжения трассы до Открытого шоссе и далее до Рязанского пр., сообщает *Kolesa.ru.*

Открыто движение по эстакаде на Ленинградском проспекте

Мэр Москвы С. Собянин открыл движение транспорта по эстакаде, соединяющей Ленинградский пр.

и Волоколамское шоссе. Эстакада протяженностью 390 м является "дублером" Волоколамского тоннеля. По ней организовано одностороннее 2-полосное движение в сторону области. Запуск эстакады разведет 2 транспортных потока: тех, кто выезжает с местных проездов, из дворов и ул. Лизы Чайкиной и направляется на Волоколамское шоссе, и тех, кто следует с Ленинградского шоссе на ул. Алабяна. Первой по эстакаде проследовала колонна тяжелых грузовиков.

Строительство эстакады осуществлялось в первоочередном порядке, поскольку завершение работ в зонах ее примыкания к Ленинградскому пр. и Волоколамскому шоссе обеспечивает пуск движения на проектную ширину проезжей части этих трасс. По сути, это означает завершение их реконструкции. Стоимость строительства объекта составила 367,3 млн руб., сообщает *Logistic.ru.*

На востоке Москвы открылась крупнейшая транспортная развязка

Мэр г. Москвы С. Собянин в открыл движение на пересечении МКАД с трассой Вешняки—Люберцы на востоке столицы. Новая транспортная развязка позволит улучшить транспортное обслуживание таких районов города, как Новокосино, Ухтомский, Кожухово, Некрасовка, а также будущего района, который образуется после застройки Люберецких полей.

Движение по новой развязке пока открывается частично. Это съезды и выезды на МКАД со стороны Московской обл. Проектная длина транспортной развязки составляет 12,3 км. Из них 8 км — по земле, 5 км — по эстакадам. На данный момент построены 5,5 км пути. Полностью движение по всем 12,3 км развязки будет запущено к декабрю 2011 г., сообщает *Logistic.ru.*

На Ленинградском шоссе в Москве открыли 6 пешеходных переходов

Власти Москвы открыли 6 пешеходных переходов на Ленинградском шоссе от ул. Лизы Чайкиной до станции метро "Динамо", сообщает пресс-служба департамента строительства Москвы.

3 перехода являются наземными, 2 подземными, а один, на ул. Серегина, подземно-наземный.

Средняя протяженность переходов составляет 100 м, а ширина переходов зависит от расчетной проходимости участка, но составляет не менее 4 м.

Генподрядчиком строительства выступило "НПО Космос", а открытие пешеходных переходов — это очередной этап в реализации проекта "Большая Ленинградка".

В настоящее время в Москве реализуется целый ряд важных проектов дорожного строительства, в т.ч. реконструкция "Большой Ленинградки", при этом город отказался от строительства ЧТК и решил пересмотреть проекты реконструкции Пушкинской пл. и пл. Белорусского вокзала.

По Москве будут ездить электроавтобусы

В Москве проходят дорожные тесты прототипов автобусов на электрической тяге. Испытания будут завершены до конца т.г., и уже в 2012 г. Москва начнет массово закупать электробусы. Объем закупок составит не менее тысячи единиц, сообщает *Российская газета.*

Несмотря на высокую цену (на 30—40% больше, чем у автобуса аналогичного класса с ДВС), их обслуживание на порядок дешевле, а пробег гораздо больше.

В Москве разрешили парковку на тротуарах

Московские власти приняли решение разрешить парковку автомобилей прямо на тротуарах. Ставить машины можно даже на газонах. Правда, не везде, а лишь в местах, которые расположены вдоль трасс с выделенными полосами движения для общественного транспорта. В частности, парковка на тротуарах разрешена отныне по обеим сторонам Ленинградского пр., где недавно на участке от Белорусского вокзала до станции метро "Сокол" появилась выделенная полоса для автобусов и троллейбусов, сообщает РИА *Новости.*

Под Невой могут построить второй автотоннель

В С.-Петербурге рассматривается вопрос строительства подводного автотоннеля под существующим Дворцовым мостом. За счет реализации этого проекта Дворцовый мост можно будет сделать пешеходным, включив в единую зону, связывающую Дворцовую площадь со стрелкой Васильевского острова, сообщает *Logistic.ru.*

Строительство можно будет провести с помощью тоннелепроходческого комплекса, ныне применяемого при возведении Орловского тоннеля.

В Татарстане открыта первая очередь мостового перехода через р. Вятку

В Татарстане открыта первая очередь мостового перехода через реку Вятку на 976 км федеральной автодороги М-7 "Волга", сообщает пресс-служба ОАО "Мостотрест".

Строительство мостового перехода осуществлено ОАО "Волгомост" совместно с ОАО "Мостотрест" по заказу ФКУ "Волго-Вятскуправтодор" (Казань).

Финансирование строительства осуществлялось за счет федеральных средств и составило более 2,5 млрд руб. Общая длина нового мостового перехода с дорожными подходами составила 8,8 км. Объект включает путепровод длиной 83,41 м и 2-полосный мост длиной 643,18 м.

Строительство нового мостового перехода в Мамадышском районе Татарстана было начато в сентябре 2009 г. По контракту сдача объекта планировалась в январе 2012 г., фактические сроки строительства составили 24 месяца.

На Транскавказской магистрали приступили к строительству нового тоннеля

В Северной Осетии началось строительство нового тоннеля на Транскавказской автомагистрали. Эта дорога пролегает в районе, подверженном камнепадам, сообщает пресс-служба МТРК "Мир". Специалистам практически ежедневно приходится убирать с

проезжей части валуны и камни, поэтому строительство новых тоннелей крайне необходимо для бесперебойной и безопасной работы автомагистрали.

Протяженность этого тоннеля составит 310 м. Все работы, по оценкам специалистов, завершат в июне 2012 г. Кроме этого, на Транскаме планируют построить еще несколько тоннелей и галерей.

Будет построен мост через р. Баргузин в Бурятии

Мост через реку Баргузин в Бурятии будет построен в 2012 г.; он должен разгрузить существующую паромную переправу в Усть-Баргузине в пик туристического сезона.

Мостовой переход через реку Баргузин располагается на 268 км автодороги Улан-Удэ—Турунтаево—Курумкан—Новый Уоян в Баргузинском районе Бурятии. Строительство моста в рамках федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 г." началось в 2009 г.

В сентябре т.г. планируется начать монтаж пролетных строений моста. В 2011 г. будут смонтированы 2 пролетных строения из 6 запланированных, остальные — в 2012 г.

Мостовой переход будет состоять из моста длиной 411,2 п.м и подходов к нему общей протяженностью 5 км. Расчетная сейсмичность сооружения составляет 9 баллов, сообщает *Logistic.ru*.

"АвтоКрАЗ" уменьшил производство в августе 2011 г.

В августе производитель большегрузных автомобилей холдинговая компания "АвтоКрАЗ" (Кременчуг, Полтавская обл.) сократил производство на 28,95%, или на 33 ед. — до 81 авто по сравнению с июлем т.г., сообщает пресс-служба холдинга.

По сравнению с августом 2010 г. в августе 2011 г. "АвтоКрАЗ" увеличил производство на 9,46%, или 7 автомобилей.

Всего в январе—августе т.г. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. компания увеличила объем производства автомобилей на 8,79%, или на 51 ед. — до 631 авто.

"Богдан" за 6 мес. 2011 г. стал производить больше "легковушек"

Корпорация "Богдан" в Черкассах в январе—августе т.г. увеличила производство легковых автомобилей до 13,551 тыс. авто, что на 25,9% больше, чем за аналогичный период 2010 г. (8 мес. 2010 г. — 10,764 тыс. авто).

В августе 2011 г. производство автомобилей выросло на 18,67% по отношению к августу 2010 г. и на 10,73% по отношению к июлю т.г. и составило 2,53 тыс. авто, сообщает *УГМК*.

"Богдан Моторс" в августе 2011 г. увеличил производство легковых авто

В августе т.г. входящая в корпорацию "Богдан" автокомпания "Богдан Моторс" (Киев) увеличила производство легковых автомобилей на 10,73%, или на 199 авто по сравнению с июлем — до 2053 авто, сообщает пресс-служба корпорации.

В августе т.г. по сравнению с августом 2010 г. компания увеличила производство автомобилей на 18,67%, или на 323 автомобиля.

В январе—августе т.г. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. "Богдан Моторс" увеличил производство на 25,89%, или на 2787 авто — до 13551 авто.

За 8 мес. 2011 г. "ЗАЗ" увеличил выпуск авто

В январе—августе 2011 г. Запорожский автомобилестроительный завод (ЗАЗ) увеличил выпуск автомобилей по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 64,6% — до 39,674 тыс. шт., сообщает пресс-служба предприятия.

В частности, за 8 мес. т.г. было произведено 7 авто марки ЗАЗ, марки ВАЗ — 1,964 тыс. авто, Chance — 17,59 тыс. авто, Sens — 3,813 тыс. авто, Lanos — 8,178 тыс. авто, Ланос-фургон — 648 авто, ZAZ Forza — 1,561 тыс. авто, A13 — 2,523 тыс. авто, Chevrolet — 524 авто, KIA — 2,597 тыс. авто, TATA — 176 авто, автобусов — 93, сообщает *УГМК*.

В январе—августе т.г. экспорт автомобилей вырос на 62,2% — до 19,446 тыс. авто.

Харьковская обл. получила 10 школьных автобусов ПАЗ "Мрія"

Новые 21-местные автобусы ПАЗ "Мрія" получили Близнюковский, Богодуховский, Валковский, Великобурлукский, Змиевской, Кегичевский, Купянский, Нововодолажский, Сахновщинский и Харьковский районы, в которых проблема обеспечения школьным транспортом стоит наиболее остро. Автобусы ПАЗ "Мрія" производятся на собственном заводе Группы компаний "АИС".

Автобусы ПАЗ отличаются высокой проходимостью, а это — немаловажное качество для сельской глубинки, где дороги не отличаются хорошим покрытием, а иногда и вообще отсутствуют как явление, сообщает *Autoconsulting.com.ua*.

Справка. *Школьный автобус ПАЗ "Мрія" с дизельным двигателем рассчитан на 21 посадочное место, каждое из которых оборудовано индивидуальным ремнем безопасности. Специальный стеллаж для багажа позволяет легко решить проблему наиболее рационального использования свободного пространства в салоне и делает поездки максимально комфортными.*

РФ станет лидером по производству автомобилей в Европе

"По оценкам экспертов, уже в 2015—2016 гг. российский авторынок способен стать крупнейшим в Европе. Так и будет, я в этом не сомневаюсь. У нас потенциалы роста очень большие", — заявил премьер-министр РФ В. Путин.

Только в 2010 г. производство легковых автомобилей в РФ выросло вдвое, а за 1 полугодие 2011 г. — еще на 76%.

В структуре продаж год от года растет число машин отечественной сборки. При этом одним из главных центров автопромышленности стал северо-запад РФ. Из 1,4 млн произведенных авто 400 тыс. были произведены именно там, сообщает *Autonews.ru*.

Россия увеличила импорт легковых автомобилей

Импорт легковых автомобилей в РФ в январе—июле 2011 г. вырос в 1,7 раза по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. и составил 532,2 тыс. авто, сообщает пресс-служба Федеральной таможенной службы РФ.

За отчетный период в РФ было ввезено легковых автомобилей на $10,79 млрд, в частности 453,9 тыс. авто на $9,572 млрд — из стран дальнего зарубежья и 78,3 тыс. авто на $507,2 млн — из стран СНГ.

Импорт грузовых автомобилей за отчетный период увеличился в 2,1 раза — до 50,6 тыс. авто на $1,317 млрд. При этом большая часть — 50,2 тыс. авто на $1,297 млрд — была ввезена из стран дальнего зарубежья.

Продажи новых автомобилей в России в 2011 г. выросли

Продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей в России за 8 мес. 2011 г. выросли на 48% (или на 544,85 тыс. авто) по сравнению с тем же периодом 2010 г., сообщает пресс-служба комитета автопроизводителей Ассоциации европейского бизнеса. Рост продаж в августе 2011 г. составил 32% к августу 2010 г., или 54,777 тыс. проданных автомобилей.

Лидером продаж традиционно стал российский "АвтоВАЗ" — 392,999 тыс. проданных авто Lada. За ним следует Chevrolet — 111,611 тыс. авто. Замыкает тройку лидеров KIA — 100,355 тыс. авто. Далее в десятке самых популярных расположились Renault — 99,642 тыс. авто, Hyundai — 98,844 тыс., Nissan — 81,567 тыс., Toyota — 75,634 тыс., Ford — 71,157 тыс., Volkswagen — 66 923 тыс., Daewoo — 63,131 тыс. авто.

Наиболее продаваемыми моделями в период январь—август 2011 г. стали Lada Kalina (97,656 тыс. авто), Lada Priora (94,29 тыс. авто), Lada 2104/2105/2107 (87,76 тыс. авто), Lada Samara (74,755 тыс. авто), Hyundai Solaris (56,899 тыс. авто), Renault Logan (55,985 тыс. авто), Ford Focus (49,38 тыс. авто), Lada 4×4 (38,535 тыс. авто), Daewoo Nexia (36,905 тыс. авто) и KIA Rio (31,666 тыс. авто).

"КАМАЗ" восстановил работу после отпуска

Корпоративный отпуск сотрудников "КАМАЗа" длился с 7.08.2011 г. по 4.09.2011 г. Все основные производства компании — кузнечное, дизельное, прессово-рамное, инструментальное, включая и главный конвейер, — в этот период были временно остановлены.

Осенью 2011 г. значительно возрос объем заказов на большегрузные автомобили, что потребует увеличения суточного выпуска до 240 авто. С начала т.г. выпущено более 28,5 тыс. машкомплектов, из них 1,1 тыс. — в августе, сообщает *Carpark.ru.*

"ГАЗ" планирует выпустить облигации

Совет директоров ОАО "ГАЗ" 14.09.2011 г. рассмотрит вопрос о выпуске облигаций общим объемом 22 млрд руб., сообщает пресс-служба компании.

Планируется разместить 4 выпуска неконвертируемых процентных документарных облигаций на предъявителя. Так, по открытой подписке планируется выпустить по 6 млн облигаций серий 05 и 07, а также по 5 млн облигаций серий 06 и 08. Номинальная стоимость каждой бумаги — 1 тыс. руб., срок погашения — 3640 дней.

"БелАЗ" технически перевооружается

На "БелАЗе" продолжается внедрение нового высокотехнологического оборудования.

В сентябре 2011 г. на предприятие будут поставлены универсальные робототехнические комплексы дуговой сварки, а также робототехнические комплексы для сварки лонжеронов и мостов с роботами производства японской фирмы Kawasaki.

Также планируется поставка зубошлифовального оборудования немецкой фирмы Liebherr для шлифовки цилиндрических зубчатых колес и другое оборудование.

Кроме того, в производстве впервые будет использован пресс листогибочный усилием 1000 т.с. фирмы Trumph (Германия), сообщает *I-Mash.ru.*

"УМЗ" в сентябре начнет выпуск двигателей Евро-4

Ульяновский моторный завод в сентябре т.г. планирует начать выпуск двигателей, соответствующих экологическому стандарту Евро-4. В настоящее время завершены работы по технологической подготовке производства двигателя УМЗ экологического класса Евро-4 на объем 80 тыс. шт. в год. Экологический стандарт Евро-4 будет введен в РФ с 1.01.2012 г.

В 2012 г. на УМЗ будут продолжены разработка и внедрение в производство принципиально нового бензинового двигателя экологического класса Евро-5 с перспективой на Евро-6, сообщает *Автостат.*

Авторынок Западной Европы вырос в августе т.г.

Продажи новых легковых авто в Западной Европе выросли в августе 2011 г. на 7,5% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. Наибольший прирост продаж был отмечен в Германии — на 18,2%, за ней следует Великобритания с показателем +7,3%. На 3,2% больше авто, чем в 2010 г., было продано во Франции, а вот Испания и Италия остались на уровне 2010 г.

Несмотря на положительную динамику в т.г. в Западной Европе будет продано около 12,3 млн авто, или примерно на 1,5% меньше, чем в 2010 г. Замедление к концу т.г. будет вызвано нарастающим кризисом в еврозоне и слабеющей поддержкой автопрома со стороны государства, сообщает *Autonews.ru.*

Экспорт автомобилей в Германии в августе 2011 г. увеличился

В Германии в августе 2011 г. резко возрос объем экспорта транспортных средств. По сравнению с аналогичным периодом 2010 г. он увеличился на 17% — до почти 300 тыс. авто.

За 8 мес. т.г. Германия продала за границу почти 3 млн авто, а за весь т.г. объем заграничных поставок составит, по прогнозам, 4,5 млн авто, сообщает *Транспортный бизнес*.

Китай в 1,5 раза увеличил экспорт новых автомобилей

В январе—июле 2011 г. Китай экспортировал 454 тыс. новых легковых и грузовых автомобилей, что на 57,3% превышает показатель аналогичного периода 2010 г., сообщает пресс-служба Китайской ассоциации автопроизводителей. Больше всего автомобилей за отчетный период поставила на экспорт компания Chery. В топ-5 китайских автомобильных экспортеров также входят Changan, JAC, Great Wall и Dongfeng Motors.

На внутреннем рынке КНР начинается стагнация. В 2011 г. рост китайского авторынка составит всего 3—5% по сравнению с рекордными 32% в 2010 г. Это связано с тенденцией ужесточения требований к экономам автомобилей, снижением госсубсидий и общим насыщением рынка. Тем не менее в абсолютном исчислении в 2011 г. Китай останется мировым лидером по объему продаж автомобилей с прогнозом на уровне 19 млн ед.

К ТЕМЕ:

В Китае замедлился рост продаж автомобилей

В августе 2011 г. в Китае было продано 1,042 млн пассажирских авто, что всего на 3,3% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. Таким образом, рост продаж машин в стране замедлился по сравнению с 2010 г., в течение которого спрос на местном рынке увеличился на 32%.

Замедление роста продаж заставило Китайскую ассоциацию автопроизводителей пересмотреть свой прогноз на 2011 г. Если ранее они предсказывали авторынку 10—15% рост, то теперь речь идет о 5%. В 2010 г. в стране было реализовано 18,06 млн ТС, в т.ч. 13,8 млн пассажирских машин. В т.г. рынок не сможет преодолеть отметку в 20 млн авто, сообщает *Motor.ru.*

Спрос на автомобили в Японии снизился на четверть

В августе 2011 г. в Японии было реализовано 216,51 тыс. пассажирских автомобилей, грузовиков и автобусов, что на 25,5% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. При этом сокращение продаж оказалось не столь значительным, как этого ожидали.

Среди японских автопроизводителей самый лучший результат по продажам в августе продемонстрировал концерн Toyota — 98,4 тыс. авто, что на 24% меньше, чем в 2010 г. Компания Nissan реализовала за месяц 33,8 тыс. авто (-25%), Honda — 25,5 тыс. авто (-49%), сообщает *Motor.ru.*

АВИАЦИЯ

Европейские банки обсуждают возможность предоставления "Украэроруху" кредита

ЕБРР и Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) рассматривают возможность предоставления государственному предприятию обслуживания воздушного движения Украины ("Украэрорух") кредита в EUR90 млн. Средства должны пойти на финансирование технологической модернизации оборудования и операций "Украэроруха", для приведения стандартов обслуживания к требованиям европейских регуляторов. Планируется, что ЕБРР и ЕИБ предоставят по EUR45 млн каждый, сообщает *Транспортный бизнес.*

Перевозки пассажиров украинским авиатранспортом в августе 2011 г. возросли

По данным Госслужбы статистики, в Украине в августе 2011 г. перевозки пассажиров авиатранспортом увеличились на 20,8% по сравнению с августом 2010 г. — до 936 тыс. человек.

По сравнению с июлем в августе перевозки пассажиров авиатранспортом увеличились на 3,6%, или на 32,9 тыс. человек.

В январе—августе 2011 г. перевозки пассажиров авиатранспортом увеличились по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 23,8% — до 4971,3 тыс. чел.

По сравнению с июлем 2010 г. в июле 2011 г. перевозки пассажиров авиатранспортом увеличились на 23,1% — до 903,1 тыс. чел.

Справка. *В 2010 г. перевозки пассажиров авиационным транспортом увеличились на 19,2% по сравнению с 2009 г. — до 6 114,9 тыс. чел.*

Украина может получить первую категорию FAA в 2011 г.

Вице-премьер-министр инфраструктуры Б. Колесников положительно оценивает шансы Украины вернуться в 2011 г. из второй в первую категорию Федеральной администрации гражданской авиации США (Federal Aviation Administration, FAA). Это открывает украинским авиакомпаниям полеты в другие города США, кроме Вашингтона и Нью-Йорка, куда наши самолеты уже летают. По информации министра, аудит FAA в Украине пройдет 28—30.09.2011 г.

"Шансы получить первую категорию очень большие", — отметил он.

Как сообщил помощник гендиректора АК "АэроСвит" по связям с общественностью С. Куцый, в случае принятия авиационными властями США положительного решения перевозчик готов увеличить интенсивность полетов на линии Киев—Нью-Йорк до ежедневных рейсов, а также открыть новое направление — Киев—Чикаго.

Справка. *В июне 2006 г. по итогам аудита деятельности авиационных властей Украины на соответствие международным требованиям в сфере безопасности полетов FAA перевела Украину из 1 во 2 категорию. После этого украинские перевозчики утратили возможность расширять свое присутствие на американском рынке, сообщает* wing.com.ua.

За 8 месяцев аэропорт "Борисполь" обслужил свыше 5 млн пассажиров

В августе в аэропорту "Борисполь" было обслужено 936,5 тыс. пассажиров, что на 17% больше, чем за аналогичный период про-

шедшего года. Аэропорт принял 5151 рейс, отправил — 5137. В течение месяца было обработано 2658 т грузов (+27%) и 448 т почты (+30%).

Всего за 8 месяцев 2011 г. аэропорт "Борисполь" принял 5,3 млн пассажиров (+21% к аналогичному периоду 2010 г.). Аэропорт обеспечил обслуживание 70484 рейсов (что на 13% больше, чем в прошлом году). Общее количество обработанных грузов возросло до 19440 т, почты — до 3450 т (на 15—16% больше относительно аналогичного периода прошлого года), сообщает *aviation.com.ua*.

И. Коломойский больше не арендатор аэропорта "Бельбек"

Украинский олигарх И. Коломойский, совладелец группы "Приват", продает свои права на аренду севастопольского аэропорта "Бельбек". Об этом 7.09.2011 г. сообщил журналистам председатель Севастопольской ОГА В. Яцуба. При этом он отметил, что, по неофициальной информации, торги "вроде бы уже состоялись".

В. Яцуба считает, что в отношении Севастополя бизнесмен выполнил все взятые на себя обязательства. "Все, что они обещали по рейсам, сегодня работает по графику", — отметил губернатор.

Справка. *В 2010 г. структуры, близкие к группе "Приват" Коломойского, купили юридическое лицо ООО "Аэропорт "Бельбек". Ранее ООО заключило с Минобороны Украины договор на аренду севастопольского аэропорта. В том же году договор был продлен еще на 20 лет.*

Аэропорт "Бельбек" имеет ВПП длиной 3000 м, предназначенную для приема воздушных судов всех типов. Максимальный взлетный вес воздушного судна не ограничен. Аэропорт имеет два терминала и зал ожидания на 70 человек. Может обслуживать до 100 пассажиров в час.

По словам В. Яцубы, в настоящее время мощности "Бельбека" полностью загружены. Поэтому полным ходом идет проектирование новых терминалов, на которое из госбюджета Украины выделено 25 млн грн. Ранее чиновник заявлял, что обновленный "Бельбек" останется государственным, сообщает wing.com.ua.

В аэропорту "Борисполь" появилось единое такси

Администрация аэропорта "Борисполь" подписала с компанией "Элит-такси" договор на обслуживание пассажиров. Новые таксисты берут больше установленных ранее тарифов, зато в машинах можно рассчитаться кредитками и пополнить счет мобильного.

Чтобы посторонние такси не могли подъехать к зданию аэропорта, всем легальным выдали магнитные карточки, которые открывают шлагбаум на въезде. Диспетчеры аэропорта по громкой связи советуют пассажирам выбирать только легальное такси. А с нелегальными водителями борется "Беркут".

Примечание. *Таксисты компании "Элит-такси" работают у терминалов B и F. Пассажир садится в машину и сразу же считается стоимость проезда, которая высвечивается на табло (они установлены в каждой машине). Цену считает программа. Все машины — иномарки не старше 5 лет.*

Вместе с тем, по словам водителей-нелегалов, работы у них не сильно уменьшилось. Теперь они просто ориентируются на "официальные цены" и скидывают около 20 грн. от этого тарифа. А большинство людей просто выбирают, где повезут дешевле.

Российские аэропорты сохранят офшорных владельцев

Российские аэропорты сохранят офшорных владельцев, т.к. власти разрешат офшорам, принадлежащим гражданам России, покупать аэропорты без согласования в правительстве. Об этом сообщили источники, знакомые с ходом подготовки поправок в законодательство.

Справка. *Доли в капитале "Домодедово" распределены между офшорами. В апреле президент РФ Д. Медведев дал поручение разработать законопроекты о запрете участия иностранных фирм в управлении стратегическими транспортными предприятиями и об обязательном раскрытии собственников.*

Вопрос о запрете офшорной собственности в аэропортах Д. Медведев поднял после январского теракта в "Домодедово". При этом он выразил недовольство закрытой структурой собственности "Домодедово".

В работе над проектом закона о запрете офшорного владения аэропортами принимали участие Минтранс, Минэкономразвития и ФАС РФ.

Минтранс посчитал дополнительные ограничения на участие иностранных компаний в управлении транспортными предприятиями нецелесообразными. По мнению министерства, "положения российского законодательства в области привлечения иностранных инвестиций соответствуют мировой практике".

Вторая часть поручения президента — обязать владельцев аэропортов раскрывать структуру собственности — не вызвала возражений в ведомствах, сообщает logistic.ru.

До 2019 г. аэропорты СЗФО получат свыше 60 млрд руб. на развитие

По словам премьер-министра РФ В. Путина, до 2019 г. свыше 60 млрд руб. будет направлено на развитие аэропортов в Северо-Западном федеральном округе. При этом он отметил, что в настоящее время продолжатся реконструкции аэропортов в Мурманске, Сыктывкаре, Калининграде, Архангельске, Петрозаводске, Пскове и Воркуте.

Кроме того, премьер-министр сообщил, что пропускная способность аэропорта "Пулково" к 2014 г. увеличится почти вдвое — с 7 млн до 13 млн пассажиров в год. Таким образом, "Пулково" станет одним из крупнейших авиационных хабов не только России, но и Европы.

Москва рассчитывает получить 50 млрд руб. за акции аэропорта "Внуково"

Власти Москвы рассчитывают получить за 75% передаваемых правительству РФ акций ОАО "Аэропорт "Внуково" 40—50 млрд руб. В настоящее время вокруг этой цены идут обсуждения с Министерством финансов.

Минэкономразвития и Минтранс РФ предлагают передать аэропорт в федеральную собственность через договор дарения, сообщает *aex.ru.*

Примечание. *В данном случае речь идет не о продаже, а о передаче акций в собственность РФ с симметричным предоставлением федеральных субсидий в размере, адекватном потраченному Москвой на развитие аэропорта.*

Акции передаются для объединения аэропортов "Внуково" и "Шереметьево".

Ранее планировалось, что передача акций "Внуково", принадлежащих правительству Москвы, в федеральную собственность завершится в октябре—ноябре т.г.

Справка. *8.03.2011 г. премьер-министр РФ В. Путин объявил, что Минтранс и мэрия Москвы договорились об объединении "Шереметьево" и ОАО "Аэропорт "Внуково" в единый комплекс. После объединения компания будет приватизирована.*

"Новапорт" завершает оформление покупки 51% акций "Толмачево"

ООО "Новапорт" намерено в сентябре закрыть сделку по покупке 51% акций ОАО "Аэропорт "Толмачево" (Новосибирск). В настоящее время холдинг получает одобрительные документы от надзорных органов.

Справка. *Холдинг "Новапорт" управляет аэропортами Новосибирска, Челябинска, Астрахани, Томска, Барнаула и Читы. Их совокупный пассажиропоток в 2010 г. составил 3,7 млн человек, сообщает* aviaport.ru.

Пропускная способность воздушного пункта пропуска в "Толмачево" будет увеличена в 1,5 раза

Принято решение о расширении в 2011—2014 гг. воздушного пункта пропуска Новосибирск ("Толмачево") на 7—8 тыс. кв. м с целью увеличения его пропускной способности до 1100 пассажиров в час, сообщает пресс-служба Росграницы.

Принятый в 2007 г. план реконструкции пункта пропуска "Толмачево" для увеличения пропускной способности с 450 до 750 пассажиров в час не позволяет на сегодняшний день удовлетворить запросы авиаперевозчиков по получению слотов в удобное для пассажиров время. За 6 месяцев 2011 г. рост международного пассажиропотока составил 53% по отношению к аналогичному периоду 2010 г., сообщает *logistic.ru.*

Аэропорт "Мурманск" вводит в эксплуатацию реконструированную ВПП

7.09.2011 г. ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)" получено разрешение на ввод в эксплуатацию реконструированной ВПП аэропорта "Мурманск".

В рамках реконструкции в т.ч. было усилено покрытие взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, заменена система светосигнального оборудования.

"Шереметьево-2" не отдадут под внутренние рейсы

В московском аэропорту "Шереметьево" отказались от идеи отдать терминал "Шереметьево-2" (F) или его часть под внутренние перевозки (такое решение рассматривалось в прошлом году). Теперь наиболее вероятным вариантом увеличения переполненной зоны внутренних рейсов южного терминального комплекса является расширение "Шереметьево-3" (D) в западную сторону, сообщает *Travel.ru.*

Примечание. *Предполагается, что решение по вопросу зоны внутренних линий будет принято ориентировочно к концу года — после завершения перехода "Шереметьево-3" под управление аэропорта (сейчас этот терминал контролируется "Аэрофлотом").*

В перспективе аэропорт планирует масштабное строительство на противоположной стороне летного поля западнее действующего терминала С, однако реализовать это удастся в лучшем случае через несколько лет.

Частные компании борются за право владения двумя крупнейшими аэропортами Испании

Семь компаний выразили свою заинтересованность в приватизации двух крупнейших аэропортов Испании: Madrid Barajas (MAD) и Barcelona El Prat (BCN). В ближайшие дни будет оглашен список компаний, которые выполнили все условия для участия в торгах.

Среди компаний, подавших заявки, — Ferrovial Aeropuertos, владеющая британской компанией BAA; индийская GMR Infrastructure; FCC Construccion (испанская строительная компания, владеющая компанией Flightcare, специализирующейся на наземном обслуживании); Siemens Project Ventures; консорциум во главе с Aeroports de Paris; а также группа во главе с FraportAg Frankfurt Airport Services Worldwide.

Справка. *Правительство Испании одобрило старт тендера на управление и владение 90,05% аэропортов MAD и BCN в июле т.г. в рамках программы по снижению дефицита в госсекторе экономики с 9,24% ВВП в 2010 г. до 3% в 2013 г. Испания планирует получить от продажи MAD EUR3,7 млрд, а от продажи BCN — EUR1,6 млрд.*

Приватизацию аэропортов MAD и BCN планируется завершить к концу ноября.

В 2010 г. в аэропорту MAD было зарегистрировано 49,9 млн пассажиров, а в BCN — 29,2 млн. Прирост числа зарегистрированных пассажиров составил 3% и 6,5% соответственно.

В 1 половине 2011 г. MAD увеличил пассажиропоток на 0,8% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 23,9 млн. Аэропорт BCN увеличил пассажиропоток на 20,6% — до 15,9 млн пасс., сообщает aex.ru.

"Уралвагонзавод" может заняться реконструкцией аэродрома "Салка"

Корпорация "Уралвагонзавод" ("УВЗ") может заняться реконструкцией военного аэродрома "Салка" (в 7 км от Нижнего Тагила) и переводом его в аэропорт гражданского значения. Об этом 9.09.2011 г. сообщил гендиректор управляющей компании особой экономической зоны (ОЭЗ) "Титановая долина" А. Кызласов.

Он, в частности, отметил, что в первую очередь руководству ОЭЗ хотелось, чтобы аэропорт принимал грузовые самолеты. Это обусловлено тем, что продукция, производимая на территории ОЭЗ, будет иметь высокую добавленную

стоимость, и для сокращения издержек необходима логистика через воздушные коридоры.

Справка. *Проект реконструкции аэродрома является частью концепции развития "Титановой долины" под Верхней Салдой. Необходимые инвестиции в проект — порядка 1,5 млрд руб., сообщает* aex.ru.

"ЮтЭйр" выступает за снижение сертификационных требований к аэродромам местного значения

Гендиректор ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр" А. Мартиросов считает необходимым срочно снизить сертификационные требования к аэродромам местного значения. В качестве примера он привел Канаду, где в аэропортах, сопоставимых по пассажиропотоку с российскими, требуется меньшее количество сотрудников, сообщает *aviaport.ru.*

Аэропорт "Иркутск" за 8 месяцев увеличил пассажиропоток на 18%

В январе—августе т.г. ОАО "Международный аэропорт "Иркутск" увеличило пассажиропоток по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 18% — до 846,942 тыс. чел. Грузопоток аэропорта возрос на 6% — до 7195 т.

В августе пассажиропоток аэропорта составил 150,858 тыс. человек, что на 17% больше, чем в августе 2010 г.

В частности, на внутренних линиях было перевезено 112,037 чел. (+3%), на международных — 38,821 тыс. чел. (+96%).

Грузопоток в августе составил 1,057 тыс. т (+19%), почты — 103 т (-8%).

Собственником 100% акций ОАО "Международный аэропорт "Иркутск" является государство, сообщает *aviaport.ru.*

Аэропорт "Курумоч" в августе увеличил пассажиропоток на 20,8%

Аэропорт "Курумоч" (Самара) в августе 2011 г. увеличил пассажиропоток по сравнению с августом 2010 г. на 20,8% — до 204,425 тыс. человек. На внутренних рейсах пассажиропоток составил 110,795 тыс. чел. (+10,4%), на международных — 93,630 тыс. чел. (+35,9%).

Объемы грузов и почты (с транзитными отправлениями), обслуженных аэропортом, составили 462,1 т (+29,5%). Количество взлетно-посадочных операций увеличилось на 10,1% — до 2,036 тыс.

Всего с начала 2011 г. аэропорт обслужил 1,149 млн пассажиров.

Аэропорт "Курумоч" в 2010 г. увеличил количество обслуженных пассажиров на 20,3% — до 1,571 млн чел., сообщает *aviaport.ru*.

Пассажиропоток аэропорта "Емельяново" в августе составил более 217,2 тыс. человек

Общий пассажиропоток аэропорта "Емельяново" (Красноярск) в августе составил 217,238 тыс. пассажиров, что на 40% больше показателя аналогичного периода прошлого года. На внутренних воздушных линиях в общей сложности было обслужено 159,596 тыс. пассажиров (+33% по отношению к августу 2010 г.). На международных воздушных линиях объем пассажирских перевозок возрос на 64%.

Практически по всем направлениям ближнего зарубежья наблюдается существенный рост пассажиропотока: Ош и Бишкек (рост на 130%), Душанбе (рост на 125%), Худжант (рост на 32%). Рост объемов перевозок в т.ч. обусловлен появлением нового перевозчика — Avia Traffic Company. На направлениях дальнего зарубежья по-прежнему бьет все рекорды популярности Турция, сообщает *logistic.ru.*

"Мотор Сич" будет поставлять запчасти "Заводу № 410"

Компания "Мотор Сич" (Запорожье) поставит ГП "Завод № 410 гражданской авиации" (Киев) запчасти для капремонта авиадвигателей Д-36 на сумму 54,203 млн гривен. Соответствующий договор заключен 29.08.2011 г. Поставка будет осуществлена по результатам тендера, который выиграла "Мотор Сич". Сроки поставки не уточняются, сообщает *ugmk.info.*

АК "Полет" приступила к эксплуатации самолета Ан-148

9.09.2011 г. самолет Ан-148 авиакомпании "Полет" совершил первый коммерческий полет по маршруту Воронеж—С.-Петербург—Воронеж.

Авиакомпания "Полет" стала вторым после АК "Россия" заказчиком среднемагистральных самолетов нового поколения. В настоящее время в парке "Полета" два самолета Ан-148. В ближайшее время "Полет" намерен пополнить свой авиапарк десятью самолетами Ан-148, сообщает *aex.ru.*

"Трансаэро" получила очередной Boeing 737-800

ОАО "Авиакомпания "Трансаэро" получило четвертый самолет Boeing 737-800 NG. Это второй лайнер, полученный непосредственно с завода по соглашению с лизинговой компанией Jackson Square Aviation (США).

Общая вместимость воздушного судна составляет 158 кресел: 8 кресел в салоне бизнес-класса, 54 кресла в салоне премиального экономического класса и 96 кресел в салоне туристического экономического класса. Интерьер самолета выполнен по технологии Boeing Sky Interior, сообщает *aviaport.ru.*

Британская авиакомпания Monarch Airlines аннулировала свой заказ на самолеты Boeing 787

Британский авиаперевозчик Monarch Airlines аннулировал свой заказ на самолеты Boeing 787, подтвердив, что именно он является тем самым неизвестным заказчиком, который недавно аннулировал заказ на 6 самолетов. Причина — компания решила следовать планам, в первую очередь предусматривающим усиление коротко-магистральных направлений.

Вместе с тем, было отмечено, что отказ от данного заказа не влияет на планы подразделения компании — Monarch Aircraft Engineering — специализирующегося на обслуживании воздушных судов, по обслуживанию самолетов серии 787. Оно по-прежнему планирует обеспечивать техниче-

скую поддержку машин данного типа, начиная со следующего года, а также осуществлять обслуживание самолетов Boeing 737, 757, 767 и 777.

Начиная с 2012 г. Monarch Aircraft Engineering будет расширять свою сеть на территории Великобритании.

Авиакомпания Bangkok Airways аннулировала заказ на самолеты A350-800

Азиатский перевозчик Bangkok Airways аннулировал свой заказ на четыре самолета A350-800. Отмена данной сделки является очередной неудачей для модификации -800 на фоне того, что многие заказчики отказываются от нее в пользу самолетов модификации -900 большей размерности.

Справка. *Компания Bangkok Airways заключила контракт на поставку A350 в 2005 г., тогда самолет еще не имел модификации. Позднее перевозчиком был размещен заказ на версию XWB, что было отражено в статистике заказов Airbus в декабре 2007 г., однако новый заказ включал только 4 самолета.*

В т.г. Airbus сообщил о задержке программы создания A350-800, в результате чего даты первых поставок были перенесены на середину 2016 г.

Bangkok Airways не размещала заказов на самолеты версии -900 вместо аннулированного заказа на воздушные суда версии -800. С учетом данного решения, портфель заказов производителя на самолеты данного типа серии -800 по состоянию на конец августа 2011 г. включает 131 ед., сообщает aex.ru.

Компании Embraer и GE успешно завершили испытания биотоплива

Компании Embraer и GE провели серию тестовых полетов с участием самолета E-170 с аэродрома компании Gaviao Peixoto. Целью данных испытаний была оценка эксплуатационных характеристик самолета и его двигателей GE CF34-8E при использовании топлива HEFA (на основе прошедших гидрообработку сложных эфиров и жирных кислот) в большом диапазоне условий полета. В ходе полетов один из двигателей заправлялся смесью HEFA (получено из растения рыжей) и топлива Jet-A. При этом доля HEFA составляла 50% (максимально допустимое количество по стандартам ASTM), сообщает *aex.ru*.

Справка. *После недавнего одобрения использования биотоплива на основе HEFA ассоциацией ASTM, Embraer и GE активно участвуют в поддержке программы по внедрению возобновляемого биотоплива в авиации. Компании планируют принимать участие в дальнейших испытаниях биотоплива, а также в работах по данной тематике.*

Компания Boeing поставит первый самолет 747-8F стартовому заказчику

19.09.2011 г. компания Boeing поставит первый грузовой самолет типа 747-8 стартовому заказчику — компании Cargolux. Второй самолет данного типа будет поставлен перевозчику 21.09.2011 г.

Портфель заказов авиакомпании Cargolux включает 13 самолетов типа 747-8F, сообщает *aex.ru*.

"Государственная транспортная лизинговая компания" может заняться лизингом самолетов для региональной авиации

"Государственная транспортная лизинговая компания" ("ГТЛК") до конца года может заняться новым для себя родом деятельности — лизингом крупных воздушных судов для региональной авиации. Речь идет, прежде всего, о новых лайнерах Ан-148 и SSJ-100. Именно эти самолеты призваны заменить старые Ан-24 и Ту-134, полеты которых планируют остановить в России с 1.01.2012 г.

Вопрос о выходе "ГТЛК" на рынок авиализинга рассматривался на одном из заседаний коллегии Росавиации, однако пока конкретных решений принято не было.

Справка. *Новый игрок должен помочь государству быстро и эффективно решить задачу обновления парка самолетов на региональных авиалиниях. Так, у госкомпании есть все возможности для предоставления более выгодных условий лизинга авиатехники. Например, она может увеличить субсидии по процентным ставкам сверх стандартных.*

Предполагается также, что "ГТЛК" сможет поставлять в т.ч. иностранную региональную авиатехнику, однако только в том сегменте, где нет российских аналогов, а это 50-местные и менее вместительные самолеты.

Основная миссия "ГТЛК" будет заключаться в поддержке авиаперевозчиков, а не производителей, чем, например, долгое время занималась лизинговая компания "Ильюшин Финанс Ко.", сообщает logistic.ru.

Примечание. *По данным директора по развитию бизнеса "ГТЛК" В. Добровольского, массовая замена российского парка воздушных судов — одного их самых старых в мире — потребуется в период 2012—2015 гг.*

FL Technics Jets приступает к обслуживанию первого самолета Hawker 700B

FL Technics Jets (Литва), провайдер линейного и базового техобслуживания самолетов деловой авиации, приступает к выполнению работ по базовому техническому обслуживанию первого самолета типа Hawker 700B казахской чартерной авиакомпании Costair. Все работы будут проводиться в ангарах FL Technics в Вильнюсе (Литва) и завершатся через две недели, сообщает *aex.ru*.

Справка. *FL Technics Jets получила сертификат EASA Part-145 на предоставление услуг по линейному и базовому техническому обслуживанию воздушных судов типа Hawker Beechcraft 700/750/800/800XP/850XP/900XP два месяца назад. В настоящее время компания полностью готова к проведению работ по формам A, B и E-check на первом самолете данного типа. До конца 2011 г. компания планирует выполнить обслуживание еще трех частных самолетов, сообщает* aex.ru.

Самой непунктуальной авиакомпанией в августе стала "Вим-Авиа"

По данным Росавиации, наименее пунктуальными авиакомпаниями в августе 2011 г. стали "ВИМ-Авиа", "Якутия" и "Авианова". В частности, "ВИМ-Авиа" выполнила в августе 940 рейсов, из которых 22% были задержаны, "Якутия" задержала 11% из 1888 рейсов, 11% задержала "Авианова", выполнив 1150 рейсов.

Наименьший процент задержанных рейсов у "Донавиа" (задержано 1% рейсов из 1192), I fly (2% из 292) и у "Аэрофлота" (2% рейсов из 11496).

Задержку 2% рейсов зафиксировали у авиакомпаний "Ижавиа" (всего выполнила в августе 422 рейса), "Оренбургские авиалинии" (2458), "Полет" (939), "Саратовские авиалинии" (548), "Сибирь" (4 тыс. 887), "ЮТэйр" (7451).

Авиакомпания "Россия" задержала 3% рейсов, "Трансаэро" — 4%, Red Wings — 5%, "Уральские авиалинии" — 7%, Sky Express — 10%, сообщает *aviaport.ru.*

Акции ОАО "Аэрофлот" рекомендованы к покупке

Инвестиционный холдинг "ФИНАМ" присвоил целевую цену обыкновенным акциям ОАО "Аэрофлот" на конец 2011 г. на уровне $3,24 за шт. Рекомендация по ценным бумагам авиакомпании — "Покупать".

По оценкам аналитиков, инвестиционной привлекательности акций "Аэрофлота" способствуют высокие темпы роста сегмента пассажироперевозок, а также публикация сильных промежуточных операционных результатов за 2011 г.

Позитивное влияние на капитализацию ОАО "Аэрофлот" окажет присоединение к группе авиаактивов "Ростехнологий".

По оценкам аналитиков холдинга, ценные бумаги "Аэрофлота" в настоящий момент выглядят существенно дешевле зарубежных аналогов и обладают высоким потенциалом роста, в т.ч. в силу работы эмитента в динамично растущей отрасли, сообщает *РЖД-Партнер.*

"Аэрофлот" за 8 месяцев увеличил перевозку пассажиров на 23%

ОАО "Аэрофлот — российские авиалинии" в январе—августе 2011 г. увеличило перевозку пассажиров по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 23% — до 9 млн 177 тыс. человек. В августе авиакомпания перевезла 1,468 млн человек, что на 25% больше, чем в августе прошлого года.

Справка. *"Аэрофлот" занимает первое место в рейтинге российских авиакомпаний по объемам пассажирских перевозок. В 2010 г. авиакомпания увеличила перевозку пассажиров на 29% — до 11,286 млн человек. Парк авиакомпании состоит из 10 Boeing 767, 12 Airbus A330, 18 Airbus A321, 42 Airbus A320, 15 Airbus A319, 6 Ил-96-300, 2 Sukhoi Superjet 100, 3 MD-11(F). Основным акционером "Аэрофлота" является российское государство — 51,17% акций, сообщает* aviaport.ru.

В 2011 г. "ЮТэйр" планирует перевезти 1 млн пассажиров на региональных самолетах

В 2011 г. авиакомпания "ЮТэйр" планирует перевезти на региональных самолетах 1 млн пассажиров. Об этом 8.09.2011 г. сообщил на конференции "Региональная авиация России и СНГ" гендиректор авиакомпании А. Мартиросов.

По его словам, по итогам 1 полугодия т.г. авиакомпания перевезла на региональных самолетах боле 400 тыс. пассажиров; впервые зафиксирован небольшой рост на местных воздушных линиях, сообщает *aex.ru.*

В США авиакомпании обяжут лучше информировать пассажиров о ценах и сборах

Департамент транспорта США намерен ввести с 2012 г. новые правила публикации тарифов авиакомпаний. Ведомство требует предоставлять пассажирам исчерпывающую информацию о полной стоимости билета и возможных дополнительных сборах.

В частности, новые правила предусматривают указания всегда полной цены билета, включающей все обязательные сборы. Это касается в т.ч. сайтов турагентств — с будущего года они будут обязаны включать свою комиссию в публикуемую цену. Финальная цена должна показываться на первом же экране, где указываются тарифы — добавление такс на последующих экранах, которое широко практикуют российские авиакомпании, запрещается.

Что касается необязательных сборов за провоз багажа, то теперь авиакомпания или ее агент будут обязаны сообщать об их наличии на всех этапах бронирования. Сообщение должно включать ссылки на страницы, где можно узнать о величине этих сборов. А в маршрут-квитанции должны содержаться сведения о размерах сборов за провоз первого и второго мест багажа, сообщает *Travel.ru.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Порты Украины в январе—августе т.г. увеличили грузооборот

Морские торговые порты Украины в январе—августе 2011 г. увеличили перевалку грузов на 4,3% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 74 млн т, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины.

Показатель острого кризисного периода (8 мес. 2009 г.) превышен на минимальном уровне — на 0,05%. В то же время отставание от предкризисного максимума (январь—август 2008 г.) составило свыше 16 млн т. Транзитная перевалка в отчетном периоде возросла на 2,9% — до 21,842 млн т. В сравнении с аналогичным периодом 2009 г. имеется отставание на 3,8 млн т. По отношению к предкризисному пиковому году, 2008 г., отставание составляет значительную величину — почти 14 млн т.

Грузооборот порта "Южный" за 8 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот порта "Южный" за 8 мес. 2011 г. составил 15,143 млн т, что на 34,4% выше показателя аналогичного периода 2010 г., сообщает пресс-служба порта. Фактический показатель на 12% превысил плановый.

В августе т.г. через причалы порта "Южный" перевалили 1,968

млн т грузов, что на 20% больше, чем в июле 2010 г., и на 12,8% больше, чем было запланировано.

С начала 2011 г. на причальных фронтах и комплексе вагоноопрокидывателя обработано 123,873 тыс. вагонов, около причалов порта — 599 судов.

Объем перевалки грузов в Бердянском МТП за август 2011 г. вырос

Объем перевалки грузов в Бердянском МТП (Украина) в августе 2011 г. составил 258,7 тыс. т, что на 5,4% превышает показатель аналогичного периода 2010 г., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины.

Порт обработал 228,7 тыс. т экспортных и 5 тыс. т импортных грузов. Объем грузопереработки транзитных грузов составил 25 тыс. т.

За август т.г. увеличились объемы перевалки продовольственных грузов, кокса и масел.

В Украине в 2011 г. речным транспортом будет перевезено максимум 5 млн т грузов

"По-прежнему нам не удается преодолеть тенденцию, которая после 1990 г. в Украине бурно развивалась. Мы не растем в морских и речных перевозках. Особенно в речных, которые дешевые, доступные. "Укрзалізниця" не будет бесплатно возить ни щебенку, ни песок. И вообще, грузы эти в мире железнодорожным транспортом не возятся. Поэтому мы работаем с "Укрречфлотом" и с другими инвесторами. Все-таки 50 млн т мы перевозили в 90-е годы, в настоящее время перевозим максимум 5 млн т", — заявил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников, сообщают *Морские новости Украины.*

Грузооборот порта Архангельск снизился

За январь—август 2011 г. в порту перевалено 2,95 млн т грузов.

При этом, объем загранперевозок увеличился на 10%, составив 1,87 млн т.

Объем перевалки импортных грузов вырос на 2,6% — до 388,1 тыс. т. Грузооборот экспортных грузов возрос на 12,1% — до 1,49 млн т, в т.ч.: нефтепродуктов — возрос на 29% (857,6 тыс. т), бумаги, картона и целлюлозы — остался на прежнем уровне (59,6 тыс. т), угля и лесных грузов — снизился на 3,7% (167,9 тыс. т) и 2,4% (338,7 тыс. т) соответственно.

Объем каботажных перевозок возрос на 29% — до 857,6 тыс. т, сообщает пресс-служба порта.

В августе 2011 г. по сравнению с августом 2010 г. грузооборот порта увеличился на 16,8% — до 637 тыс. т. При этом объем перевалки экспортных грузов вырос на 7,9% (292,2 тыс. т), объем импортных грузов снизился на 43,3% (до 33,3 тыс. т). Перевалка каботажных грузов сократилась на 32,4% (174,4 тыс. т).

ООО "Порт Высоцкий" в январе—августе т.г. увеличило перевалку угля

ООО "Порт Высоцкий" (Ленинградская обл.) в январе—августе 2011 г. увеличило перевалку российского угля на 50% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 2,2 млн т, сообщает пресс-служба предприятия.

В августе т.г. стивидорная компания перевалила 308,6 тыс. т угля.

"Ростерминалуголь" в августе 2011 г. отгрузил на суда 1,2 млн т угля

ОАО "Ростерминалуголь" (Усть-Луга) в августе 2011 г. отгрузило на суда 1,288 млн т угля, сообщает пресс-служба компании. Это очередной рекордный показатель с начала эксплуатации терминала.

Из-за невыполнения плана по отгрузке угля грузоотправителями в адрес ОАО "Ростерминалуголь", по независящим от компании причинам — нехватка вагонов и проведение строительных работ на Октябрьской железной дороге — не выполнены запланированные показатели по выгрузке подвижного состава в августе 2011 г.

Грузооборот Актауского ММТП за 8 мес. 2011 г. сократился

Грузооборот РГП "Актауский международный морской торговый порт" (порт Актау, Казахстан) за 8 мес. 2011 г. сократился на 6,3% к уровню января—августа 2010 г., составив 8,28 млн т, сообщает пресс-служба компании.

Объем перевалки нефти и нефтепродуктов за отчетный период составил 5,554 млн т, сухих грузов — 1,576 млн т, в т.ч. металлопродукции — 1,255 млн т, других грузов — 220,7 тыс. т, зерна — 100,4 тыс. т. Объем паромных перевозок составил 897,9 тыс. т. С начала 2011 г. в порт было совершено 1395 судозаходов.

В августе т.г. стивидорное предприятие перевалило 976,6 тыс. т сухих и нефтеналивных грузов, в т.ч. 608,9 тыс. т нефтеналивных грузов, 194,5 тыс. т металлопродукции, 117,7 тыс. т паромных грузов, 26,1 тыс. т зерна и 29,4 тыс. т прочих грузов. За август т.г. в порт было совершено 168 судозаходов.

Грузооборот порта Клайпеда за 8 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот порта Клайпеда (Литва) за 8 мес. 2011 г. вырос на 23,1% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 24,5 млн т. По данным администрации порта, за август грузооборот увеличился на 17,1%, превысив 3 млн т, сообщает пресс-служба порта.

За август т.г. в Клайпеде было обработано 880,918 тыс. т жидких грузов (+19,6%), 1,272 млн т насыпных и навалочных грузов (+32,4%) и 847,953 тыс. т генгрузов (-2%). Объем перевалки удобрений вырос на 65,1% — до 1,154 млн т, нефтепродуктов — сократился на 4,2% — до 681,569 тыс. т, грузов Ro-Ro — возрос на 3,9% — до 22,861 тыс. ед. Контейнерооборот порта за месяц увеличился на 13,2% — до 26,849 тыс. TEU.

Количество пассажиров в августе снизилось на 14% — до 40,878 тыс. чел., в т.ч. круизных сократилось на 42,4% — до 3,651 тыс. чел.

Грузооборот Рижского свободного порта за 8 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот Рижского свободного порта (Латвия) в январе—августе 2011 г. вырос на 14,6% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 22,585 млн т. Объ-

ем перевалки нефтепродуктов увеличился на 30,6% — до 5,345 млн т, угля — на 17,8% — до 8 903 млн т.

Объем перевалки зерновых продуктов вырос на 50% — до 310 тыс. т, удобрений — на 11,7% — до 1,59 млн т, древесной щепы — снизился на 18% — до 681,7 тыс. т, металлов — увеличился на 52,9% — до 362 тыс. т.

Контейнерооборот порта возрос на 20,7% — до 194,259 тыс. TEU. Объем перевалки Ro-Ro грузов сократился на 25,6% — до 355,4 тыс. т, сообщает пресс-служба порта.

Грузооборот порта Лиепая за 8 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот порта Лиепая (Латвия) за 8 мес. 2011 г. вырос на 16,4% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 3,175 млн т. Объем перевалки зерновых сократился на 12,5% — до 704,9 тыс. т, нефтепродуктов — возрос на 25,4% — до 347,8 тыс. т (в т.ч. дизтоплива — на 10,2% — до 42,2 тыс. т). Объем перевалки стройматериалов составил 329,5 тыс. т.

Грузооборот порта за август т.г. составил 435,6 тыс. т, сообщает пресс-служба порта.

Грузооборот порта Вентспилс за 8 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот порта Вентспилс (Латвия) в январе—августе 2011 г. вырос на 9,2% к уровню 8 мес. 2010 г. — до 18,977 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта.

Объем перевалки навалочных грузов составил 7,102 млн т (+12%), генгрузов — 1,702 млн т (+30%). Объем перевалки наливных грузов увеличился на 5%, составив 10,173 млн т, в т.ч. нефтепродуктов — возрос на 7% — до 9,795 млн т. Объем перевалки угля вырос на 65% — до 4,87 млн т, удобрений — на 7% — до 1,762 млн т. За 8 мес. т.г. в порту было обработано 1,217 млн т Ro-Ro грузов (+48%).

В августе т.г. в Вентспилсском порту было обработано 2,364 млн т грузов, что на 39,5% превышает результаты 2010 г. Объем перевалки наливных грузов за месяц составил 1,306 млн т, навалочных грузов — 844 тыс. т и генгрузов — 214 тыс. т.

Объем перевалки угля через Baltic Coal Terminal за январь—август 2011 г. вырос

Объем перевалки угля через Baltic Coal Terminal (Вентспилс, Латвия) за январь—август 2011 г. вырос более чем в 2 раза в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 2,745 млн т. За август т.г. объем перевалки угля вырос более чем в 3 раза — до 431,82 тыс. т, сообщает *Portnews.ru.*

Грузооборот терминала Ventbunkers за 8 мес. 2011 г. сократился

Грузооборот терминала Ventbunkers (Вентспилс, Латвия) за 8 мес. 2011 г. сократился на 43,3% — до 1,46 млн т нефтепродуктов. Наиболее ощутимо сократились объемы перевалки мазута — на 65,9% — до 674 т, сообщает пресс-служба порта.

Объем перевалки зерна через Ventspils Grain Terminal за 8 мес. 2011 г. сократился

Объем перевалки зерна через Ventspils Grain Terminal (Латвия) за 8 мес. 2011 г. сократился на 94,6% к уровню января—августа 2010 г. — до 553 тыс. т, сообщает пресс-служба администрации порта Вентспилс. В августе т.г. терминал перевалку зерна не осуществлял.

Администрация порта предоставляет терминалу исключительное право на использование инфраструктуры — пристани и железнодорожной ветки, и в связи со снижением грузооборота комплекса не получит ожидаемые доходы от его эксплуатации, отмечается в сообщении. Подчеркивается, что оборот зерна в портах Рига, Лиепая и Клайпеда за 7 мес. 2011 г. вырос в несколько раз.

Грузооборот порта Таллинн за январь—август 2011 г. увеличился

Грузооборот порта Таллинн (Эстония) за январь—август 2011 г. увеличился на 2,6% по сравнению с аналогичным показателем 2010 г. — до 22,84 млн т. Контейнерооборот за отчетный период вырос на 26,7% — до 127,504 тыс. TEU.

За январь—август 2011 г. в порту перевалено 18,19 млн т наливных грузов (+7,9% к аналогичному периоду 2010 г.), 2,65 млн т насыпных грузов (-31,1%), 2,45 млн т грузов Ro-Ro (+7,8%), сообщает пресс-служба порта.

Судооборот порта (включая заходы пассажирских судов) в январе—августе т.г. вырос на 0,7% к уровню 2010 г. — до 4939 ед.

Грузооборот порта Хельсинки за 8 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот порта Хельсинки (Финляндия) за 8 мес. 2011 г. вырос почти на 5% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 6,8 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. Объем перевалки импортных грузов составил 3,5 млн т (+6%), экспортных — 3,3 млн т (+3%). За август т.г. грузооборот порта вырос на 1% — до 841 тыс. т.

Пассажиропоток порта за 8 мес. т.г. вырос почти на 6% — до 7,1 млн пасс., за август т.г. — на 4% — до 1,74 млн чел.

Международные круизные лайнеры за 7 мес. т.г. совершили 174 захода в Хельсинки, что на 6 больше, чем в январе—июле 2010 г. Количество посетивших город пассажиров-круизников выросло на 13% — до 225 тыс. чел.

Грузооборот объединенного порта HaminaKotka за 8 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот объединенного порта HaminaKotka за 8 мес. 2011 г. составил 10,8 млн т, что на 27,9% превышает суммарный грузооборот портов Хамина и Котка за аналогичный период 2010 г., сообщает пресс-служба порта. Грузооборот порта за август составил 1,3 млн т.

Рост объемов экспорта с начала года составил 17,6%, транзита — 0,8%, объемы импорта сократились на 0,2%. Контейнерооборот порта увеличился на 23,8% — до 402,746 тыс. TEU (в августе — 56,95 тыс. TEU). В январе—августе т.г. в порту было обработано 2289 ед. автотранспорта (+8,9%), в августе т.г. — 261 ед.

Отгрузки зерна в портах Болгарии достигают рекордных отметок

Грузооборот порта г. Варна на черноморском побережье установил рекорд в августе т.г. на уровне 1,014 млн т. В последний день августа т.г. в болгарском порту было отгружено 30 тыс. т зерна. Отгружали в основном пшеницу, ячмень, кукурузу и рапс. В настоящее время порт находится на стадии ремонта, что является частью амбициозного проекта по расширению пропускных возможностей и увеличению количества обслуживаемых сухогрузов, сообщает ИА *Казах-Зерно*. Расширение порта необходимо еще потому, что Болгария намерена увеличить экспорт зерновых культур. В сезоне 2011—2012 гг. страна готова поставить 2 млн т пшеницы. Болгария уже продала 570 тыс. т пшеницы в Португалию, Грецию, Кипр, Испанию и некоторые другие страны ЕС. Более того, Болгария экспортировала в страны ЕС 260 тыс. т ячменя, несмотря на сокращение нового урожая по сравнению с показателями 2010 г.

Конкурс на строительство LNG-терминала будет объявлен 1.01.2012 г.

"С 1.01.2012 г. после окончания работы над ТЭО будет объявлен конкурс на строительство этого терминала", — заявил министр энергетики и угольной промышленности Ю. Бойко. Терминал планируется построить за 2 года.

29.08.2011 г. конкурсная комиссия по проведению двухступенчатых торгов на разработку технико-экономического обоснования (ТЭО) строительства в Украине морского терминала по приемке сжиженного природного газа (LNG-терминал) объявила, что к участию во втором этапе конкурса допущены 5 компаний: Ramboll Oil&Gas (Дания), Socoin (Испания), Sener (Испания), Technique Italy (Италия), Foster Wheeler Iberia (Испания).

Критериями оценки предложений будут: цена (грн. или EUR); качество выполнения (выполнение аналогичных договоров, наличие специалистов соответствующей квалификации); срок выполнения, сообщают *Морские новости Украины.*

Срок выполнения ТЭО национального проекта "LNG-терминал — морской терминал по приему сжиженного природного газа" составляет 120 дней.

Будущий LNG-терминал в Украине не будет "конфликтовать" с проектом AGRI (проект по доставке азербайджанского газа в Европу через черноморское побережье Грузии, где газ будет сжижаться и танкерами по морю доставляться в Румынию и далее в Западную Европу).

Порты Украины сокращают инвестиции в железнодорожную инфраструктуру

Согласно данным "Укрморречфлота", инвестиции в развитие железнодорожного хозяйства морских торговых портов за 1 полугодие 2011 г. составили 2 млн грн. (около $0,25 млн) при планах года на уровне 58 млн грн. ($7,3 млн), сообщает *Logistic.ru.*

Таким образом, реализовано не более 5% инвестиционных планов в данной сфере.

Примечание. *В 2010 г. инвестиции в развитие железнодорожной инфраструктуры портов составили 25 млн грн. ($3,2 млн) при плане 29 млн грн. ($3,6 млн). Уровень выполнения плана — 90%. На 2009 г. было запланировано вложить порядка $4 млн; реализовано 100% плана.*

МТП "Южный" привлек $230 млн для развития своей инфраструктуры

Морской порт "Южный" привлек рекордные инвестиции в истории Украины. Это будет самый крупный инвестиционный проект, который когда-либо реализовывался в портах Украины — $230 млн, сообщает ИА *Дело*.

В таком случае порт сможет осуществить давнее намерение и стать самым глубоководным портом на Черном море. Это позволит "Южному" внести изменение в конкурентную борьбу за грузы в черноморском бассейне. Такой предварительный объем инвестиций компания "Портинвест" намеревается вложить в строительство экспортно-импортного комплекса по перевалке навалочных сыпучих грузов в ГП "Морской торговый порт "Южный".

Примечание. *В 2010 г. весь объем инвестиций в морехозяйственный комплекс Одесской обл. составил $70 млн. А предприятиям отрасли в области нужно минимум $100 млн ежегодно.*

Бердянский МТП проводит тендер на право техобслуживания подходного канала

Бердянский МТП продолжает проводить тендеры по строительству и торги на выполнение ремонта. 5.09.2011 г. тендерный комитет МТП анонсировал очередные госторги на право выполнения ремонтных работ. Подробности будущей процедуры госзакупки обнародовал специальный каталог тендеров Минэкономики.

У победителя конкурса порт намерен приобрести услуги комплексного техобслуживания подходного канала порта Бердянск. По условиям заключенного сторонами контракта, всего у победителя конкурса будет осуществляться закупка работ по обслуживанию 500 тыс. кв. м акватории заказчика, сообщают *Морские новости Украины*.

Выигравший госторги исполнитель подрядных работ расчистит портовый канал в 2011—2012 гг. Заявки с предложениями стоимости исполнения работ будут предоставлены в порт участниками аукциона до 6.10.2011 г. Подробнее о составлении заявки на торги и условиях госзакупки работ сообщит разработанная портом тендерная документация. К заявке участниками конкурса должна быть приложена банковская гарантия. Размер уплаченного взноса должен составлять 500 тыс. грн.

Британская компания Investek заинтересовалась развитием Ялтинского МТП

По данным информационного управления Совета министров Крыма, компания входит в состав крупнейшей в мире консультационно-аудиторской сети PricewaterhouseCoopers, которая имеет годовой доход в размере $6 млрд и работает в партнерстве с китайскими компаниями,

которые обладают большим капиталом и интересуются развитием инфраструктуры Крыма. При наличии гарантий КМУ, НБУ или коммерческого банка при поддержке правительства инвесторы готовы предоставить кредитные средства на строительство объекта сроком до 20 лет, сообщают *Морские новости Украины.*

Планируемый объем обработки грузов в порту Усть-Луга к 2018 г. составит около 180 млн т

Порт Усть-Луга (Ленинградская обл.) в настоящее время перевалливает 11,8 млн т грузов, правительство РФ рассчитывает, что к 2018 г. порт сможет обрабатывать около 180 млн т ежегодно.

"Особо хочу отметить торговый порт в Усть-Луге. Он создается с нуля. Первые объекты появились совсем недавно, в 2007 г., и мы рассчитываем, что уже к 2018 г. Усть-Луга войдет в десятку крупнейших торговых портов мира", — заявил глава российского правительства В. Путин.

Глава правительства добавил, что дальнейшие перспективы Усть-Луги связаны с созданием мощной индустриальной зоны, сообщает *Logistic.ru.*

"Здесь должны быть построены современные заводы, жилье, социальная инфраструктура. По сути, создается самый настоящий новый город примерно на 35—40 тыс. чел.", — заявил В. Путин.

На создание МТП "Усть-Луга" в 2011—2030 гг. планируется потратить 112,6 млрд руб.

Инвестором данного проекта выступит ОАО "Компания "Усть-Луга". Из общего объема средств инвестиции в создание и развитие индустриальной зоны составят 68,7 млрд руб., строительство города в рамках индустриальной зоны будет профинансировано в объеме 43,9 млрд руб.

Объем кредитных средств, привлеченных для реализации проекта, составит 42,4 млрд руб., собственные средства компании — 18,2 млрд руб., а госинвестиции — 8,1 млрд руб., сообщает *Logistic.ru.*

ВМТП возобновил перевалку зерна на экспорт

ОАО "Владивостокский морской торговый порт" (ВМТП, входит в транспортную группу FESCO) после снятия запрета на экспорт зерновых начало перевалку этого груза, сообщает пресс-служба ВМТП.

В августе 2011 г. ВМТП по прямому варианту "вагон—судно" было переработано 19,429 тыс. т зерновых грузов. В этом объеме экспорт — 15,617 тыс. т, каботаж — 3,811 тыс. т.

Чистая интенсивность переработки зерна по прямому варианту в среднем составила 5,635 тыс. т в сутки.

В целом же, за 8 мес. т.г., портом было обработано 26,471 тыс. т зерновых грузов.

В настоящее время, помимо прямого варианта погрузки, ВМТП готов обеспечить перевалку зерновых другими способами: в контейнерах, причем как затаренных на станции отправления, так и с возможностью затарки в порту; "биг-бэгах"; через накопление судовых партий зерна на крытом складе.

Туапсинский МТП в 1 полугодии 2011 г. направил 54 млн руб. на развитие портовой инфраструктуры

На восстановление железобетонного покрытия складских площадок причалов № 12, № 13, а также на обустройство причала для стоянки судов портового флота было перечислено около 9 млн руб. На строительство системы автоматического пожаротушения и оповещения о пожаре на нефтеналивном районе порта выделено 2,5 млн руб. 3,3 млн руб. израсходовано на модернизацию наружного освещения сухогрузного района порта, сообщает пресс-служба компании.

На развитие зернового терминала, в частности на установку устройства для приема зерна автотранспортом, выделено около 300 тыс. руб. На реконструкцию проходной для въезда и выезда автотранспорта, перевозящего скоропортящиеся грузы, направлено около 1,6 млн руб. На приобретение производственного оборудования и перегрузочной техники в январе—июне 2011 г. перечислено более 37 млн руб.

В развитие инфраструктуры Рижского порта планируется инвестировать EUR1,1 млрд

В развитие инфраструктуры Рижского порта до 2020 г. планируется инвестировать EUR1,1 млрд, заявила специалист порта по связям с общественностью Анита Лейшкалне.

По ее словам, речь идет, прежде всего, о проектах по углублению судоходного канала до 17 м и развитию острова Криеву. На острове Русский построят терминалы для перевалки насыпных грузов, в частности каменноугольных.

Инвестиции в названные проекты будут смешанными — часть из них поступит из бюджета порта, часть — от частных вкладчиков, сообщает *Logistic.ru.*

Рижский порт объявил конкурс на продажу песка

Рижский свободный порт объявил конкурс на продажу и вывоз песка, добытого со дна Даугавы во время дноуглубительных работ. Песок хранится возле Вантового моста. Заявки на конкурс принимаются до 19.09.2011 г. Объем песка оценивается в 75 тыс. куб. м. После дноуглубительных работ глубина Даугавы в порту составляет 10 м, сообщает *The Baltic Course.*

Порт Клайпеда в течение 3 лет увеличит грузооборот

Грузооборот порта Клайпеда (Литва) в течение ближайших 3 лет вырастет почти в 2 раза в сравнении с текущим уровнем — до 60—70 млн т в год.

По словам президента Ассоциации стивидорных компаний Литвы Алоизаса Кузмарскиса, в 2011 г. можно ожидать выхода на грузооборот в 38 млн т (против 31,3 млн т в 2010 г. и 17,3 млн т в 2001 г.), из которого 40% придется на долю транзитных грузов. При этом 11% из них — российский транзит, 60% — литовские грузы.

Рост грузооборота ожидается в основном за счет увеличения доли нефтеналивных и насыпных

грузов. В частности, в настоящее время в порту ежегодно перевалливается 8,8 млн т нефтеналивных грузов и 8,7 млн т удобрений. Емкость единовременного хранения порта составляет 586 тыс. т, в 2012 г. ожидается рост емкости до 911 тыс. т. В настоящее время порт может обрабатывать одновременно 19 железнодорожных вагонов, в 2012 г. их число планируется увеличить до 30. Скорость обработки одного вагона составляет 6—7 мин., сообщает *Logistic.ru*.

Емкость резервуарного парка нефтепродуктов в настоящее время составляет 738 тыс. куб. м, в 2012 г. его планируется увеличить до 783 тыс. куб. м.

Контейнерооборот порта в 2011 г. прогнозируется на уровне 420 тыс. TEU, потенциал составляет 650 тыс. TEU в год.

Конкурентоспособность терминалов порта состоит в их узкой специализации. В настоящее время в порту работает 38 терминалов.

Инвестиции в развитие стивидорной деятельности порта в 2012 г. составят $300 млн, из которых более 60% приходится на частные инвестиции, оставшаяся часть — на дирекцию порта.

В порту Клайпеда будет построен причал для малых и прогулочных судов

Дирекция порта Клайпеда и компания Josef Mobius Bau-Aktiengesellschaft подписали договор о строительстве причала для малых и прогулочных судов и углублении акватории, сообщает пресс-служба ГП "Клайпедский государственный морской порт". Стоимость работ составляет 38,471 млн литов, включая НДС. Срок выполнения работ — 30 мес. со дня подписания договора. Проект будет частично финансироваться из структурных фондов ЕС.

Строительство будет проводиться в 4 этапа: оборудование защитных молов; оборудование причала; работы по углублению акватории и формированию фарватера; установка мостиков и системы швартовки. Объем намеченных строительных работ: длина северного и южного защитных молов — 656,4 м, общая длина линии берегового кордона — 595,6 м, длина основного причала — 396,2 м, ориентировочное количество копаемого грунта — 300 тыс. куб. м.

Новый причал примерно на 400 мест будет построен в южной части порта, в отдалении от существующего судоходного канала. Поэтому малым судам при заходе в Куршский залив не придется пересекать судоходный канал интенсивной навигации и круг разворота паромов. Причал общей площадью 11 га, предположительно, будет привлекателен не только литовским, но и иностранным судовладельцам.

Klaipedos Smelte подписала договор о приобретении 10 кранов

Стивидорная компания Клайпедского порта, занимающаяся перевалкой контейнеров — Klaipedos Smelte — подписала с финским производителем Konecranes договор о приобретении 10 кранов.

Стоимость 3 кранов типа Ship-to-Shore (предназначены для погрузки и разгрузки контейнеров на/с судов) и 7 кранов типа Rubber-Tyred Gantry (с их помощью производится погрузка и разгрузка контейнеров с площадок терминала на грузовые автомобили) составила около $43,4 млн, сообщает *РЖД-Партнер*.

Часть кранов доставят в Литву в октябре 2012 г., часть — в начале 2013 г.

UCL Holding начинает строительство новой серии танкеров

На заводе "Красное Сормово" (Нижний Новгород) заложено головное судно проекта RST27 — новой серии из 15 танкеров-продуктовозов грузоподъемностью до 6,9 тыс. т. Заказчиком выступило ООО "Волго-Балт-Танкер" — дочернее предприятие компании "В.Ф. Танкер".

Строительство новой серии из 15 судов класса "река—море" ведется в рамках реализации программы обновления флота холдинга VBTH, мажоритарным акционером которого является транспортная группа UCL Holding. Согласно этой программе группа строит 23 танкера для компании "ВФ Танкер". Общий объем инвестиций в проект составит 8,6 млрд руб., сообщает *Logistic.ru*.

5 судов строятся на "Красном Сормово", работы по строительству других 10 уже начались на Окской судоверфи (входит в UCL Holding). Технический проект RST27 разработан "Морским инженерным бюро" (Одесса), рабочий проект подготовлен Волго-Каспийским ПКБ (Нижний Новгород).

Астраханский СЗ "Лотос" заложил головное нефтеналивное судно

Астраханский судостроительный завод "Лотос" 6.09.2011 г. заложил головное нефтеналивное судно проекта RST25 дедвейтом в море/в реке — 6610/5130 т с повышенным экологическим стандартом для Московского речного пароходства, сообщает пресс-служба "Морского Инженерного бюро".

Суда будут поставлены пароходству по лизинговой схеме: компания "Газтехлизинг" выступает заказчиком танкеров и передает готовые суда в лизинг МРП. Контракт заключен на строительство 2 судов проекта RST25.

Суда строятся на класс Российского Речного Регистра М-СП 4,5 (лед 40) А ЭКО3. При проектировании танкеров проекта RST25 учтены специальные требования российских и мировых нефтяных компаний и требования экологического класса Российского Речного Регистра ЭКО 3 (Clean Design в обозначении DNV).

Суда предназначены для смешанной (река—море) и морской перевозки наливом сырой нефти и нефтепродуктов, в т.ч. бензина, без ограничения по температуре вспышки, с обеспечением перевозки груза с поддержанием температуры 50°С. Обеспечивается одновременная перевозка 2 сортов груза.

Отличительной особенностью судна проекта RST25 является использование в качестве единых средств движения и управления полноповоротных винто-рулевых колонок, отсутствие продольной переборки в ДП, применение погружных насосов, полное отсутствие набора в грузовых танках, развитый тронк.

Верфь Qingdao Hyundai Shipbuilding спустила на воду 6 сухогруз

На судостроительном предприятии Qingdao Hyundai Shipbuilding Co. в китайском городе Циндао состоялась церемония спуска на воду 6 многоцелевого морского сухогрузного судна "Нефрит" проекта DCV36 (строительный номер QHS-306).

Заказчик серии судов проекта DCV36 — холдинг VBTH, мажоритарным акционером которого является международная транспортная группа Universal Cargo Logistics Holding, консолидирующая ряд российских судоходных (Северо-Западное пароходство, Волжское пароходство, "ВФ Танкер" и др.), стивидорных и судостроительных компаний (Невский завод, Окская судоверфь, "Борремфлот" и др.).

Суда проекта DCV36 предназначены для морских перевозок генеральных и навалочных грузов, включая 20- и 40-футовые контейнеры международного стандарта высотой до 9,5 футов (в т.ч. часть из них рефконтейнеры), металла, зерна, леса, угля, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, опасных грузов классов 1.4S, 2, 3, 4, 5, 6.1, 8, 9 и Приложения B Кодекса ВС, сообщает *I-Mash.ru.*

Daewoo Shibuilding получила заказ на строительство 2 полупогружных буровых установок

Южнокорейская судостроительная компания Daewoo Shibuilding & Marine Engineering получила заказ стоимостью $1,1 млрд на строительство 2 полупогружных буровых установок для норвежской компании Songa Offshore, сообщает *AFP*.

После поставки, запланированной на вторую половину 2014 г., установки будут на 8 лет зафрахтованы норвежской государственной нефтяной компанией Statoil.

В контракте прописана опция заказа 2 дополнительных судов того же типа. Каждая установка будет иметь длину 116 м (383 футов) и ширину 97 м.

Верфь STX Finland получила новый заказ

Финское судостроительное предприятие STX Finland Oy и норвежская компания Eide Marine Semi AS (подразделение Eide Marine Services A/S) заключили контракт на строительство 2 судов обслуживания буровых скважин.

В рамках контракта верфь STX выполнит все работы по постройке кораблей, оснащению их всем необходимым оборудованием и поставке заказчику. Общая стоимость контракта составила более EUR300 млн.

Суда обслуживания буровых скважин будут спроектированы специально с учетом трудных условий открытого моря на континентальном шельфе Бразилии, сообщает *I-Mash.ru.*

Работы по строительству первого судна начнутся на верфи STX Rauma в апреле 2012 г., второго — в июне 2012 г. Окончание работ по постройке кораблей запланировано на март и июнь 2013 г. соответственно.

Wärtsilä и Shell подписали соглашение о сотрудничестве в сфере продвижения СПГ-двигателей

Wärtsilä и Shell Oil Company подписали соглашение о сотрудничестве в сфере продвижения СПГ-двигателей на американском рынке, сообщает пресс-служба Wärtsilä Corporation. Соглашение подписано в августе 2011 г. и рассчитано на несколько лет.

Соглашение направлено на увеличение доступности природного газа для использования в морских двигателях, а также развитие цепочки поставок и инфраструктуры для облегчения бункеровки СПГ-топливом. Сотрудничество будет сосредоточено в первую очередь на поставках на побережье Мексиканского залива.

STS Logistics доставила из порта Мариуполь в Красноярск 3 трансформатора

STS Logistics доставила из украинского порта Мариуполь в Красноярск 3 трансформатора для Богучанской ГЭС, сообщает пресс-служба логистической компании. Вес одного трансформатора составляет около 200 т, габариты — 8х3х4 м. Важной частью перевозки стали географические особенности Красноярского края и расположение ГЭС в труднодоступных районах реки Ангара.

Доставка груза водным путем до Красноярска началась в июне 2011 г. Перегрузка трансформаторов на речные баржи была проведена в Сибири. Груз был доставлен по Енисею в город Кодинск, на причал Богучанской ГЭС.

Уникальная операция на рейде порта Кавказ

31.08.2011 г. на рейде порта Кавказ завершена уникальная операция по подъему на борт судна-тяжеловоза HHL Hamburg 2 судов снабжения для Камчатки проекта DCV47.

30.08.2011 г. было погружено на люковые закрытия судно-тяжеловоз "Сосновка-1" (строительный номер 10500), 31.08.2011 г. — "Сосновка-2" (строительный номер 10501). Масса каждого судна — 379 т.

Судоходная компания HANSA HEAVY LIFT GmbH полагает доставить груз к месту назначения — в порт Владивосток — до 1.10.2011 г., сообщает *Logistic.ru.*

UCL Holding создает крупнейшего круизного оператора в РФ

Международная транспортная группа UCL Holding планирует объединить туристические судоходные компании "ВодоходЪ", "ВодоходЪ-Санкт-Петербург" и "Волга-Флот-Тур" и создать единого оператора под брендом "ВодоходЪ". Объединяемые компании работают на рынках Москвы, С.-Петербурга и Поволжья и являются крупнейшими круизными предприятиями в регионах своего присутствия.

Реорганизация проводится в целях укрупнения круизного дивизиона холдинга VBTH, входящего в UCL Holding. Она позволит оптимизировать управление активами, а также откроет больше возможностей для повышения стандартов качества туристического продукта и обслуживания на борту, сообщает *Logistic.ru.*

В управление ООО "ВодоходЪ" будут переданы 26 4-палубных круизных теплоходов средней пассажировместимостью 250 чел. Помимо этого, в управлении

объединенной компании будут находиться 24 ед. малого пассажирского флота, в т.ч. 11 скоростных судов типа "Метеор" и 13 прогулочных теплоходов.

MOL получила заказы на поставку энергосберегающей системы Propeller Boss Cap Fins

Японская группа Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. (MOL) получила заказы на поставку энергосберегающей системы Propeller Boss Cap Fins (PBCF) в общей сложности для 2 тыс. судов, сообщает пресс-служба MOL.

PBCF разработана компаниями MOL, West Japan Fluid Engineering Laboratory Co., Ltd. и Mikado Japan, Ltd.

PBCF представляет собой энергосберегающее устройство, подключаемое к винтам судна. Оно разбивает центр вихря, образуемого вращающимся винтом, что приводит к снижению расхода топлива на 3—5% и уменьшению выбросов CO_2 крупными контейнеровозами на 9 тыс. т в год.

В настоящее время MOL разрабатывает концепцию нового поколения судов Sempaku ISHIN, одной из ключевых технологий которой является PBCF.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В августе 2011 г. украинские железнодорожники увеличили объем погрузки

По итогам эксплуатационной работы за август 2011 г. украинские железнодорожники в среднем ежесуточно грузили 1093,8 тыс. т грузов, что составляет 106,3% к соответствующему периоду прошлого года. В частности, Донецкая ж/д увеличила объем погрузки по сравнению с августом прошлого года на 7%, Приднепровская — на 7,1%, Южная — на 11,6%, Юго-Западная — на 7,5%, Одесская — на 2,1%, Львовская — на 3,6%.

В течение августа 2011 г. в среднем в сутки выгружалось около 17 тыс. вагонов, что составляет 108,1% к уровню прошлого года.

В августе улучшены показатели оборота грузовых вагонов по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 1,5% (оборот грузового вагона ускорился на 0,23 сут.). В среднем 1 вагон находился в обращении 5,82 сут.; оборот груженого вагона составил 2,99 сут.

Время простоя вагона под одной грузовой операцией снижено до 35,01 ч (снижение к плановому заданию — 4,09 часа). Простой вагона на одной технической станции снижен до 7,71 ч (снижение к плану на 0,03 ч, к уровню 2010 г. — на 0,79 ч). При этом грузовой рейс вагона в среднем составил 501,5 км (+2,8% к плановому заданию).

За август 2011 г. также улучшены показатели использования локомотивного парка. Среднесуточный пробег локомотива составил 464 км (103,8% к плану) и 100,9% к уровню прошлого года. Среднесуточная производительность — 1319 тыс. ткм бруто (104,1% к плану и 101,1% к уровню 2010 г.), сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Примечание. *По оперативным данным, объемы перевозок за 8 месяцев т.г. составили 303,9 млн т, в т.ч. внутренние — 165,6 млн т (+8,9% к соответствующему периоду прошлого года), экспортные — 83,1 млн т (+7,9%), импортные — 20,2 млн т (+0,8%), транзитные — 3,5 млн т (+13,3%).*

В Украине возрос объем железнодорожных рефрижераторных перевозок

За 7 месяцев 2011 г. объем железнодорожных рефрижераторных перевозок возрос на 5% — до 484 тыс. т. По сообщению пресс-службы "Укрзалізниці", за отчетный период преимущественно осуществлялись перевозки скоропортящихся грузов в изотермическом подвижном составе, а также скоропортящихся продуктов и промтоваров в крытых вагонах с утепленным кузовом.

В структуре продуктовых грузов, перевозимых подвижным составом приписки "Укррефтранса", преобладали: кондитерские изделия — 38,3%, пиво — 27,6%, напитки минеральные и воды — 9%, консервы — 5%, мясо и мягкие мясопродукты — 3,3%, другие продовольственные грузы — 10,5%. Основными непродовольственными грузами были изделия из бумаги — 2,3%, стеклоизделия — 2,0%, электробытовые изделия — 1,0% и другие непродовольственные грузы — 6,3%.

Справка. *В Украине эти перевозки обеспечивает Государственное предприятие Украинский государственный центр железнодорожных рефрижераторных перевозок "Укррефтранс", подчиненный "Укрзалізниці".*

"Укррефтранс" имеет собственный парк ж/д подвижного состава, в частности рефрижераторные секции и рефконтейнеры, вагоны-термосы, фитинговые платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров, крытые вагоны с утепленным кузовом для перевозки тарных и пакетированных грузов, а также продовольственных скоропортящихся грузов, крытые универсальные вагоны.

"Укррефтранс" выполняет функции и оператора, и экспедитора, предоставляет собственный подвижной состав для перевозок грузов по территории Украины, стран СНГ и Балтии, а также в такие страны, как Турция, Болгария, Румыния, Словакия, Польша и Венгрия.

Порожний пробег на сети "РЖД" составляет 40%

Порожний пробег на сети российских железных дорог составляет 40%. Об этом сообщил заместитель гендиректора ОАО "ПГК" С. Калетин в ходе IV Международной конференции "Железнодорожное машиностроение: перспективы, технологии, приоритеты", состоявшейся в рамках III Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520".

По словам С. Калетина, указанный уровень является критическим. Например, на сети железных дорог СССР данный показатель в среднем составлял 20%.

Также С. Калетин отметил, что предел пропускной способности железных дорог России составляет примерно 1 млн вагонов. На се-

годняшний день количество подвижного состава, курсирующего на сети, приближается к этой цифре. Улучшить ситуацию можно за счет использования унифицированного подвижного состава и увеличения осевой нагрузки вагона до 25 и более т, сообщает *РЖД-Партнер*.

Сверхнормативный простой подвижного состава под грузовыми операциями создает дефицит вагонов у "ПГК"

По данным ОАО "ПГК", а августе т.г. в сверхнормативном простое на станциях Дальневосточной железной дороги находилось свыше 3,8 тыс. полувагонов компании, или порядка 45% от суточного наличия. При этом основная доля простаивающего подвижного состава была сосредоточена на припортовых станциях Мыс Астафьева, Находка, Крабовая, Гайдамак и Ванино, а также на станциях Хабаровск-2 и Мылки в Хабаровском крае, сообщает *logistic.ru*.

К ТЕМЕ:

Дефицит грузовых вагонов привел к отказу от изготовления нового подвижного состава

Сегодняшнее состояние рынка подвижного состава характеризуется превышением спроса над предложением. Об этом сообщил замгендиректора ОАО "ПГК" С. Калетин в ходе IV Международной конференции "Железнодорожное машиностроение: перспективы, технологии, приоритеты", прошедшей в рамках III Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520". Он также отметил, что подобное состояние рынка одновременно вызывает рост цены на вагоны и их нехватку. Например, цена на полувагон достигает порядка 2,3 млн руб.

По словам С. Калетина, дефицит грузовых вагонов привел практически к полному отказу от изготовления нового подвижного состава с улучшенными характеристиками, в частности с увеличенным пробегом. Начиная с 2010 г. владельцы подвижного состава заинтересованы приобретать более старые и менее эффективные модели; приобретаются вагоны прошлого века с пробегом 160 тыс. км.

По мнению директора ТД ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" М. Куземченко, на сегодняшний день справедливой ценой на полувагон можно считать 1,8 млн руб. При этом он пояснил, что "справедливая цена складывается из себестоимости и маржи в 15—20%. М. Куземченко прогнозирует в 2012 г. спад спроса на подвижной состав и соответствующую корректировку цен.

Председатель совета директоров ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" ("ТВСЗ", Ленинградская обл.) И. Цыплаков также считает, что справедливая цена на люковый полувагон должна составлять 1,8—2 млн руб. При этом он сообщил, что "ТВСЗ" готов ежегодно поставлять дочерним компаниям "РЖД" — ОАО "Первая грузовая компания" ("ПГК") и ОАО "Вторая грузовая компания" ("ВГК") — по 3—5 тыс. вагонов. При этом он уточнил, что "ВГК" планируется поставлять полувагоны, хопперы и другой подвижной состав.

Справка. *С "ПГК" и "ВГК" у "ТВСЗ" подписаны меморандумы о намерениях. В настоящее время ведется обсуждение объемов и сроков поставок.*

ОАО "РЖД" сняло конвенционное ограничение на отгрузку зерна в адрес Новороссийского зернового терминала

В связи с уменьшением количества вагонов с зерном для ОАО "Новороссийский зерновой терминал" ("НЗТ") 7.09.2011 г. ОАО "РЖД" отменило конвенционное ограничение в адрес предприятия. Действие запрета на отгрузку в адрес ОАО "Новороссийский комбинат хлебопродуктов" ("НКХП") продолжается. Срок конвенции для "НКХП" зависит исключительно от перерабатывающих способностей перегрузочного терминала.

Примечание. *По состоянию на 12:00 мск 8.09.2011 г. на подходах к порту Новороссийск находились 2029 вагонов с зерном, в т.ч. 867 — назначением на НЗТ, 1162 — на НКХП.*

7.09.2011 г. выгрузка на "НЗТ" составила 202 вагона, "НКХП" — 62 вагона.

За 7 дней сентября среднесуточная выгрузка составила по "НЗТ" 196 вагонов, по "НКХП" — 104 вагона, сообщает пресс-служба "РЖД".

В августе БЖД увеличила перевозку зерна урожая 2011 г.

В августе т.г. Белорусская железная дорога перевезла более 4,4 тыс. вагонов зерна урожая т.г. (261 тыс. т), что на 9,7% больше, чем в августе 2010 г.

С 1.09.2011 г. магистраль приступила к перевозке свеклы. По состоянию на 6.09.2011 г. ж/д транспортом перевезено 600 вагонов свеклы (30,1 тыс. т). Перевозка урожая своевременно обеспечивается подвижным составом согласно заявкам предприятий.

Транспортировка свеклы ж/д транспортом продолжится до конца т.г. Всего в 2011 г. по БЖД планируется перевезти 1,714 млн т свеклы, что превысит уровень 2010 г., сообщает пресс-служба БЖД.

За 8 месяцев 2011 г. Латвийские железные дороги увеличили грузоперевозку

В январе—августе 2011 г. компания LDz Cargo (дочерняя компания латвийского железнодорожного предприятия Latvijas dzelzcels) перевезла 38,886 млн т грузов (+18,1% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.).

Объем перевозки импортных грузов составил 31,737 млн т (+13,3% к аналогичному периоду 2010 г.), в т.ч. через припортовые станции — 29,407 млн т (+14,3%).

Экспортных грузов перевезено 3,093 млн т (+46,7%), в т.ч. через припортовые станции — 1,929 млн т (увеличение в 2 раза).

Объем перевозки внутренних грузов составил 697 тыс. т (-17,4%).

Сухопутным транзитом перевезено 3,359 млн т грузов (+72%).

В августе 2011 г. LDz Cargo перевезла 4,454 млн т грузов (+16,8% к августу 2010 г.).

Импортные перевозки составили 3,508 млн т (+117,8%), в т.ч. через припортовые станции перевезено 3,239 млн т (+19%).

На экспортные перевозки пришлось 395 тыс. т (+81,2%), в т.ч. через припортовые станции перевезено 250 тыс. т (рост более чем

в 2 раза). Во внутреннем сообщении перевезено 168 тыс. т грузов (-5,1%). Сухопутный транзит составил 383 тыс. т (-13,3%).

Объем перевозок контейнеров железной дорогой Клайпеда—Калининград за 7 месяцев 2011 г. возрос

За 7 месяцев 2011 г. объем перевозок контейнеров по железной дороге по маршруту Клайпеда—Калининград составил 430 тыс. ед., что на 57,5% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. По словам руководителя дирекции грузовых перевозок АО "Литовские железные дороги" С. Гудвалиса, в 2011 г. планируется возобновить движение контейнерного поезда "Меркурий", который будет курсировать между Калининградом, Клайпедой и Москвой.

Справка. *Совместный российско-белорусско-литовский проект контейнерного поезда стартовал в 2003 г. Формирование состава происходило одновременно в Калининграде и в Клайпеде. На ст. Вайтодай (Вильнюс) к основной "российской" части поезда из 20—30 платформ присоединялись литовские, в Беларуси к "Меркурию" добавлялся груз союзных перевозчиков.*

С появлением "Меркурия" объем контейнерных перевозок на калининградской железной дороге вырос более чем в 2 раза. Однако поезд не смог привлечь достаточное количество клиентов и показывал низкий уровень рентабельности, из-за чего в 2006 г. партнеры закрыли проект, сообщает Portnews.

За 8 месяцев 2011 г. Калининградская железная дорога увеличила грузооборот

По оперативным данным, с января по август т.г. объем перевезенных Калининградской ж/д грузов превысил уровень прошлого года на 0,2% и составил 10,352 млн т. При этом собственная погрузка увеличилась на 10,3% к уровню прошлого года и составила 1,538 млн т. Несмотря на то, что в структуре погрузки основную часть составляют жмыхи и нефтепродукты (более 55%), прирост погрузки был обеспечен за счет погрузки следующих видов грузов: строительные материалы (+644,7%), комбикорм (+232,7%), остальные и сборные (+541,3%), рыба (+230,9%), бумага (+218,9%), метизы (+74,6%), автомобили (+49,5%), продовольственные товары (+42%), грузы в контейнерах (+16,1%).

Основные качественные параметры работы дороги характеризовались в сравнении с уровнем прошлого года повышением участковой скорости (+0,5%), улучшением показателей оборота вагона (+5,1%) и сокращением простоя вагона (более чем на 2 часа), сообщает пресс-служба "РЖД".

За 8 месяцев Южно-Уральская железная дорога увеличила погрузку на 6%

В январе—августе т.г. Южно-Уральская железная дорога (ЮУЖД, филиал ОАО "РЖД") увеличила погрузку на 6,4% по сравнению с аналогичным показателем 2010 г. — до 58,1 млн т. В т.ч. было погружено более 13 млн т черных металлов (+3,1%), более 925 тыс. т кокса (+22,3%), почти 199 тыс. т метизов (+7,3%), более 1,8 млн т огнеупоров (+8%), более 518 тыс. т каменного угля (+10,2%).

Также увеличился показатель по погрузке цемента (+42,2%), лесных грузов (+34,4%), гранулированных шлаков (+20,7%), промышленного сырья (+24,1%), химических и минеральных удобрений (+37%), строительных грузов (+17,4%), химикатов и соды (+8,2%).

В августе 2011 г. на ЮУЖД было погружено почти 7,5 млн т, что на 3,6% больше, чем в августе 2010 г., сообщает *logistic.ru.*

ОЖД в январе—августе увеличила погрузку на 3,3%

Октябрьская железная дорога (ОЖД, филиал ОАО "РЖД") в январе—августе 2011 г. увеличила погрузку на 3,3% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 64,7 млн т. По сравнению с показателями 8 месяцев 2010 г. увеличилась погрузка по следующим номенклатурам грузов: строительные грузы — на 7,7%, цемент — на 13,4%, железная руда — на 1,3%.

В январе—августе на территории обслуживания ОЖД погружено свыше 15,3 млн т строительных грузов, порядка 13,6 млн т железной руды, более 10,8 млн т нефтеналивных грузов.

В августе на ОЖД было погружено более 8,79 млн т грузов, что на 1,7% больше, чем в августе 2010 г., сообщает *logistic.ru.*

Погрузка со станций ПривЖД за 8 месяцев

За 8 месяцев 2011 г. со станций Приволжской железной дороги (филиал ОАО "РЖД") отправлено более 24 млн т различных грузов, что на 1,4% превышает показатели аналогичного периода прошлого года. В т.ч. со станций Саратовского региона отправлено более 7,6 млн т, со станций Волгоградского региона — 10,4 млн т, со станций Астраханского региона — 6,2 млн т грузов.

В январе—августе 2011 г. со станций ПривЖД отправлено более 24 млн т. В частности, более 1 млн т черных металлов (+11,8%), более 2 млн т цемента (+8,5%), 900 т хим- и минудобрений (+8%), более 1,5 млн т строительных грузов (+7,4%), а также свыше 1,3 млн т промсырья (+3,4%), сообщает *logistic.ru.*

За 8 месяцев 2011 г. на Северо-Кавказской железной дороге было погружено более 50 млн т грузов

По итогам 8 месяцев т.г. на С.-Кавказской ж/д было погружено более 50 млн т грузов, что на 13,6% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В т.ч. перевезено: нефти — 11,7 млн т (+4,4%), строительных грузов — 16 млн т (+25%), химикатов — 744 тыс. т (+2,6%), сахара — более 730 тыс. т (+7%), зерна — 4,5 млн т (+204%), продовольственных грузов — 803 тыс. т (-7%), цемента — 3,2 млн т (-4%), каменного угля — 4,1 млн т (-5%). Перевозки импортных грузов составили 2,5 млн т (+9%).

Объемы погрузки на С.-Кавказской ж/д в августе 2011 г. увеличились на 6,4% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 6,5 млн т. По сравнению с июлем т.г. в августе увеличилась погрузка металлолома на 6,5% и зерна — на 342,6%.

По сравнению с показателями аналогичного периода 2010 г. в августе 2011 г. произошло увеличение погрузки зерна на 388%, каменного угля — на 3,5%, строительных грузов — на 8,4%, сельскохозяйственных машин — на 38,5%. Снижена погрузка нефти на 6,7%, цемента — на 13,7%, продовольственных грузов — на 23,8%, сообщает пресс-служба "РЖД".

"Первая грузовая компания" в августе двукратно увеличила объем перевозок в минераловозах в Западной Сибири

По итогам августа т.г. объем погрузки в минераловозы "ПГК" в Западной Сибири увеличился до 37 тыс. т (по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — вдвое). Значительный рост перевозок объясняется расширением логистических маршрутов ОАО "ПГК" и успешным опытом вовлечения парка минераловозов в перевозку цемента.

Так, в августе на 27% к прошлому году возросли перевозки с предприятий-производителей минудобрений Кемеровской области. Рост погрузки произошел в условиях переориентирования основных направлений поставок с дальневосточного региона на порты Азово-Черноморского бассейна. В августе по разработанной в "ПГК" логистической схеме перевозок перевезено порядка 21 тыс. т грузов.

Примечание. *Для российских предприятий "ПГК" установлен благоприятный режим тарифных ставок на экспортные перевозки минудобрений. Тариф на перевозку минудобрений в минераловозах "ПГК" в среднем на 16% ниже уровня совокупных транспортных затрат при аналогичной перевозке в вагонах инвентарного парка.*

На границе РФ и Эстонии официально сдана в эксплуатацию ж/д станция Койдула

Новая станция с 10 путями, возможностью принимать полносоставные поезда, наличием тупиковых путей, а также всей необходимой наземной инфраструктуры и прочих технических сооружений, значительно ускорит пересечение границы транзитными поездами. Более того, теперь по этому направлению можно ввозить и вывозить замороженные грузы, поскольку в Койдула размещены все необходимые контрольные службы.

Пропускная способность станции составляет свыше 20 пар поездов в сутки. В данный момент она обрабатывает около 10 пар, сообщает *РЖД-Партнер.*

Между Литвой и Казахстаном планируют запустить регулярный контейнерный поезд

Проект по запуску контейнерного поезда между двумя странами стал главной темой обсуждения на VII заседании казахстанско-литовской межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству. По итогам заседания ответственный секретарь МИД Казахстана Р. Жошыбаев сообщил, что в этом вопросе достигнуты "хорошие договоренности" и к 15.09.2011 г. будет создана совместная рабочая группа для изучения возможности запуска регулярного контейнерного поезда между Литвой и Казахстаном (до ст. Достык).

"РЖД" готовятся запустить демонстрационный поезд по участку Хасан—Раджин

В октябре 2011 г. ОАО "РЖД" планирует запустить демонстрационный поезд по трансграничному участку Хасан (РФ)—Раджин (КНДР). Об этом 9.09.2011 г. заявил президент "РЖД" В. Якунин.

В настоящее время ОАО "РЖД" реализует проект "Реконструкция участка железной дороги Хасан (РФ)—Раджин (КНДР)", который предусматривает реконструкцию уже существующего участка железной дороги, строительство в порту Раджин грузового терминала и последующее использование этой инфраструктуры для организации транзитных перевозок с выходом на Транссиб.

Примечание. *Проект Хасан—Раджин рассматривается сторонами как пилотная часть реконструкции всей Транскорейской магистрали.*

Как отметил В. Якунин, цель проекта не только в том, чтобы отреставрировать этот участок дороги, но и насытить контейнерами порт Раджин. В настоящее время в т.ч. рассматривается вопрос о перевозке угля, сообщает logistic.ru.

Отправка груза на контейнерном поезде "С.-Петербург—Москва" надежнее и дешевле, чем автотранспортом

Отправка груза на контейнерном поезде "С.-Петербург—Москва" позволяет экономить порядка $500 по сравнению с использованием автомобильного транспорта. Об этом 8.09.2011 г. заявил гендиректор ООО "Силмар СПб" А. Яшин в ходе пресс-конференции, посвященной отправке сотого контейнерного поезда "С.-Петербург—Москва".

Отмечено, что срок доставки груза с момента погрузки поезда до прибытия на станцию Москва-товарная составляет 19 часов, при этом отправка поезда осуществляется по мере сбора груза. Фиксированная ставка гарантируется на 3 месяца.

Преимуществами перевозки грузов по железной дороге по сравнению с автотранспортом на данном направлении в т.ч. является возможность единоразовой отправки большой партии контейнеров и гарантия сохранности груза.

Справка. *Поезд "С.Петербург—Москва" — совместный проект компаний ОАО "ТрансКонтейнер" и ООО "Силмар СПб". Компании планируют также совместно отправлять поезда с терминалов порта Усть-Луга и портов Прибалтики.*

В настоящее время отправляется от 20 до 30 поездов "С.Петербург—Москва" в месяц. Не исключено, что в дальнейшем курсирование состава может стать ежедневным.

"РЖД" рассмотрят предложение Греции о покупке ее железных дорог

В ходе крупной приватизации государственных активов Греции в рамках сокращения расходов и реструктуризации госдолга власти страны намерены предложить ОАО "РЖД" приобрести греческие железные дороги — Организацию железных дорог Греции (OSE).

По словам депутата парламента Греции С. Кедикоглу, большой опыт российских железнодорожников мог бы помочь развивать это

транспортное направление. В ОАО "РЖД" заявили, что готовы рассмотреть предложение греков о покупке транспортной компании, сообщает *РЖД-Партнер*.

Минэкономразвития предложило 2 варианта индексации тарифов ОАО "РЖД"

Об этом говорится в материалах МЭР (с макропрогнозом на 2012—2014 гг.), которые 6.09.2011 г. были разосланы на согласование в министерства и ведомства. В документах указаны 2 варианта индексации тарифов — инфляционный, который сводится к минимальному росту ставок (чтобы сдержать инфляцию), и дифференцированный, который учитывает инвестиционные потребности монополий.

Дифференцированный вариант предполагает, что с 1.01.2012 г. грузовые тарифы "РЖД" возрастут на 7,4%, в начале 2013 г. — на 6,4%, а в январе 2014 г. — на 5,5%.

Минэкономразвития признает, что инфляционный вариант может ухудшить финансовое положение "РЖД" уже в 2012 г., а из-за недоиндексации тарифов железнодорожная монополия недосчитается за 3 года 185—190 млрд руб. выручки и будет вынуждена сократить инвестпрограмму на 6—7% (предполагается, что ее объем составит более 1 трлн руб. на 3 года). Однако упоминаний о компенсациях из бюджета нет.

Примечание. *В начале года "РЖД" предлагали правительству увеличить грузовые тарифы в 2012 г. на 11,7%. Позже компания согласилась с предложениями Минэкономразвития, но при условии выделения 40 млрд руб. компенсаций из бюджета.*

ЕБРР выделил "РЖД" средства на реализацию программы энергоэффективности

ЕБРР предоставил ОАО "РЖД" финансирование в объеме EUR147 млн на программу энергоэффективности. Часть выделяемых средств будет направлена на обновление и модернизацию железнодорожных станций и закупку светодиодных осветительных систем.

Примечание. *В 2010 г. ЕБРР и "РЖД" подписали меморандум о сотрудничестве в области энергоэффективности, сообщает* РЖД-Партнер.

"Укрзалізниця" намерена привлечь кредит для покупки локомотивов

"Укрзалізниця" ведет переговоры с российскими банками о привлечении кредитных средств в размере 28,67 млрд грн. для закупки локомотивов у "Луганскстепловоза" и грузинского "Электровозостроителя". Как сообщил ИА *Интерфакс-Украина* информированный источник, "Укрзалізниця" рассчитывает получить финансирование под 14% годовых. Кредиты будут предоставлены под такую ставку при условии начала реформирования отрасли. Если же реформа не начнется, то ставка будет выше.

По данным агентства, среди участников переговоров — Сбербанк России, Внешэкономбанк, ВТБ Банк и ряд европейских банков.

Переговоры ведутся по четырем лотам, под каждый из которых будет привлекаться финансирование по отдельному договору.

Справка. *Летом т.г. КМУ утвердил Госпрограмму обновления локомотивного парка железных дорог Украины на 2012—2016 гг., которая предусматривает приобретение 509 новых локомотивов.*

В конце июля "Укрзалізниця" подписала меморандум с ЗАО "ТМХ" (РФ), а также с входящим в его структуру ПАО "Луганскстепловоз" и Луганской ОГА о поставке 292 магистральных грузовых электровозов постоянного тока 2ЭЛ4 производства "Луганскстепловоза" в 2012—2016 гг. Кроме того, Госадминистрация подписала с АО "Электровозостроитель" договор о покупке 141 грузового электровоза постоянного тока ВЛ11М/6 и их аналогов 8Е1і в 2012—2016 гг.

Заинтересованность в обновлении локомотивного парка "Укрзалізниці" выразила компания "Синара" (Екатеринбург, РФ), которая в ближайшее время проведет презентацию своей продукции в Украине.

"Укрзалізниця" создает сервисный центр для новых электровозов

На базе локомотивного депо Ясиноватая-Запад (ДЖД) создается сервисный центр для обслуживания новых электровозов 2ЕЛ4. Для подготовки производственной базы уже начаты работы по проектированию и строительству нового цеха по ремонту электровозов (строительные работы начнутся в 2012—2013 гг.).

Основное назначение будущего сервисного центра — обеспечение стабильной эксплуатации новых электровозов. К инвестиционному проекту по созданию сервисного центра планируется привлечь завод-производитель, который будет поставлять новую технику на украинские дороги, сообщает пресс-служба "Укразалізниці".

"Азовмаш" увеличил производство вагонов и объем реализации продукции

В январе—августе 2011 г. ОАО "Азовмаш" увеличило производство вагонов в 1,4 раза по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 10,1 тыс. ед. Большую часть программы выпуска составили цистерны — свыше 7 тыс. ед. (+10% к сопоставимому периоду предыдущего года). Полувагонов произведено порядка 3 тыс. ед. против 1 тыс. ед. годом ранее (рост — более чем втрое к январю—августу 2010 г.).

Объем реализации продукции за 8 месяцев возрос в 1,9 раза — до 5,8 млрд грн. (около $0,72 млрд), что приблизило "Азовмаш" к итогу всего 2010 г., рекордного для предприятия, сообщает *logistic.ru*.

"Азовмаш" сертифицировал новую боковую раму в России

Регистр Сертификации на железнодорожном транспорте РФ выдал ЧАО "АзовЭлектроСталь", входящему в структуру машиностроительного холдинга "Азовмаш", сертификат на серийное производство новой боковой рамы с повышенными прочностными показателями.

В ближайшее время предприятие приступит к серийному производству этой продукции. Боковые рамы будут использоваться предприятиями группы "Азовмаш" при изготовлении грузовых тележек.

Новая модель боковой рамы имеет ряд преимуществ по сравнению с находящейся в производ-

стве. В частности, коэффициент сопротивления усталости возрос в 1,5 раза, сообщает *ukrrudprom*.

Поставлен мировой рекорд веса грузового состава, проведенного одним локомотивом

7.09.2011 г. на экспериментальном кольце в Щербинке был поставлен мировой рекорд веса грузового состава, проведенного одним локомотивом. Единственный в мире действующий экспериментальный газотурбовоз ГТ-1 провез 170 вагонов общим весом 16 тыс. т, сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *Внедрению на сети российских железных дорог локомотива ГТ-1, работающего на сжиженном природном газе, мешает отсутствие договоренностей между ОАО "РЖД" и ОАО "Газпром". Так, в настоящее время цена на газ существенно выше цены, заложенной разработчиками локомотива. Поэтому "РЖД" и "Газпрому" необходимо выработать консенсус относительно цен на топливо для газотурбовоза и создания сети заправочных станций.*

"РЖД" получили разрешение на использование вагона с энергетической установкой на водородных топливных элементах

Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору РФ выдала разрешение ОАО "РЖД" на применение передвижной установки с химическими генераторами на водородно-топливных элементах.

По словам В. Якунина, вагон с энергетической установкой на водородных топливных элементах для работы в тоннелях, созданный ОАО "ВНИИЖТ", — уникальная разработка в области экологии и энергосбережения, не имеющая аналогов в мире.

Энергоустановка вагона не имеет никаких вредных выбросов, в отличие от используемых дизельных установок, которые создают в тоннелях высокую задымленность. Водородные топливные элементы являются экологически чистым источником энергии, т.к. при их работе выделяются только пар и дистиллированная вода.

Справка. *Разработка ОАО "ВНИИЖТ" впервые представлена на проходившем 7—10 сентября 2011 г. III Международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520".*

Электронная система позволяет управлять энергоустановкой в автоматическом режиме, без оператора.

Представитель Минэкономразвития РФ обозначил сроки приватизации "Уралвагонзавода"

По словам директора департамента имущественных отношений Минэкономразвития А. Уварова, "Уралвагонзавод" включен в план приватизации на 2012—2014 гг. Вместе с тем, маловероятно, что это произойдет в 2012 г. Отмечено, что, скорее всего, компания будет приватизироваться путем размещения допэмиссии акций.

Примечание. *"Уралвагонзавод" был первым объектом, предложенным к приватизации со стороны Минпромторга. Начиная с 2012 г. долю РФ в "УВЗ" планировалось снизить до контрольного пакета (до 75% плюс одна акция), сообщает* i-mash.ru.

"Уралвагонзавод" собирается поставить 40 тысяч вагонов "ВГК"

ОАО "НПК "Уралвагонзавод" ("УВЗ") обсуждает с ОАО "Вторая грузовая компания" поставку 40 тыс. ед. подвижного состава на сумму более 126 млрд руб. Соответствующий договор может быть подписан уже в сентябре т.г.

По словам заместителя гендиректора "УВЗ" по железнодорожной технике А. Шлемского, речь идет о ежегодной поставке в течение 4 лет 10 тыс. ед. подвижного состава, в т.ч. 7 тыс. полувагонов и 3 тыс. цистерн. Таким образом, всего планируется поставить 28 тыс. полувагонов и 12 тыс. цистерн. По факту это будет крупнейший контракт в истории современного машиностроения.

"Уралвагонзавод" может начать поставки уже в 2011 г.

Справка. *ОАО "Вторая грузовая компания" — дочерняя компания ОАО "РЖД"; основной вид деятельности — предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг. К 2015 г. "ВГК" планирует войти в тройку крупнейших операторов РФ по грузообороту, сообщает* ugmk.info.

"УВЗ" в 2011 г. планирует поставить рекорд по объему производства

В 2011 г. ОАО "НПК "Уралвагонзавод" ("УВЗ") планирует произвести порядка 25 тыс. вагонов. При этом, по словам губернатора Свердловской области А. Мишарина, лучшие показатели "УВЗ" — времен СССР, когда предприятие производило полувагоны в объеме 18 тыс. (на тот момент другие вагоны завод не выпускал).

Отмечено, что в настоящее время завод производит более 2 тыс. вагонов в месяц — рекордные показатели за всю историю завода. "УВЗ" работает с полной загрузкой.

Справка. *ОАО "НПК "Уралвагонзавод" возглавляет интегрированную структуру, объединяющую более 20 промышленных предприятий, НИИ и КБ в России и Европе. Компания занимает более 45% российского рынка отечественного грузового железнодорожного машиностроения, сообщает* РЖД-Партнер.

"Дружковские метизделия" договорились с "Укрзализнычпостачем" о поставке метизов

ТД "Дружковские металлические изделия" (Донецк) по результатам тендера поставит госпредприятию материально-технического обеспечения железнодорожного транспорта "Укрзализнычпостач" 2,193 тыс. т метизной продукции на сумму 47,118 млн грн.

Поставка должна быть осуществлена до 2012 г. Соответствующий договор подписан 25.08.2011 г.

Примечание. *В июне "Дружковские металлические изделия" договорились с "Укрзализнычпостачем" о поставке 4,6 тыс. т метизов на 102,039 млн грн., сообщает* Транспортный бизнес.

Alstom и НПЦ "Промэлектроника" создадут СП

Французская компания Alstom и НПЦ "Промэлектроника" договорились о создании СП в области

оборудования сигнализации, централизации и блокировки, адаптированного к стандартам колеи 1520 мм. Новое предприятие планируется создать к концу 2011 г.

Alstom будет принадлежать 51% компании, которая будет располагаться в Москве. На предприятии будет производиться уже существующий ассортимент продукции обеих компаний, а также будет осуществляться совместная разработка новых систем и устройств.

Планируется, что продукция СП будет производиться на существующих мощностях двух партнеров.

Справка. *Alstom Transport производит системы и оборудование для ж/д отрасли, включая подвижной состав, системы сигнализации и инфраструктуру.*

"Промэлектроника" ведет разработку, производство и поставку "под ключ" микропроцессорных систем обеспечения безопасности движения поездов, сообщает logistic.ru.

Стрыйский вагоноремонтный завод закупил деталей и металлопродукции на 162,12 млн грн.

ГП "Стрыйский вагоноремонтный завод" провело открытые торги по закупке узлов и деталей для локомотивов и подвижного состава, металла и продукции на общую сумму 162,123 млн грн. Победителями торгов были объявлены: ООО "ДМС Трейд" (68 млн 498 тыс. 311,2 грн.), ООО "ТД "Укртранс" (39 млн 511 тыс. 269,3 грн.), ЗАО "Техинвестпостач" (14 млн 42 тыс. 743,2 грн.), ДП "Час Пик" (11 млн 363 тыс. 188,8 грн.), ЛРФ ОАО "Украинская ГМК" (10 млн 623 тыс. 740 грн.), ООО "ПК Трансстрейд Украина" (8 млн 844 тыс. грн.), ДП "Металлоинвест" ООО "Донметалзбут" (7 млн 370 тыс. 836,86 грн.) и ООО "Укрзализнычпром" (1 млн 869 тыс. грн.), сообщает *Транспортный бизнес*.

У "РЖД" будет более двух сотен электричек Desiro

7.09.2011 г. ОАО "РЖД" и концерн Siemens подписали контракт на производство 1,2 тыс. вагонов для электропоездов "Ласточка" (Desiro RUS). В зависимости от составности их хватит как минимум на 100—150 электропоездов. Общая сумма данного заказа — более EUR2 млрд.

Также "РЖД" заключили с Siemens контракт на техническое обслуживание 54 электропоездов, которые "РЖД" заказали в 2009—2010 гг. Контракт вступит в силу в 2013 г. и рассчитан на 40 лет. Сумма договора составляет более EUR500 млн.

Справка. *Производство по первому заказу уже начато в Германии. Начиная с 2013 г. поезда будут производиться на ООО "Уральские локомотивы" — совместном предприятии группы "Синара" и "Сименс АГ", на производственных мощностях в городе Верхняя Пышма Свердловской обл.*

В 2011 г. в развитие СШХ планируется вложить около 9,5 млрд руб. инвестиций

В 2011 г. в развитие Северного широтного хода (СШХ) планируется вложить около 9,5 млрд руб. инвестиций, в 2012 г. — около 9,6 млрд руб., в 2013 г. — 12,7 млрд руб. При этом заявляемые грузовладельцами объемы перевозок требуют увеличения инвестиций, по разным оценкам, до 100 млрд руб. в год. Такие данные привел главный инженер Дальневосточной железной дороги В. Крапивный на заседании Технико-технологического совета в Хабаровске, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *С 2003 г. капиталовложения ОАО "РЖД" в развитие Северного широтного хода составили 37,6 млрд руб.*

Стоимость создания ВСМ Москва—Петербург удалось сократить почти в 2 раза

Согласно уточненным данным стоимость создания высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва—С.-Петербург составит 696,2 млрд руб. вместо 1,2 трлн руб., озвученных ранее. В т.ч. 627,5 млрд руб. из этой суммы составят затраты на строительство, 50,6 млрд руб. — на подготовку территории строительства, 18,1 млрд руб. — на проектирование и инженерные изыскания.

ВСМ Москва—С.-Петербург станет пилотным проектом по строительству таких магистралей в России. Тендер предполагается объявить в декабре 2011 г. Дорога может быть запущена к 2017 г. Об интересе к тендеру уже заявили консорциумы из Германии, Франции, Южной Кореи и Китая.

На высокоскоростной магистрали между Москвой и С.-Петербургом планируется курсирование 42 пар поездов в сутки, которые смогут преодолевать расстояние за 2 часа 30 минут, развивая максимальную скорость до 400 км/час. Прогнозируемый объем перевозок составит более 14 млн человек в год, сообщает *logistic.ru*.

Интерес к строительству высокоскоростной магистрали Москва—Екатеринбург проявляет ряд стран

Стоимость строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Екатеринбург (ВСМ-2) составит 1,5 трлн руб. Тендер на выбор подрядчика по строительству скоростной железнодорожной магистрали будет объявлен в декабре 2012 г. Интерес к строительству проявляют Германия, Франция, Китай и Южная Корея.

В результате реализации проекта ВСМ-2 дорога от Москвы до Екатеринбурга будет занимать около 7 часов, тогда как сейчас время в пути колеблется от 25,5 до 32,5 часа.

Остановки в пути будут определены по итогам проводимого в настоящее время трафик-анализа. В настоящее время маршрут магистрали проходит из Москвы в Екатеринбург через Владимир, Нижний Новгород и Казань, сообщает *logistic.ru*.

Донецкая железная дорога провела тендеры на реконструкцию вокзального комплекса в Донецке на 57,7 млн грн.

ГП "Донецкая железная дорога" провела тендеры на реконструкцию вокзального комплекса на Привокзальной площади и по ул. Артемовской в Киевском районе Донецка на общую сумму 57,717 млн грн. Победителями тендеров стали ООО "Интех Компани" (44,82 млн грн.) и ООО "Укрспецстрой" (12,897 млн грн.), сообщает *Транспортный бизнес*.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина и Кипр подпишут Соглашение о морском судоходстве

Украина и Кипр создадут Совместный морской комитет, в рамках которого будут рассматриваться вопросы двусторонних и международных морских перевозок.

Подписание соответствующего соглашения о сотрудничестве между правительствами государств утверждено распоряжением КМУ "О подписании Соглашения между Кабинетом Министров Украины и Правительством Республики Кипр о морском судоходстве", сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Проект Соглашения предусматривает урегулирование таких вопросов сотрудничества между Украиной и Кипром, как обслуживание судов государств в портах, взаимное признание судовых документов и удостоверений личности моряков договаривающихся сторон, трудоустройство моряков, взаимодействие государств во время бедствия и т.п.

В частности, положениями Соглашения определено, что Республика Кипр гарантирует украинским судам в своих портах такое же отношение, как и к судам под своим национальным флагом. Это касается вопросов свободного доступа в порты, использования портовых средств для погрузки и разгрузки грузов, посадки и высадки пассажиров, осуществления обычных коммерческих операций и пользования всеми услугами для судоходства. Кроме того, такой же принцип будет действовать и по вопросам уплаты портовых сборов и платежей. Аналогичные обязательства в отношении судов Кипра берет на себя и Украина.

Вместе с этим стороны предпримут в соответствии со своим национальным законодательством все возможные меры для сокращения времени нахождения судов в собственных портах и упрощения действующих в портах административных и иных формальностей.

Соглашением предусмотрено и взаимопризнание Украиной и Кипром выданных или признанных сторонами судовых документов, включая документы, касающиеся экипажа судна.

Для эффективного применения Соглашения и содействия морским перевозкам между территориями Украины и Кипра стороны создадут Совместный морской комитет, в рамках которого будут рассматриваться вопросы двусторонних и международных морских перевозок, будут изучаться пути улучшения сотрудничества в морской сфере и т.п.

Украина поднялась на 7 позиций в ежегодном рейтинге конкурентоспособности экономик

Теперь в ежегодном рейтинге конкурентоспособности экономик Всемирного экономического форума Украина занимает 82 место (ранее — 89), расположившись между Тринидадом и Тобаго и Намибией.

Как и в 2010 г., первая в рейтинге Швейцария. Далее следуют Сингапур, Швеция, Финляндия, США, Германия, Нидерланды, Дания, Япония и Великобритания.

Из стран бывшего СССР Эстония оказалась на 33 месте, Азербайджан — на 55, Латвия — на 64, Россия — на 66, Казахстан — на 72, Грузия — на 88, Молдова — на 93.

Всего в рейтинге текущего года 142 страны из примерно 200 существующих. Для оценки конкурентоспособности экономики каждой из них использовались открытые статистические данные, а также результаты спецопроса более 14 тыс. работающих в этих странах менеджеров различных компаний, сообщает *Finance.ua*.

Справка. *Рейтинг основан на Индексе глобальной конкурентоспособности, разработанном для ВЭФ и внедренном в 2004 г. GCI включает 110 показателей, разделенных на 12 категорий: институты, инфраструктура, макроэкономическая среда, здравоохранение и начальное образование, высшее образование и профподготовка, эффективность товарного рынка, эффективность рынка труда, развитость финансового рынка, технологическая готовность, размер рынка, развитие инноваций.*

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Унификация правил наложения ареста на морские суда

Закон от 7.09.2011 г.
"О присоединении Украины к Международной конвенции по унификации некоторых правил относительно наложения ареста на морские суда"

Согласно п. 2 ст. 8 данной Конвенции, судно, которое ходит под флагом государства, не присоединившегося к Конвенции, может быть арестовано не только на основании закрытого перечня морских требований, указанных в Конвенции, но и на основании любого другого требования, которое допускает арест по закону этого государства. Т.о., присоединение к Конвенции ограничит основания ареста украинских судов только морскими требованиями.

Вместе с тем, данная Конвенция в части ареста судов, эксплуатируемых с некоммерческой целью, не может быть применена в Украине. В связи с этим, Украина присоединилась к Конвенции со следующим предостережением: "Украина сохра-

няет за собой право не применять положения этой Конвенции к военным кораблям и пр. государственным судам, которые эксплуатируются с некоммерческой целью".

Воздушное сообщение с Грузией

Закон от 7.09.2011 г.
"О ратификации Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Грузии о воздушном сообщении"

Закон направлен на создание двусторонней договорно-правовой базы для осуществления международного воздушного сообщения между Украиной и Грузией.

Отчуждение имущества хозсубъектов госсектора экономики

Закон от 8.09.2011 г.
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно отчуждения имущества субъектов хозяйствования государственного сектора экономики"

Внесены изменения в Хозяйственный кодекс в части:

— определения госорганов приватизации организатором продажи основных фондов государственного коммерческого (казенного) предприятия в порядке, устанавливаемом КМУ;

— направления в общий фонд госбюджета средств, полученных от продажи вышеуказанного недвижимого имущества за вычетом балансовой (остаточной) стоимости такого имущества;

— внедрения отчуждения определенных видов госимущества, если другое не установлено законом, в порядке, который определяется КМУ, и только на конкурентных началах.

Также Закон "Об управлении объектами госсобственности" дополнен нормой, согласно которой ФГИУ выступает в установленных законодательством случаях организатором продажи недвижимого имущества хозсубъектов госсектора экономики.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Стоимость платных административных услуг в сфере транспорта

Постановление от 9.06.2011 г. № 929
"Некоторые вопросы предоставления Государственной инспекцией по безопасности на наземном транспорте, Государственной авиационной службой, Государственной инспекцией по безопасности на морском и речном транспорте, Государственным агентством по туризму и курортам и капитанами морских торговых портов платных административных услуг"

Утверждены:

— размеры платы за предоставление Госинспекцией по безопасности на наземном транспорте платных администуслуг;

— перечень платных администуслуг, предоставляемых Госинспекцией по безопасности на наземном транспорте, Госавиаслужбой, Госинспекцией по безопасности на морском и речном транспорте, Госагентством по туризму и курортам и капитанами морских торговых портов.

До завершения мероприятий по образованию Госинспекции по безопасности на морском и речном транспорте и Госинспекции по безопасности на наземном транспорте администуслуги согласно утвержденному перечню предоставляются органами, в полномочия которых входило предоставление таких услуг до вступления в силу решения об образовании указанных инспекций.

Подробнее см. блок "Отраслевое регулирование".

Создание информационной системы "Электронное Правительство"

Постановление от 15.08.2011 г. № 931
"О передаче в 2011 году некоторых бюджетных назначений и внесении изменения в пункт 3 Порядка использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для создания электронной информационной системы "Электронное Правительство"

Формирование системы электронного документооборота между центральными органами исполнительной власти предусматривает:

— разработку и внедрение модуля электронного взаимодействия "Электронная канцелярия";

— подготовку техрегламента электронного документооборота;

— создание единого электронного адресного реестра органов исполнительной власти;

— внедрение единого формата электронных документов в системе электронного документооборота центральных органов исполнительной власти.

Госагентству по вопросам науки, инноваций и информатизации передано от Минфина 3,2 млн грн. на формирование системы электронного документооборота между центральными органами исполнительной власти.

Получение разрешительных документов на строительные работы

Постановление от 7.09.2011 г. № 949

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 13 апреля 2011 г. № 466"

Установлено, что:

— декларации о начале выполнения подготовительных строительных работ и о начале выполнения строительных работ заказчик подает **лично либо высылает заказным письмом** с описанием вложения (ныне может также подавать через разрешительный центр);

— документы для получения разрешения на выполнение строительных работ принимаются в разрешительном центре по местонахождению объекта строительства.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Отчет по налоговым разницам

Приказ от 11.08.2011 г. № 1021

"Об утверждении Изменений в Положение (стандарт) бухгалтерского учета 3 "Отчет о финансовых результатах"

(Зарегистрирован в Минюсте 29.08.2011 г. под № 1010/19748)

Вступает в силу 1.01.2013 г.

Стандарт бухучета 3 "Отчет о финансовых результатах" дополнен новым разделом "Раскрытие информации о налоговых разницах", который предусматривает анализ влияния постоянных и временных налоговых разниц на доходы и затраты, а также себестоимость продукции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Размер аэропортовых сборов в аэропорту Симферополя

Приказ от 25.08.2011 г. № 337

"О внесении изменений в приказ Минтранссвязи от 14.04.2008 г. № 433"

(Зарегистрирован в Минюсте 5.09.2011 г. под № 1049/19787)

Вступает в силу со дня опубликования.

Повышен размер аэропортовых сборов за обслуживание международных воздушных судов и пассажиров международных рейсов в аэропорту г. Симферополь. А именно:

— сбор за посадку-взлет воздушного судна повышен на $4 — до $16,00 за каждого отправленного пассажира;

— сбор за обслуживание пассажиров в аэровокзале — на $3,5 — до $20,00 за каждого отправленного пассажира;

— сбор за обеспечение авиационной безопасности — на $1,0 для пассажирских судов — до $4,50 за каждого отправленного пассажира и на $1,35 для грузовых судов — до $1,15 за 1 т максимальной взлетной массы (МЗМ);

— сбор за сверхнормативную стоянку ВС — на $0,10 — до $0,40 за каждый час сверхнормативной стоянки и каждую тонну МВМ.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Избрание арбитражных управляющих для госпредприятий

Приказ от 26.08.2011 г. № 2039/5

"О порядке внесения хозяйственному суду предложений относительно кандидатур арбитражных управляющих (распорядителей имущества, управляющих санацией, ликвидаторов)"

(Зарегистрирован в Минюсте 30.08.2011 г. под № 1019/19757)

Вступает в силу после завершения мероприятий, которые обеспечат возможность осуществления Минюстом полномочий госоргана по вопросам банкротства, но не ранее дня опубликования.

Установлено, что Минюст предлагает хозсуду кандидатуры арбитражных управляющих, избранных Комиссией по подготовке предложений Минюста хозсуду, для назначения их распорядителями имущества, управляющими санацией, ликвидаторами для госпредприятий или предприятий, в уставном капитале которых доля госсобственности превышает 25%.

Исключение — кандидатуры арбитражных управляющих для назначения их ликвидаторами в процессе производства дел о банкротстве отсутствующего должника, которые предлагаются главными управлениями юстиции Минюста в АРК, в областях, городах Киеве и Севастополе.

Утверждено Положение о Комиссии по подготовке предложений Минюста хозсуду относительно кандидатур арбитражных управляющих (распорядителей имущества, управляющих санацией, ликвидаторов), согласно которому Комиссия является постоянно действующим вспомогательным органом Минюста.

МИНИСТЕРСТВО СОЦИАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ

Нормы продолжительности рабочего времени на 2012 г.

Письмо от 23.08.2011 г. № 8515/в/14-11/13
"О расчете нормы продолжительности рабочего времени на 2012 год"

На предприятиях, в учреждениях, организациях в 2012 г. работа не проводится в следующие праздничные и нерабочие дни: 1 января — Новый год, 7 января — Рождество Христово, 8 марта — Международный женский день, 15 апреля — Пасха, 1 и 2 мая — День международной солидарности трудящихся, 9 мая — День Победы, 3 июня — Троица, 28 июня — День Конституции Украины, 24 августа — День независимости Украины.

По графику 5-дневной рабочей недели с выходными в субботу и воскресенье в 2012 г. выходной день в воскресенье 1 января должен быть перенесен на понедельник 2 января, выходной день в субботу 7 января — на понедельник 9 января, выходной день в воскресенье 15 апреля — на понедельник 16 апреля, выходной день в воскресенье 3 июня — на понедельник 4 июня.

В зависимости от продолжительности рабочей недели, норма рабочего времени на 2012 г. будет составлять: при 40-часовой рабочей неделе — 2001,0 ч.; при 39-часовой рабочей неделе — 1957,8 ч.; при 38,5-часовой рабочей неделе — 1932,7 ч.; при 36-часовой рабочей неделе — 1807,2 ч.; при 33-часовой рабочей неделе — 1656,6 ч.; при 30-часовой рабочей неделе — 1506,0 ч.; при 25-часовой рабочей неделе — 1255,0 ч.; при 24-часовой рабочей неделе — 1204,8 ч.; при 20-часовой рабочей неделе — 1004,0 ч.; при 18-часовой рабочей неделе — 903,6 ч.

ГТСУ

Требования к оборудованию таможенных складов

Распоряжение первого зампредседателя от 6.09.2011 г. № 55/2-р

Установлено, что в случае неосуществления до 15.09.2011 г. мероприятий по обустройству помещений и территорий складов временного хранения открытого типа, таможенных лицензионных складов открытого типа системами видеонаблюдения за въездом и выездом в(из) места прибытия, пребыванием товаров на складах и средствами автоматического считывания регистрационных номерных знаков, ГТСУ будет рассматриваться вопрос о выводе подразделения таможенного оформления с территории таких предприятий.

Включение в затраты расходов на приобретение средств индивидуальной защиты

Письмо от 29.07.2011 г. № 13818/6/15-1415

Затраты на обеспечение работников спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты, которые необходимы для выполнения профессиональных обязанностей, налогоплательщик-юрлицо вправе учесть при определении объекта налогообложения в составе затрат, если эти средства включены в перечень спецодежды, утвержденный КМУ, и предусмотрены Типовыми и отраслевыми нормами бесплатной выдачи работникам спецодежды, спецобуви и др. средств индивидуальной защиты.

Изменения в Классификатор таможенных документов

Приказ от 30.08.2011 г. № 770
"О внесении изменений в приказ Гостаможслужбы от 15.02.2011 г. № 107"

Вступил в силу 10.09.2011 г.

Внесены дополнения в Классификатор документов, утвержденный приказом ГТСУ от 15.02.2011 г. № 107:

— раздел "Прочие разрешения, выводы и сертификаты" дополнен позицией 6025 "Сертификат продукции собственного производства", выдаваемый Торгово-промышленной палатой или ее регинальными подразделениями;

— раздел 9 "Прочие документы" дополнен 8 позициями относительно векселей, которые в т.ч. выдаются при помещении товаров в таможенные режимы переработки, при таможенном оформлении имущества, ввезенного как взнос в уставный фонд предприятия с иностранными инвестициями, при таможенном оформлении товаров, ввозимых в Украину в пределах производственной кооперации, в случае ввоза оборудования и комплектующих, не производимых в Украине, отечественными предприятиями судостроительной промышленности, при таможенном оформлении легких и тяжелых дистиллятов, при ввозе нефтепродуктов в качестве сырья для производства в химической промышленности.

Форма таможенной декларации Грузии

Письмо от 29.08.2011 г. № 11.1/7-12.2/11945-ЕП
"О форме таможенной декларации Грузии"

По сообщению Службы доходов Минфина Грузии, с 13.07.2011 г. таможенные декларации, заполненные в Грузии, имеют штрих-код и не имеют печатей, штампов и подписей, если этого не требует экономический оператор.

ГНАУ

Вопросы обложения НДС некоторых операций финансового лизинга

Письмо от 29.04.2011 г. № 12261/7/16-1517-26

1. Согласно нормам Налогового кодекса (пп. 196.1.2), не являются объектом обложения НДС операции по начислению и уплате процентов или комиссий в составе арендного (лизингового) платежа в пределах договора финансового лизинга, независимо от того, в какой валюте (национальной или иностранной) оценен объект финансового лизинга.

Справка. *Эта норма Кодекса в сравнении с аналогичной нормой Закона "О налоге на добавленную стоимость" (пп. 3.2.2 Закона) осталась неизменной, за исключением того, что в действующей редакции отсутствует ограничение размера процентов или комиссий в составе арендного (лизингового) платежа, согласно которому такие проценты или комиссии не включались в объект налогообложения только в сумме, которая не превышает двойную учетную ставку НБУ, установленную на день начисления таких процентов (комиссий) за соответствующий промежуток времени, рассчитанную от стоимости объекта лизинга.*

2. Если стоимость объекта лизинга, впервые или повторно вводимого в эксплуатацию, определяется договором в сумме, меньшей стоимости затрат на его приобретение или сооружение, налоговый орган **имеет право провести внеплановую проверку** для определения уровня обычной цены.

Ценой операции обратной продажи будет цена, которая определяется на уровне суммы лизинговых платежей (включая просроченные платежи по компенсации стоимости предмета лизинга) в части компенсации стоимости объекта финансового лизинга, которая не уплачена за такой объект лизинга на дату его возврата.

3. Для налогоплательщика, который возвращает объект финансового лизинга лизингодателю без приобретения такого объекта в собственность, такая передача приравнивается для целей налогообложения к обратной продаже лизингополучателем такого объекта лизингодателю.

Согласно общему правилу определения базы налогообложения (п. 188.1 Налоговго кодекса), база налогообложения операций по поставке товаров/услуг определяется исходя из их договорной (контрактной) стоимости, но не ниже уровня обычных цен, определенных согласно ст. 39 разд. I Кодекса. Учитывая, что ст. 39 Кодекса вступает в силу 1.01.2013 г., до этого времени для определения обычной цены действующими остаются правила, установленные п. 1.20 ст. 1 Закона "О налогообложении прибыли предприятий". Т.е. в случае, если цены на товары (работы, услуги) подлежат государственному регулированию, обычной считается цена, установленная согласно принципам такого регулирования.

Для случаев возврата лизингополучателем объекта финансового лизинга лизингодателю без приобретения такого объекта в собственность цена такого объекта может определяться по правилам, установленным п. 153.7 Кодекса, а именно на уровне суммы лизинговых платежей в части компенсации стоимости объекта финансового лизинга, которые не уплачены за такой объект лизинга на дату его возврата. При этом с целью формирования лизингодателем налогового кредита по объекту финансового лизинга, который возвращается лизингополучателем, именно эта цена будет определяться как обычная.

Изменения в порядок уплаты экологического налога

Письмо от 5.09.2011 г. № 23837/7/15-2117
"Об изменениях в законодательстве по экологическому налогу"

Пп. 101—105 Закона от 7.07.2011 г. № 3609-VI в разделе VIII "Экологический налог" Налогового кодекса **изменен состав налоговых агентов**, которые должны удерживать и платить в бюджет экологический налог, взимаемый за выбросы в атмосферный воздух загрязняющих веществ передвижными источниками загрязнения в случае использования топлива. Так, вместо субъектов, осуществляющих оптовую и розничную торговлю топливом, налоговыми агентами определены производители и импортеры топлива. Также изменены объект и база налогообложения, порядок расчета, предоставления налоговой декларации и уплаты экологического налога для налоговых агентов.

Указанные нормы **вступают в силу 1.10.2011 г.**, а именно:

— эконалог, взимаемый за выбросы в атмосферный воздух загрязняющих веществ передвижными источниками загрязнения в случае использования топлива, удерживается и платится в бюджет налоговыми агентами — производителями и импортерами топлива;

— объектом и базой налогообложения будут объемы и виды топлива, в т.ч. произведенного из давальческого сырья, реализованного или ввезенного в Украину налоговыми агентами, кроме:

- объемов топлива, вывезенных из Украины в режиме экспорта/реэкспорта/переработки, удостоверенных надлежащим образом оформленной таможенной декларацией;

- мазута и печного топлива, используемых в процессе производства тепло- и электроэнергии;

— Кодекс дополнен ставками налога за выбросы загрязняющих веществ передвижными источниками загрязнения в случае ввоза топлива в Украину (п. 244.2);

— налоговые агенты, осуществляющие торговлю в Украине топливом собственного производства и/или передающие заказчику или по его поручению другому лицу топливо, произведенное из давальческого сырья такого заказчика, **суммы налога рассчитывают за квартал** и уплачивают его в срок, установленный для квартального отчетного периода;

— налоговые агенты, осуществляющие импорт топлива в Украину, будут рассчитывать суммы налога на дату предоставления таможенной декларации для таможенного оформления и уплачивать налог до либо в день подачи декларации;

— контроль за уплатой эконалога налоговыми агентами, которые осуществляют ввоз топлива в Украину, будут осуществлять таможни.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАТИСТИКИ

Статотчетность субъектов ВЭД

Приказ от 13.05.2011 г. № 115
"Об утверждении форм государственных статистических наблюдений по статистике инвестиций внешнеэкономической деятельности"

Утверждены и вступают в силу начиная с отчета за январь—март 2012 г. новые редакции форм госстатнаблюдений по статистике инвестиций ВЭД № 10-вэд (квартальная) "Отчет об иностранных инвестициях в Украину" и № 13-вэд (квартальная) "Отчет об инвестициях из Украины в экономику стран мира".

Формы распространяются:

— № 10-вэд — на юрлиц (резидентов) всех видов экономической деятельности, получивших инвестиции от зарубежных партнеров-нерезидентов и имеющих связанные с этим обязательства/требования перед нерезидентами, а также филиалы и постоянные представительства нерезидентов в Украине;

— № 13-вэд — на юрлиц (резидентов) всех видов экономической деятельности, которые осуществили инвестиции за границу Украины, а также филиалы нерезидентов в Украине.

НАЦКОМИССИЯ ПО ВОПРОСАМ РЕГУЛИРОВАНИЯ СВЯЗИ

Регистрация абонентов, получающих телекоммуникационные услуги

Решение от 11.08.2011 г. № 393
"Об утверждении Порядка регистрации абонентов, получающих телекоммуникационные услуги без заключения договора в письменной форме"
(Зарегистрировано в Минюсте 5.09.2011 г. под № 1046/19784)

Вступает в силу со дня опубликования.

Действие Порядка распространяется на отношения между операторами, провайдерами телекоммуникаций и потребителями телекоммуникационных услуг при регистрации абонентов.

Абонент, получающий услуги без заключения договора в письменной форме, в т.ч. неперсонифицированно, имеет право зарегистрироваться у оператора, провайдера телекоммуникаций. Возврат неиспользованной доли средств с личного счета абонента в случае отказа от подписанных телекоммуникационных услуг и пользования персональным номером осуществляется **при условии регистрации абонента** у оператора, провайдера телекоммуникаций.

Для регистрации потребитель лично подает оператору/провайдеру **письменное заявление** о регистрации, которое должно содержать данные:

— для физлиц — Ф.И.О., местожительство, серию и номер паспорта, также абонентский номер или другой идентификатор конечного оборудования, по которому получаются услуги;

— для юрлиц — наименование, местонахождение, код согласно КГРПОУ, абонентский номер или сетевой идентификатор конечного оборудования, по которому получаются услуги.

При представлении заявления абонент должен предъявить идентификационную телекоммуникационную карточку (Si-карточка, USiM-карточка, R-Ui-карточка и т.п.), по которой он получает или получал соответствующие услуги. В случае если телекоммуникационные услуги предоставляются без использования идентификационной телекоммуникационной карточки, предъявляется конечное оборудование, с помощью которого он получает или получал соответствующие услуги.

Оператор/провайдер вносит данные абонента в базу данных **на протяжении одного рабочего дня** после получения заявления от абонента.

Запись о регистрации абонента хранится в соответствующей базе данных оператора на протяжении всего срока действия договора о предоставлении телекоммуникационных услуг, а также на протяжении 3 лет в случае расторжения указанного договора.

Абонент после предоставления согласия на обработку его данных имеет право на получение от оператора информации относительно учетных данных о себе и о предоставленных ему телекоммуникационных услугах (исключительно с даты, когда такая регистрация была проведена).

Информация о потребителе, полученная во время проведения его регистрации, может быть размещена в телефонных справочниках, в т.ч. электронных версиях и базах данных информационно-справочных служб, только **при наличии письменного согласия потребителя**.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

6.09.2011 г.:

— Порядок проведения конкурса на право аренды госимущества (Пост. КМУ от 31.08.2011 г. № 906).

7.09.2011 г.:

— Изменения в Положение о порядке выдачи удостоверений водителя и допуска граждан к управлению транспортными средствами (Пост. КМУ от 31.08.2011 г. № 922);

— Порядок возмещения хозсубъектом стоимости отобранных образцов непищевой продукции и проведения их экспертизы (Пост. КМУ от 31.08.2011 г. № 921).

8.09.2011 г.:

— Перечень платных услуг, предоставляемых Госинспекцией по безопасности на наземном транспорте, Госавиаслужбой, Госинспекцией по безопасности на морском и речном транспорте, Госагентством по туризму и курортам и капитанами МТП, размеры платы за их предоставление (Пост. КМУ от 9.06.2011 г. № 929).

9.09.2011 г.:

— Порядок доступа к сведениям Единого госреестра юрлиц и физлиц-предпринимателей (Приказ Минюста от 19.08.2011 г. № 2009/5);

— Порядок получения разрешений на деятельность в приграничной полосе (Приказ Администрации Госпогранслужбы от 10.04.2011 г. № 221)

— Порядок предоставления разрешения на геологические, дорожные и др. исследования, гидротехнические, землеустроительные, мелиоративные и др. работы, связанные с изменением водного режима приграничных рек, озер и др. водоемов, видео-, кино- и фотосъемку местности, туристические путешествия и прыжки со всех видов парашютов в пределах приграничной полосы (Приказ Администрации Госпогранслужбы от 10.04.2011 г. № 220);

— Техрегламент модулей оценки соответствия (Пост. КМУ от 31.08.2011 г. № 920).

12.09.2011 г.:

— Порядок предоставления и обращения электронных документов госрегистратору (Приказ Минюста от 19.08.2011 г. № 2010/5).

ПРОЕКТЫ

Переоборудование ТС

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в Закон Украины "О дорожном движении" (относительно переоборудования транспортных средств)"

Зарегистрирован в ВР 7.04.2011 г. под № 8359. Внесен КМУ. Принят в первом чтении 7.09.2011 г.

Предлагается изъять норму о необходимости получения свидетельства о согласовании конструкции механического транспортного средства относительно обеспечения безопасности дорожного движения при производстве механических транспортных средств в связи с тем, что законодательством предусмотрена обязательная сертификация транспортных средств перед их серийным производством.

Вместе с тем при осуществлении хоздеятельности по переоборудованию транспортных средств (в случае однотипного переоборудования 5 и более транспортных средств) сертификация не применяется, поэтому указанное свидетельство играет важную роль в контроле безопасности внесения изменений в конструкцию транспортных средств во время их переоборудования хозсубъектами.

Операции с давальческим сырьем в ВЭД

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в Закон Украины "Об операциях с давальческим сырьем во внешнеэкономических отношениях" (относительно уточнения отдельных положений)"

Зарегистрирован в ВР 23.06.2011 г. под № 8715. Внесен КМУ. Принят в первом чтении 8.09.2011 г.

В т.ч. предлагается предоставить КМУ право относить исходя из технологических особенностей переработки и по представлению Минэкономразвития к операциям с давальческим сырьем во внешнеэкономических отношениях отдельные виды операций, когда не происходит изменение кода согласно УКТ ВЭД.

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в статью 5 Закона Украины "Об операциях с давальческим сырьем во внешнеэкономических отношениях" (относительно порядка оформления разрешительных документов)"

Зарегистрирован в ВР 23.06.2011 г. под № 8716. Внесен КМУ.

В т.ч. предлагается установить:

— безвозмездность выдачи Согласования на вывоз за границу как давальческого сырья драгметаллов и драгоценных камней, их отходов и лома;

— срок принятия решения о выдаче или отказе в выдаче Согласования;

— исчерпывающий перечень оснований для отказа в выдаче Согласования;

— срок действия Согласования.

Регулирование деятельности естественных монополий

Верховная Рада. Проект Закона

"О внесении изменений в Закон Украины "О естественных монополиях" (относительно деятельности на смежных рынках)"

Зарегистрирован в ВР 7.04.2011 г. под № 8358. Внесен КМУ. Принят в первом чтении 6.09.2011 г.

Урегулированы вопросы обеспечения равного, не дискриминационного доступа потребителей к сетям субъектов естественных монополий и предоставления возможности получения услуг по пользованию инфраструктурой. Это касается обеспечения присоединения/подключения сетей хозсубъектов к сетям естественных монополий и возможности их доступа к товарам (услугам), производимым (реализуемым) и предоставляемым субъектами естественных монополий (железнодорожного транспорта, электропередачи, водоснабжения, водоотвода, теплоснабжения и т.п.), без чего невозможно осуществлять деятельность на смежном рынке.

Также урегулированы вопросы относительно сферы деятельности субъектов естественных монополий в области предоставления услуг по пользованию инфраструктурой железнодорожного транспорта, расширены полномочия комиссий в части установления ими критериев возможного совмещения деятельности хозсубъектами естественных монополий.

Использование форменной одежды, знаков отличия и символики

Верховная Рада. Проект Закона

"О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно ношения форменной одежды, использования знаков отличия и символики"

Зарегистрирован в ВР 19.11.2010 г. под № 4585. Внесен депутатами В. Грицаком (ПР), В. Бевзом (КПУ), О. Зарубинским (Блок Литвина), Н. Петруком (БЮТ), А. Бобылевым (НУНС), А. Кузьмуком (ПР). Принят в первом чтении 8.09.2011 г.

Предлагается запретить ношение военной форменной одежды, форменной одежды других военных формирований и знаков различения и отличий, а именно погон, шевронов, фурнитуры с государственной и ведомственной символикой, лампас, шитья и пр., утвержденных пост. КМУ и др. нормативными документами, лицами, которые не имеют на это законных прав. Также предлагается закрепить административную ответственность за незаконное ношение форменной одежды и знаков отличия лицами, не имеющими на то права, путем внесения изменений в Кодекс об административных правонарушениях. Кроме того, законодательно закрепляется понятие "форменная одежда", "знаки отличия" и понятие "колористика камуфляжа".

Техрегламент безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта

Кабинет Министров. Проект постановления

"Об утверждении Технического регламента по безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта"

Разработан и размещен на сайте Мининфраструктуры.

Проект предусматривает реализацию следующих мероприятий:

— разработку национальных стандартов, гармонизированных с международными;

— приведение нормативно-правовых актов Мининфраструктуры в соответствие с положениями Техрегламента;

— назначение органов по оценке соответствия на право проведения работ по подтверждению соответствия по Техрегламенту с включением в область их полномочий и определение нормативных документов Украины, подпадающих под действие Техрегламента;

— мониторинг проектов планов госстандартизации на наличие в планах европейских и международных стандартов, которые надлежит гармонизировать во исполнение требований Техрегламента.

Госпрограмма безопасности полетов

Кабинет Министров. Проект распоряжения

"Об одобрении Концепции Государственной программы безопасности полетов на период до 2020 года"

Разработан и размещен на сайте Мининфраструктуры.

Программа направлена на повышение уровня безопасности полетов за счет реализации программных мероприятий по безопасности полетов и внедрения системы управления безопасностью полетов всеми субъектами авиационной деятельности, что предполагает модернизацию инфраструктуры авиационной отрасли по всем направлениям ее деятельности.

Госавиаслужба будет согласовывать и утверждать приемлемый уровень безопасности полетов, который должен обеспечиваться при выполнении субъектами основных производственных функций. Приемлемый уровень безопасности полетов является базовым показателем, согласно которому Госавиаслужба будет оценивать уровень обеспечения безопасности полетов каждым субъектом авиадеятельности.

Обеспечение целевых показателей безопасности полетов в пределах системы управления безопасностью полетов не освобождает эксплуатантов воздушных судов и аэродромов, организации по техобслуживанию, организации по обслуживанию воздушного движения, разработчиков и производителей авиатехники и авиационные учебные заведения от их обязанностей относительно обеспечения безопасности полетов, установленных Воздушным кодексом и Конвенцией о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 г.).

Госавиаслужба осуществляет надзор и контроль за безопасностью полетов в гражданской авиации Украины путем нормативного регулирования деятельности всех субъектов гражданской авиации, проведения регистрации и сертификации объектов и субъектов, лицензирования их деятельности, осуществления надзора и контроля за обеспечением безопас-

ности полетов воздушных судов и обеспечения независимого расследования всех авиасобытий и инцидентов до создания в Украине независимого органа по расследованию авиасобытий и инцидентов.

Непосредственное обеспечение безопасности полетов воздушных судов должно возлагаться на субъектов авиационной деятельности.

Руководители субъектов авиадеятельности должны осуществлять непосредственное управление безопасностью полетов воздушных судов и персонально отвечать за обеспечение безопасности полетов.

Согласно стандартам и рекомендованной практике ICAO и требованиям ЕС, в рамках программы безопасности полетов предполагается создание органа независимого расследования авиасобытий и инцидентов, единой целью которого является обеспечение управления безопасностью полетов, а не установление чьей-либо вины или ответственности.

Принципиальным вопросом в регуляторной деятельности гражданской авиации является принятие и обнародование государством такой политики контроля, которая предоставляет право субъектам авиадеятельности в пределах своей системы управления безопасностью полетов своими силами расследовать события, которые касаются незначительных отклонений и незначительных, неумышленных нарушений требований безопасности полетов.

Оснащение аэропортов оборудованием мирового уровня

Министерство экономического развития и торговли. Проект приказа
"О порядке выдачи справок о том, что товары, ввозимые для строительства и оснащения аэропортов, которые являются объектами финальной части чемпионата Европы 2012 года по футболу в Украине, не производятся в Украине или производятся, но не отвечают техническим характеристикам мирового уровня"

Определяется перечень документов, которые необходимо предоставить заявителю для получения справки, и требования относительно их оформления, порядок и сроки их рассмотрения и проведения экспертизы подразделениями Минэкономразвития, а также порядок подготовки и предоставления справки, перечень оснований для отказа в выдаче справки, порядок и сроки ее переоформления или отмены, утверждения формы справки.

Регистрация плательщиками НДС

Министерство финансов. Проект приказа
"Об утверждении Положения о регистрации плательщиков налога на добавленную стоимость"

Разработан в связи с внедрением норм Закона от 7.07.2011 г. № 3609 "О внесении изменений в Налоговый кодекс..." (далее — Закон № 3609). Законом № 3609 расширены условия для регистрации плательщиков НДС. Так, регистрация лица, которое не является плательщиком НДС в связи с объемами, стала возможна при условии, если уставный капитал или балансовая стоимость активов (основных средств, нематериальных активов, запасов) превышает 300 тыс. грн.

Также Законом № 3609 урегулированы вопросы сроков предоставления регистрационных заявлений лицами, переходящими с упрощенной системы налогообложения, которая не предусматривает уплаты НДС, на общую систему налогообложения, и лицами, избравшими упрощенную систему налогообложения, которая предусматривает уплату НДС (при условии, что такие лица отвечают условиям обязательной или добровольной регистрации). При этом оставлено право лица в случае добровольной регистрации привести в регистрационном заявлении желательный (запланированный) день регистрации как плательщика НДС, который отвечает дате начала налогового периода (календарного месяца), с которого такое лицо будет считаться плательщиком НДС и будет иметь право на выписку налоговых накладных.

Проектом решены вопросы регистрации/перерегистрации и аннулирования регистрации плательщиков НДС, замены свидетельств, заверения копий свидетельств, ведения реестра плательщиков НДС и обнародования данных из реестра, а также разработаны формы соответствующих документов. А именно, проектом определяются порядки: регистрации плательщиков НДС; аннулирования регистрации плательщиков НДС; ведения реестра плательщиков НДС; присвоения индивидуального налогового номера плательщика НДС; обнародования данных из реестра плательщиков НДС; перерегистрации плательщиков НДС и замены свидетельств плательщиков НДС; ведения документации при регистрации/аннулировании регистрации плательщиков НДС; заверения копий свидетельств плательщиков НДС.

Также определяются формы: заявлений о регистрации плательщиков НДС; свидетельств о регистрации плательщиков НДС; документов об аннулировании регистрации плательщиков НДС; журналов регистрации плательщиков НДС; др. документов по вопросам регистрации/аннулирования регистрации, перерегистрации и замены свидетельств плательщиков НДС.

Согласно нормам п. 184.1 Налогового кодекса в проекте определены основания для аннулирования регистрации плательщиков НДС. Решение об аннулировании регистрации по инициативе налоговго органа принимается при наличии подтверждающих документов (сведений). Проектом определен перечень таких документов (судебное решение, сообщение госрегистратора, сведения из Единого госреестра, корешок свидетельства и т.п.).

Кроме того, определены процедурные вопросы регистрации сельхозпредприятий как субъектов спецрежима обложения НДС, исключения таких предприятий из реестра субъектов спецрежима налогообложения и особенности применения норм Налогового кодекса для такой категории плательщиков. Так, регистрация сельхозпредприятия как субъекта спецрежима налогообложения осуществляется с соблюдением правил и в сроки, определенные ст. 183 Налогового кодекса. В свидетельстве о регистрации сельхозпредприятия как субъекта спецрежима налогообложения (специальное свидетельство), кроме сведений, предусмотренных в свидетельстве плательщика НДС на общих основаниях, должен содержаться перечень видов деятельности такого сельхозпредприятия по КВЭД, определенных ст. 209 Налогового кодекса.

Для информирования плательщиков НДС ГНАУ ежедекадно обнародует на сайте (www.sta.gov.ua) данные из реестра плательщиков НДС и информацию о лицах, лишенных регистрации плательщиками НДС по заявлению плательщика НДС,

по инициативе налоговых органов или по решению суда. Дополнительно к таким данным из реестра о субъектах спецрежима налогообложения обнародуются данные о дате регистрации субъектом спецрежима, дате исключения из такого реестра, а также дате, с которой сельхозпредприятие считается плательщиком НДС на общих основаниях.

В Проекте выписана процедура обжалования решения об аннулировании регистрации плательщика НДС по инициативе налогового органа, согласно которой такое решение может быть обжаловано в административном или судебном порядке согласно требованиям ст. 56 Кодекса.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Итоги нормотворческой работы КМУ, направленной на улучшение работы бизнеса

Программой экономических реформ на 2010—2014 гг., которая разработана во исполнение поставленной Президентом задачи по восстановлению экономического роста и модернизации экономики страны, значительное место отведено направлению "Дерегуляция и развитие предпринимательства", которое охватывает, в частности, лицензирование, разрешительную систему, техрегулирование, реформирование таможенных процедур, обеспечение безопасности продуктов питания, административные услуги. Реализация этих мер позволит существенно улучшить предпринимательскую среду.

За время работы с марта 2010 г. по август 2011 г. КМУ одобрено около 30 законопроектов по дерегулированию и развитию предпринимательства, большинство из которых уже приняты ВР. Особое внимание КМУ уделил сфере упрощения процедур начинания и прекращения бизнеса.

В частности, принят Закон "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины" (о внедрении электронной госрегистрации хозсубъектов и электронном взаимообмене информацией между всеми участниками госрегистрации), согласно которому сокращено количество и уменьшена продолжительность регистрационных и послерегистрационных процедур.

Также принят Закон от 7.04.2011 г. № 3205 "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно отмены свидетельства о государственной регистрации юридического лица и физического лица-предпринимателя", согласно которому обеспечивается возможность для юридических лиц и физлиц-предпринимателей осуществлять хозяйственную деятельность без свидетельства о госрегистрации.

Кроме того, принят Закон от 21.04.2011 г. № 3262 "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно внедрения принципа государственной регистрации юридических лиц на основании модельного устава", которым введен принцип госрегистрации юрлиц на основании модельного устава. Установлено, что при проведении госрегистрации юрлиц (закон не распространяется на создание акционерных обществ) не обязательно подавать устав, который необходимо заверять у нотариусов, а возможно регистрироваться на основании модельного устава, который не является учредительным документом, но содержит соответствующие сведения. Это значительно сократит время госрегистрации юрлиц и значительно сэкономит их средства.

Помимо этого, установлена возможность для учредителей юрлиц создавать уставные фонды в размерах и в составе, которые им необходимы для начала собственного дела, отменено требование об обязательном нотариальном оформлении отдельных документов (Закон от 21.04.2011 г. № 3263 "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно упрощения процедуры учреждения предпринимательства").

Созданы условия, при которых процедура прекращения предприятия будет выполняться по принципу "единого окна", что обеспечит на законодательном уровне сокращение сроков проведения проверок контролирующими органами тех хозсубъектов, относительно которых приняты решения об их прекращении (Закон от 19.05.2011 г. № 3384 "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно упрощения процедур прекращения юридических лиц и предпринимательской деятельности физических лиц-предпринимателей по их решению").

В целях упрощения процедуры ведения хоздеятельности и восстановления доступа юр- и физлиц к сведениям из Единого госреестра юрлиц и физлиц-предпринимателей КМУ внес на рассмотрение ВР проект Закона "О внесении изменений в некоторые законы Украины" (зарегистрирован в ВР 20.07.2011 г. под № 9022). Документом предусматривается внести изменения в Закон "О лицензировании определенных видов хозяйственной деятельности", которыми отменить требования к хозсубъекту подавать органу лицензирования для получения лицензии выписку из Единого госреестра юрлиц и физлиц-предпринимателей, и в Закон "О государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей", которыми специально уполномоченный орган по вопросам госрегистрации обязуется обеспечивать доступ на своем сайте к сведениям из Единого госреестра юрлиц и физлиц-предпринимателей и устанавливать перечень таких сведений.

Для усовершенствования процедуры предоставления органам госвласти сведений из Единого госреестра юрлиц и физлиц-предпринимателей подготовлен и внесен КМУ на рассмотрение ВР проект Закона от 16.08.2011 г. № 9056 "О внесении изменений в статью 20 Закона Украины "О государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей". Этим законопроектом предлагается предоставлять органам госвласти в связи с осуществлением ими полномочий, определенных законом, сведения из Единого госреестра юрлиц и физлиц-предпринимателей в виде данных в электронном виде, что будет способствовать повышению эффективности их деятельности, в частности при проведении оперативных мер контроля.

Также на заседании КМУ 31.08.2011 г. одобрен проект Закона "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины по установлению принципа осуществления хозяйственной деятельности субъектами частного права без применения печатей". Принятие этого закона позволит завершить работу по минимизации времени, необходимого для организации предпринимательской деятельности.

В течение отчетного периода возобновлена работа Совета предпринимателей при КМУ. Этот шаг позволил расширить общение с представителями организаций и объединений предпринимателей. Более того, такая практика распространена и на региональный уровень.

В свою очередь создание в декабре 2010 г. Координационного совета по вопросам развития малого и среднего предпринимательства стало хорошим фундаментом для формирования действенных механизмов взаимодействия по принципу "Власть и бизнес — партнеры" и обеспечения диалога с представителями бизнеса по принятию решений в сфере предпринимательства.

В соответствии с поручениями правительства ряд министерств и ведомств определили конкретных ответственных за обеспечение коммуникации с членами Совета предпринимателей при КМУ и Координационного совета по вопросам развития малого и среднего предпринимательства. Госадминистрации в регионах начали регулярные встречи с представителями организаций и объединений предпринимателей для обсуждения и решения насущных проблем бизнеса в регионах. Существенно уменьшилось количество проверок и, соответственно, количество жалоб предпринимателей.

Кроме того, Совмином АРК, областными, Киевской и Севастопольской городскими госадминистрациями в рамках деятельности региональных комитетов по экономическим реформам в течение 1 полугодия 2011 г. утвержден комплекс мероприятий по улучшению бизнес-климата в регионах. Для привлечения хозсубъектов, общественных организаций предпринимателей, объединений предпринимателей к формированию государственной регуляторной политики и госполитики в сфере предпринимательства в регионах, внедрения прозрачного механизма их участия в подготовке проектов решений органов исполнительной власти КМУ принял решение о создании региональных советов предпринимателей в АРК, областях, гг. Киеве и Севастополе. На сегодня региональные советы предпринимателей созданы в 21 регионе, сообщает официальный сайт КМУ.

К ТЕМЕ:

С 2010 г. количество видов бизнеса, на ведение которого требуется разрешение, сократилось вдвое

С 2010 г. введен "декларативный принцип" в процедуре выдачи документов разрешительного характера. Хозсубъекты получили право производить 130 видов деятельности из 227, которые требуют получения разрешения на основании предоставления декларации соответствия материально-технической базы предприятия требованиям законодательства. Соответствующую работу КМУ осуществляет во исполнение Программы экономических реформ на 2010—2014 гг., которая разработана во исполнение поставленной Президентом задачи по восстановлению экономического роста и модернизации экономики страны.

Кроме того, с целью оптимизации и упрощения процедуры получения документов разрешительного характера, выдача которых осуществляется на областном уровне, на рассмотрение ВР КМУ внесен проект Закона, зарегистрированный в ВР 4.05.2011 г. под № 8463, "О внесении изменений в Закон Украины "О разрешительной системе в сфере хозяйственной деятельности" (относительно расширения сети разрешительных центров)", который принят в первом чтении 17.05.2011 г. Проектом предусмотрено образование разрешительных центров и введение должностей государственных регистраторов.

Уже в настоящее время в каждом районе и городе областного значения создан разрешительный центр, в котором представители местных разрешительных органов и государственный администратор действуют по принципу организационного единства по выдаче документов разрешительного характера, переоформлению, выдаче дубликатов, аннулированию документов разрешительного характера. Общее количество разрешительных центров по Украине составляет 681.

Кроме того, Законом от 19.05.2011 г. № 3392 "О Перечне документов разрешительного характера в сфере хозяйственной деятельности" определен исчерпывающий перечень документов разрешительного характера в сфере хоздеятельности. Органам исполнительной власти, органам местного самоуправления, их должностным лицам, а также предприятиям, учреждениям, организациям, уполномоченным в соответствии с законом выдавать документы разрешительного характера, запрещено требовать от хозсубъектов получения документов разрешительного характера, необходимость получения которых не предусмотрена законом и которые не внесены в перечень, утвержденный указанным законом.

Введена выдача документов разрешительного характера (переоформление, выдача дубликатов, аннулирование) хозсубъектам в разрешительном центре исключительно через госадминистратора, что будет способствовать упрощению получения хозсубъектом документов разрешительного характера, поскольку у предприятия нет необходимости непосредственно контактировать с представителями местных разрешительных органов. Это, в свою очередь, делает невозможным какие-либо злоупотребления со стороны должностных лиц разрешительных органов и уменьшает связанные с этим финансовые и прочие расходы предпринимателей. Кроме того, отменено предоставление бумажных выписок (справок) из государственных реестров для получения разрешений, что будет способствовать минимизации времени, необходимого для организации предпринимательской деятельности — принят Закон от 7.04.2011 г. № 3204 "О внесении изменений в Закон Украины "О разрешительной системе в сфере хозяйственной деятельности".

Также согласно Закону от 21.04.2011 г. № 3261 "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно совершенствования разрешительной системы в сфере хозяйственной деятельности" предоставлено право должностным лицам

специально уполномоченного органа по вопросам разрешительной системы в сфере хоздеятельности проводить плановые и внеплановые проверки, в частности деятельности разрешительных органов, и составлять акты за нарушение требований законодательства по вопросам выдачи документов разрешительного характера. Введение норм закона будет способствовать уменьшению административных правонарушений, которые допускаются как при выдаче документов разрешительного характера, так и при создании и обеспечении функционирования разрешительных центров, сообщает официальный сайт КМУ.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Стоимость платных административных услуг в сфере транспорта

Постановление от 9.06.2011 г. № 929

"Некоторые вопросы предоставления Государственной инспекцией по безопасности на наземном транспорте, Государственной авиационной службой, Государственной инспекцией по безопасности на морском и речном транспорте, Государственным агентством по туризму и курортам и капитанами морских торговых портов платных административных услуг"

Извлечения

Размер платы за предоставление Госинспекцией по безопасности на наземном транспорте платных адminуслуг

	Наименование услуги	Размер платы за предоставление услуги, грн.
1.	Выдача разрешения на перевозки пассажиров и грузов между пунктами, расположенными на территории Украины, ТС, принадлежащими иностранным перевозчикам	111,95
2.	Выдача разрешения на международные регулярные перевозки пассажиров	204,06
3.	Выдача разрешения на международные специальные регулярные перевозки пассажиров	120,33
4.	Выдача международного сертификата взвешивания грузовых ТС	29,25
5.	Выдача разрешения на поездку по территории иностранных государств во время выполнения:	
	- нерегулярных перевозок пассажиров автотранспортом в международном сообщении	105,68
	- перевозок грузов автотранспортом в международном сообщении	49,16
6.	Выдача разрешения на перевозки пассажиров на межобластных автобусных маршрутах общего пользования	380,33
7.	Выдача разрешения на прокладку инженерных сетей и выполнение других работ в пределах полосы отвода автодорог	13851,73
8.	Выдача разрешения на размещение передвижного объекта дорожного сервиса на землях дорожного хозяйства	4429,48
9.	Выдача разрешения на размещение, строительство, реконструкцию и функционирование сооружений, объектов дорожного сервиса, в т.ч. АЗС	13851,73
10.	Согласование размещения рекламоносителей в пределах полосы отвода автодорог вне границ населенных пунктов	1560

Перечень платных адminуслуг, предоставляемых Госинспекцией по безопасности на наземном транспорте, Госавиаслужбой, Госинспекцией по безопасности на морском и речном транспорте, Госагентством по туризму и курортам и капитанами МТП

	Наименование услуги	Нормативно-правовой акт, которым установлен размер платы за предоставление услуги
	Укртрансинспекция	
1.	Выдача лицензии на оказание услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа железнодорожным транспортом	пост. КМУ от 29.11.2000 г. № 1755
2.	Выдача копии лицензии на предоставление услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа железнодорожным транспортом	Закон "О лицензировании определенных видов хозяйственной деятельности"
3.	Переоформление лицензии на оказание услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа железнодорожным транспортом	—"—
4.	Выдача дубликата лицензии на оказание услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа железнодорожным транспортом	—"—
5.	Выдача лицензии на оказание услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов автомобильным транспортом	пост. КМУ от 29.11.2000 г. № 1755
6.	Выдача копии лицензии на предоставление услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов автомобильным транспортом	Закон "О лицензировании определенных видов хозяйственной деятельности"
7.	Переоформление лицензии на оказание услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов автомобильным транспортом	—"—
8.	Выдача дубликата лицензии на оказание услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов автомобильным транспортом	—"—
9.	Выдача разрешения на перевозки пассажиров и грузов между пунктами, расположенными на территории Украины, транспортными средствами, принадлежащими иностранным перевозчикам	пост. КМУ от 9.06.2011 г. № 929

	Наименование услуги	Нормативно-правовой акт, которым установлен размер платы за предоставление услуги
10.	Выдача разрешения на международные регулярные перевозки пассажиров	— " —
11.	Выдача разрешения на международные специальные регулярные перевозки пассажиров	— " —
12.	Выдача международного сертификата взвешивания грузовых транспортных средств	— " —
13.	Выдача разрешения на поездку по территории иностранных государств при выполнении:	
	— нерегулярных перевозок пассажиров автотранспортом в международном сообщении	— " —
	— перевозок грузов автотранспортом в международном сообщении	
14.	Выдача разрешения на перевозки пассажиров на межобластных автобусных маршрутах общего пользования	— " —
15.	Выдача разрешения на прокладку инженерных сетей и выполнение других работ в пределах полосы отвода автодорог	— " —
16.	Выдача разрешения на размещение передвижного объекта дорожного сервиса на землях дорожного хозяйства	— " —
17.	Выдача разрешения на размещение, строительство, реконструкцию и функционирование сооружений, объектов дорожного сервиса, в т.ч. АЗС	— " —
18.	Согласование размещения рекламоносителей в пределах полосы отвода автодорог вне населенных пунктов	— " —
	Госавиаслужба	
19.	Выдача лицензии на оказание услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа воздушным транспортом	пост. КМУ от 29.11.2000 г. № 1755
20.	Выдача копии лицензии на оказание услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа воздушным транспортом	Закон "О лицензировании определенных видов хозяйственной деятельности"
21.	Переоформление лицензии на оказание услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа воздушным транспортом	— " —
22.	Выдача дубликата лицензии на оказание услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа воздушным транспортом	— " —
	Укрморречинспекция	
23.	Выдача лицензии на оказание услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа морским и речным транспортом	пост. КМУ от 29.11.2000 г. № 1755
24.	Выдача копии лицензии на оказание услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа морским и речным транспортом	Закон "О лицензировании определенных видов хозяйственной деятельности"
25.	Переоформление лицензии на оказание услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа морским и речным транспортом	— " —
26.	Выдача дубликата лицензии на оказание услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа морским и речным транспортом	— " —
27.	Регистрация речных судов и судов, не подлежащих надзору классификационным обществом, в Государственном судовом реестре или в Судовой книге, внесение изменений в них*	— " —
28.	Выдача свидетельства о минимальном составе экипажа (кроме рыболовецких судов)*	Закон "О лицензировании определенных видов хозяйственной деятельности"
	Капитаны морских торговых портов	
33.	Регистрация морских судов в Государственном судовом реестре или в Судовой книге, внесение изменений в них *	—"—

** Размер платы устанавливается нормативно-правовым актом Мининфраструктуры.*

Летом т.г. аварийность в транспортной отрасли уменьшилась на 3%

В контексте роста объемов перевозок особо важным является факт уменьшения аварийности. Учитывая, что наиболее "пиковым" с точки зрения риска возникновения аварий является именно летняя пора, Мининфраструктуры усилило работу по повышению безопасности в указанное время.

Результаты говорят сами за себя: летом 2011 г. на транспорте, находящемся под контролем или в сфере управления Мининфраструктуры, произошло 319 происшествий — на 3% меньше, чем летом 2010 г.

На протяжении июня—августа 2011 г. на железных дорогах Украины допущено 138 транспортных происшествий против 190, которые произошли в 2010 г., и 191 аварийного события в 2009 г. Следовательно летом т.г. наблюдается тенденция уменьшения аварийности на железных дорогах более чем на 27%.

Кроме того, на железнодорожных переездах за летние месяцы т.г. произошло на 37,9% меньше ДТП, чем в 2010 г., а летом 2010 г. по сравнению с летним сезоном 2009 г. — меньше на 19,4%.

Уменьшилась аварийность и в авиационной отрасли. Летом 2011 г. произошло на 8,6% аварийных событий меньше, чем летом 2010 г. (32 аварийных события — в 2011 г., 35 — в 2010 г., 37 — в 2009 г.).

В течение лета 2011 г. в целом аварийность на дорогах уменьшилась на 12%. С учета снято 87 мест концентрации ДТП.

При этом не произошло ни одного аварийного события с опасными грузами на авиационном, морском или речном транспорте, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Условия конкурса на осуществление автобусных пассажирских перевозок будут упрощены

По инициативе Мининфраструктуры сокращен перечень документов, необходимых хозсубъектам для участия в конкурсе на перевозку пассажиров на автобусном маршруте общего пользования. Соответствующий проект Закона "О внесении изменений в статью 46 Закона Украины "Об автомобильном транспорте" по представлению вице-премьер-министра, министра инфраструктуры Б. Колесникова поддержан КМУ на заседании 7.09.2011 г.

По словам Б. Колесникова, из перечня разрешительных документов будет исключена справка о соответствии технического состояния автобусов автоперевозчика-претендента условиям перевозок, выданная соответствующим подразделением ГАИ, и вывод ГАИ о соответствии претендента требованиям нормативно-правовых актов в сфере безопасности дорожного движения, который составляется и выдается согласно порядку, установленному МВД.

Вместо указанных документов проектом предлагается возложить обязанности по предоставлению информации о соответствии подвижного состава необходимым условиям безопасности на органы исполнительной власти, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Мининфраструктуры инициирует компенсацию ставок компаниям при покупке украинских автобусов большой пассажировместимости с 2012 г.

Об этом сообщил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников. "Министерство может содействовать и уже заложило в проект бюджета проценты (по кредитам) для того, чтобы частные перевозчики могли покупать автобусы большой вместимости... независимо от производства — Луцкого завода, Львовского завода...", — сообщил Б. Колесников.

По его словам, примерно через 3—4 года маршрутных такси в крупных городах не будет. "Те, кто покупают маршрутки, должны понимать, что через 3—4 года этого бизнеса в больших городах не будет, поэтому не стоит вкладывать инвестиции", — отметил вице-премьер.

Вместе с тем он добавил, что вопросы общественного транспорта курируют городские власти и от них в большой степени зависит состояние перевозок.

Кроме того, Б. Колесников сообщил, что и административно запрещать использовать для перевозки пассажиров маленькие автобусы нельзя, так как это навредит малому бизнесу, сообщает *Транспортный бизнес*.

К ТЕМЕ:

Мининфраструктуры не будет переносить запрет на использование маршруток в межобластном сообщении

Об этом заявил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников. По его словам, многие общественные организации, представляющие интересы мелких автоперевозчиков, давят на Мининфраструктуры с целью перенести с 1 октября на более поздний срок запрет на использование на пассажирских межобластных маршрутах переоборудованных микроавтобусов, однако министерство пока "не имеет желания этого делать". "Как это часто у нас бывает перед введением запрета, перевозчики могут начать акции протеста, но мы настроены серьезно. Наша позиция — запрет на переоборудованные из грузовых маршруток и запрет на использование такого класса техники на рейсах более 150 км", — отметил Б. Колесников.

По его словам, маршрутки как вид перевозок постепенно будут вытесняться из украинских городов и заменяться более вместительными автобусами. "Я прогнозирую, что этот процесс займет 3—4 года, поэтому я бы не советовал автоперевозчикам сейчас вкладывать в закупку такой техники, а переориентироваться на более современный подвижной состав", — отметил Б. Колесников, сообщает *Транспортный бизнес.*

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

На внутренний украинский рынок могут пустить иностранных авиаперевозчиков для снижения цен на авиабилеты

Об этом заявил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников. "Цена на авиаперелеты между Киевом и Донецком или Харьковом превышает 3—3,5 тыс. грн. — это $400—500. Таких цен на перелеты в Европе нет. Необходимо серьезно разбираться с системой тарифообразования украинских перевозчиков, откуда берутся такие цены", — отметил Б. Колесников. Он подчеркнул, что если переговоры с авиакомпаниями не закончатся позитивно, с летнего расписания 2012 г. возможен вариант "введения каботажа иностранными компаниями".

По его данным, Мининфраструктуры и авиакомпании в настоящее время заканчивают процесс согласования мер поддержки перевозчиков для снижения цен на внутренние авиаперелеты. В частности, к 1.01.2012 г. предполагается ввести пакет льгот по аэронавигационному и аэропортовому обслуживанию на внутренних рейсах с тем, чтобы с конца мар-

та (начало летней навигации) авиакомпании смогли снизить цены на авиабилеты.

В то же время Б. Колесников признал, что открытие внутреннего украинского рынка для иностранных компаний может серьезно ударить по украинскому авиабизнесу, но "это мера вынужденная", сообщает *Транспортный бизнес*.

К ТЕМЕ:

Лизинговая компания "Антонов-финанс" заработает с января 2012 г.

Об этом заявил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников. По его словам, в августе т.г. КМУ издал постановление, которым переименовал государственную лизинговую компанию "Лизингтехтранс" в компанию "Антонов-финанс", однако из-за отсутствия финансирования из госбюджета новая структура не может полноценно функционировать. "До конца года мы должны завершить процесс реорганизации и уже со следующего года компания полноценно заработает", — отметил Б.Колесников.

Предполагается, что через новую структуру в 2012 г. будет продано не менее 10 самолетов семейства Ан-148/Ан-158, сообщает *Транспортный бизнес*.

Примечание. *Во время церемонии передачи самолета Ан-148 авиакомпании "МАУ" 3.08.2011 г. Б. Колесников заявлял, что инвестиции в новую лизинговую компанию "Антонов-финанс" на первом этапе составят $45 млн. При этом объем продаж через новую структуру составит порядка 12 самолетов в год.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Запрещена эксплуатация 32 маломерных судов и 21 базы-стоянки

В августе т.г. Госфлотинспекцией проведены внеплановые проверки и патрулирование с усиленным контролем маломерных (малых) судов, осуществляющих перевозки пассажиров на коммерческой основе. Дополнительно проверялись и базы для стоянки маломерных (малых) судов по соблюдению порядка выпуска судов и их хранения.

Всего проверено 1356 маломерных (малых) судов и 245 баз-стоянок. Проведено 134 патрулирования, включая и совместные патрулирования с представителями органов пограничной службы и линейной милиции.

По результатам проведенных мероприятий издано 215 предписаний на устранение выявленных недостатков и составлено 273 протокола о привлечении нарушителей требований безопасности судоходства к административной ответственности. Запрещена эксплуатация 21 базы-стоянки и 32 маломерных судов.

Кроме того, по результатам проверок начальниками региональных представительств Госфлотинспекции были проведены совещания с участием судовладельцев, задействованных в пассажирских перевозках.

Примечание. *Зачастую аварийные происшествия с судами, осуществляющими коммерческие перевозки пассажиров, случаются именно летом. Основной причиной аварий является нарушение судовладельцами и судоводителями требований законодательства при осуществлении пассажироперевозок.*

Последнее аварийное событие с маломерным судном имело место 10.08.2011 г. на Черном море в Феодосийском заливе, у мыса Илья. Так, в районе Феодосийского залива, на расстоянии 200—300 м от берега, прогулочный катер проекта ЕРШБ-338Н, регистрационный номер УКЖ-8150-К, перевернулся. Причиной аварии является перегрузка судна, на борту которого находилось 3 члена экипажа и 31 пассажир при максимальной вместимости катера 12 чел. Кроме того, у судоводителя выявлены признаки алкогольного опьянения. Аварийное событие обошлось без жертв.

Для предотвращения возникновения аналогичных ситуаций в дальнейшем и с целью снижения количества аварийных событий на маломерном флоте в целом, обеспечения безопасного уровня перевозки пассажиров водным транспортом Госфлотинспекцией были инициированы и проведены внеплановые проверки маломерных (малых) судов, осуществляющих перевозки пассажиров на коммерческой основе.

Во время проверок особое внимание уделялось контролю за соблюдением правил пассажироперевозки; наличию лицензий, спасательных средств, классификационных документов на судно и спасательные средства; соответствием квалификационных документов судоводителей и т.п., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В Одесской обл. проверены все стоянки маломерных судов

В Одесской обл. проверены все базы стоянки маломерных судов и других плавсредств. В ходе двухмесячной проверки баз стоянок было вынесено 428 предписаний и выписано 258 протоколов. Свыше 90% сотрудников этих баз не оформлены по трудовой книжке, 85% стоянок имеют земельные участки, а платят за аренду копейки.

В Одесской обл. зарегистрировано 3,5 тыс. маломерных судов, и согласно принятым изменениям в "Правила пользования маломерными судами" ужесточается ответственность владельцев за нарушения правил безопасности, сообщают *Морские новости Украины*.

Согласно новым правилам, ликвидированы "сезонные стоянки", которые и были причиной различных несчастных случаев.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" усиливает меры безопасности движения поездов

В частности, специалистами "Укрзалізниці" ведется обследование подвижного состава, технических средств железнодорожного транспорта, объектов путевого хозяйства, электроснабжения, сигнализации и связи; осуществляется обновление устаревшего подвижного состава и подготовка инфраструктуры железных дорог к скоростному движению. Усиливается ответственность персонала по профилактике безопасности движения.

Ежегодно уменьшается общее количество транспортных происшествий (катастроф, аварий, серьезных инцидентов, инцидентов). Стабильными на протяжении последних лет являются показатели тяжести транспортных происшествий. Так, с 2008 г. не допущено ни одной катастрофы и аварии, а количество серьезных инцидентов уменьшено до 16 случаев в 2010 г. При увеличении объемов перевозок на 12,3% за 6 месяцев 2011 г. удельный показатель аварийности уменьшен с 2,8 до 2,52 случая на 1 млрд приведенных тонно-километров, или на 10%.

Также специалисты осуществляют комплексные профилактические и предупредительные меры по противодействию несанкционированному вмешательству в работу железнодорожного транспорта. За 6 месяцев 2011 г. допущено 87 случаев несанкционированного вмешательства в работу железных дорог против 111 за аналогичный период 2010 г. За 1 полугодие 2011 г. зарегистрировано 1605 случаев краж, повреждений и разукомплектования подвижного состава и др. технических средств железнодорожного транспорта. Нанесен ущерб на сумму 5,093 млн грн., из которых 307 тыс. грн. возмещено.

Также железнодорожники в целях повышения уровня безопасности движения совершенствуют нормативную базу. В частности, в 2011 г. издан и зарегистрирован в Минюсте приказ от 1.04.2011 г. № 27 "Об утверждении Положения о системе управления безопасностью движения поездов в Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины"; издан приказ "Укрзалізниці" от 29.08.2011 г. № 495-Ц "О мерах по обеспечению безопасности движения в поездной и маневровой работе на железнодорожном транспорте", сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

"Укрзалізниця" предлагает железным дорогам премировать коммерческого агента

"Укрзалізниця" утвердила рекомендованное положение о премировании коммерческого агента, работающего на автоматизированном рабочем месте и выполняющего запланированные показатели. Именно с этой целью приказом "Укрзалізниці" рекомендовано установить премирование коммерческого агента: в случае выполнения плана погрузки — 10%, плана выгрузки — 10%, плана общей отправки вагонов в среднем в сутки — 10%, норм простоя под одной грузовой операцией — 5%.

За каждый процент перевыполнения плана размер премии будет увеличиваться на 0,5%, но не более 5%. Начисление премии будет производиться на должностной оклад за фактически отработанное время.

Такие меры, по мнению руководства железнодорожного ведомства, усилят мотивацию работников в своевременном и качественном осуществлении перевозок и повысят эффективность коммерческой эксплуатации железных дорог в условиях информатизации грузоперевозок.

Справка. *С 1.07.2011 г. на железных дорогах Украины был введен электронный документооборот при перевозке грузов во внутреннем сообщении. Учитывая это, для специалистов, оформляющих документы при грузовых перевозках, будет проведено спецобучение для получения новой профессии — коммерческого агента.*

Гендиректор "Укрзалізниці" В. Козак поручил определить потребность по подготовке, переподготовке и повышению квалификации специалистов для работы в должности "Агент коммерческий" и до ноября т.г. на базе Центра профессионального развития персонала железных дорог провести целевое обучение работников, которые определены для замещения новообразованной должности, сообщает пресс-центр "Укрзалізниці".

В Одессе железнодорожники обменялись передовым опытом

Почти 80 путейцев-специалистов по инженерным сооружениям украинских железных дорог провели 6—7.09.2011 г. на базе санатория-профилактория "Белая акация" школу передового опыта. Возглавлял школу начальник управления инженерных сооружений Главного управления путевого хозяйства Г. Линник. Одесскую железную дорогу на мероприятии представлял замначальника службы пути по инженерным сооружениям В. Звоздецкий.

Главной целью школы было обсуждение возможностей восстановления инженерных сооружений в условиях плотной городской застройки и обмен опытом эксплуатации разводящих замков подъемных пролетных строений мостов. Данное мероприятие прошло в 2 этапа: сначала были заслушаны доклады, а затем участникам продемонстрировали 4 инженерных сооружения Одесской железной дороги. В частности, присутствующие могли посетить путепровод на км 1508 участка Раздельная—Одесса, на котором достаточно напряженное движение. Для защиты низа балок пролетного сооружения от ударов высокогабаритного автотранспорта были установлены габаритные ворота рамного типа, соответствующие всем современным эксплуатационным стандартам и неоднократно доказавшие их необходимость. Также путейщики посетили каменную трубу на км 2 участка блокпост км 1310—Одесса-Порт, путепровод на км 1309 участка Колосовка—Одесса, дистанции пути № 4 станции Белгород-Днестровский.

"Укрзалізниця" полностью готова перейти на 100% оформление перевозочных документов внутреннего сообщения в электронном виде

С 1.07.2011 г. "Укрзалізниця" вместе с клиентами перешла на электронный документооборот. Первая фаза этого проекта — перевозки по электронной накладной. 1.09.2011 г. закончился переходный период, который был установлен в целях адаптации технологий "Укрзалізниці" и ее клиентов к работе в новых условиях; введено обязательное оформление перевозочных документов внутреннего сообщения посредством автоматизированной системы перевозок железнодорожным транспортом.

Как сообщил на брифинге начальник Главного коммерческого управления "Укрзалізниці" В. Иващук, по данным на 6.09.2011 г. (с 1.07.2011 г.) к системе электронного документооборота АС Клиент УЗ подключилось 8308 клиентов (в настоящее время это все активно работающие клиенты ж/д транспорта, которые отправляют грузы), ими получен 4881 ключ для осуществления электронной цифровой подписи (ЭЦП) документа. "Фактически можно констатировать, что то подключение, которое идет сейчас, — это новые клиенты, которые хотят работать с железнодорожниками, — отметил В. Иващук. При этом, если брать данные на утро 7.09.2011 г., к системе АС Клиент УЗ уже подключилось 8357 клиентов (т.е. практически за день к ней подключается примерно 50 новых пользователей). Кроме того, по состоянию на 7.09.2011 г. уже было получено 5005 ключей для ЭЦП (+124 за день)".

В целом "процент работы пользователей "Укрзалізниці" по оформлению информации посредством системы АС Клиент УЗ" по данным на 6.09.2011 г. составил по Украине 99,4%. Т.о., можно констатировать, что практически вся информация по провозным документам для перевозок, которые осуществляются во внутреннем сообщении и на экспорт, поступает в "Укрзалізницю" в электронном виде.

По словам В. Иващука, в настоящее время электронная подпись налагается на 90,39% всех документов внутреннего сообщения (т.о., процент документов, на которые еще не налагаются ЭЦП и они не получают статус оригинала проездного документа, меньше 10%).

Всего за переходный период, по данным на 6.09.2011 г., через систему АС Клиент УЗ уже оформлено 309823 документа, в т.ч. подписано ЭЦП — 159081. Оформление такого количества разнообразных перевозочных документов позволило усовершенствовать программное обеспечение для повсеместного внедрения. Так, в настоящее время среднесуточное количество документов, оформляемых с применением АС Клиент УЗ, составляет 5937 (максимальное суточное количество документов было оформлено в конце августа — 8787).

Все 2 месяца переходного периода "Укрзалізницею" и ее клиентами активно велась работа по налаживанию систем, проводилась замена техники (компьютеров на рабочих местах). До конца сентября на ж/д станциях заменят еще около 2 тыс. ед.

Для осуществления электронного документооборота при перевозке грузов во внутреннем сообщении "Укрзалізниця" совместно с крупными предприятиями-грузоотправителями до конца сентября завершит работу по настройке информационных систем взаимодействия через т.н. модули согласований.

Примечание. *Начальник Главного коммерческого управления "Укрзалізниці" пояснил, что крупные предприятия на начало работы АС Клиент УЗ уже имели свои автоматизированные системы, которые позволяли формировать перевозочный документ, и нужно было трансформировать их в АС Клиент УЗ через соответствующий модуль. Данный модуль требует индивидуального подхода к каждому из украинских крупных грузоотправителей.*

До конца сентября через модули согласований смогут работать все крупные украинские предприятия.

По словам В. Иващука, из 53 мощных предприятий, которые дали согласие на работу через модули согласований информационных систем с АС Клиент УЗ, в настоящее время полноценно уже работают 14. Среди лидеров — ведущие предприятия металлургической отрасли, такие как ОАО "Запорожсталь", ОАО "Днепровский металлургический комбинат им. Ф.Э. Дзержинского", ГП "Ровенькиантрацит", ОАО "Новотроицкое РУ", Мариупольский металлургический комбинат им. Ильича. С остальными предприятиями проводятся мероприятия по синхронизации работы их внутренних автоматизированных систем с автоматизированной системой Клиент УЗ.

В. Иващук отметил, что, убедившись в преимуществах электронного документооборота, предприятия-клиенты железных дорог начинают модернизировать свои телекоммуникационные сети, обновляют средства компьютерной техники, прокладывают новые современные каналы связи, налаживают локальные сети в соответствии с требованиями времени.

В "Укрзалізниці" разработана и утверждена "дорожная карта полного перехода на электронный документооборот грузовых перевозок во взаимодействии клиент—железная дорога". Меры предусмотрено осуществить до конца 2012 г.

Отмечено, что хотя "Укрзалізниця" полностью готова перейти на 100% оформление перевозочных документов внутреннего сообщения в электронном виде, в настоящее время ЭЦП налагается лишь на 90% документов — существуют сдерживающие факторы вне компетенции ведомства. А именно неготовность государственных контролирующих органов к взаимодействию с железной дорогой электронными средствами. Так, все еще невозможно оформить в электронном виде накладную на перевозку во внутреннем сообщении через порты — таможня отказывается принимать электронные документы, ссылаясь на свои внутренние инструкции; украинские таможенники не готовы перейти на электронную печать инспектора таможни. Кроме того, украинские контролирующие органы, разрешения которых нужны для перевозки продукции (в т.ч. это фитосанитарная служба, ветеринарный контроль), требуют оригиналы всех сертификатов в бумажном виде. В связи с этим, в ближайшее время руководство "Укрзалізниці" намерено провести встречу с представителями ГТСУ, чтобы урегулировать ряд вопросов.

В ходе брифинга начальник Главного коммерческого управления "Укрзалізниці" также сообщил, что украинские железнодорожники намерены развивать электронный документооборот во внешнем грузовом сообщении. Первыми инициативу "Укрзалізниці" поддержали ближайшие соседи: Россия и Беларусь. Уже в 2012 г. на пилотном полигоне Харьков-сортировочная—Казачья Лопань—Белгород (РФ) все передаточные документы между украинскими и российскими ж/д администрациями будут оформляться в электронном виде: сначала на порожние вагоны, а затем и груженные.

"По графику работ мы разбили внедрение электронного документооборота с РФ на 3 этапа. Первый этап — это применение электронно-цифровой подписи по передаточной ведомости (это то, что без участия клиентов наши и российские коллеги оформляют на границе в бумажном виде при передаче грузов и вагонов и вынуждены ездить подписывать, согласовывать). Первый этап, я думаю, мы сделаем очень быстро и отработаем на этом опытном полигоне первые передаточные накладные. Дальше мы договорились ввести электронный документооборот на порожние вагоны, которые следуют в двустороннем соседском сообщении (там, где нет ответственности за груз, все проще). Это тоже мы попробуем в т.г. А в следующем году мы выйдем с предложением на электронный документооборот уже по грузам", — сказал В. Иващук.

Между тем, необходимо найти решение обоюдного признания цифровой подписи центрами сертификации двух стран. На сегодняшний день это все еще является сдерживающим фактором.

Что касается Беларуси, то в отличие от РФ, где уже намечены четкие сроки работ, с белорусскими коллегами существует лишь предварительная договоренность о введении полного электронного документообмена в грузовых ж/д перевозках между двумя странами. В конце сентября—начале октября специалисты Главного коммерческого управления "Укрзалізниці" проведут с белорусскими коллегами встречу и наметят план конкретных действий.

"Вопросы технологические мы решим быстро. Основные проблемы межгосударственного электронного обмена зависят от таких вещей, как трансграничная нормативная база", — отметил В. Иващук.

***Примечание**. Количество документов на перевозку грузов, оформляемых в электронном виде между "Укрзалізницею" и БЖД, постоянно растет. Так, если в июле 2010 г. из Беларуси в электронном виде поступало лишь 40% перевозочных документов, то в июле т.г. их количество достигло 86,2%. Это свидетельствует о целенаправленной работе белорусских железнодорожников по усовершенствованию обслуживания клиентов и повышению эффективности использования информации в автоматизированных системах.*

Учитывая успехи Украины в сфере электронного документооборота, в рамках рабочей группы по ревизии СМГС специалистам "Укрзалізниці" поручена разработка проекта раздела Правил перевозок СМГС "Электронная накладная" для стран-участниц совместного международного грузового сообщения. За основу будет взята накладная, используемая в Украине при оформлении перевозок во внутреннем сообщении. Таким образом, опыт железнодорожников Украины по внедрению электронного перевозочного документа отмечен международными организациями.

Электронная накладная должна значительно упростить оформление перевозочных документов на грузы, пересекающие границы. В получении предварительной информации о грузах также заинтересованы государственные таможенные и пограничные службы. Такая информация значительно ускорит процесс передачи и приема вагонов на границах между странами-участницами СМГС.

***Справка.** СМГС — "Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении" — система международного грузового перевозочного права, регулирующего общественно-правовые отношения между сторонами договора перевозки грузов.*

СМГС действует на территории стран-членов ОСЖД (Организации содружества железных дорог).

Членами ОСЖД являются транспортные министерства и центральные государственные органы, ведающие железнодорожным транспортом, 27 стран. В частности, это страны, ранее входившие в состав СССР, а также Болгария, Польша, Румыния, Словакия, Чехия, Китай, Куба, Иран. Шесть органов управления западноевропейских государств (Греция, Германия, Сербия и Черногория, Венгрия, Финляндия, Франция) имеют статус наблюдателей в ОСЖД.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Ограничения движения в Санкт-Петербурге

Богатырский проспект закрывают на капремонт дорожного покрытия. Работы будут вестись до конца июля 2012 г. на участке от улицы Стародеревенской до Яхтенной улицы.

Дорогу планируется расширить до 3 полос в каждую сторону, сообщает *kolesa.ru*. Согласно проекту, все инженерные коммуникации будут вынесены за пределы проезжей части.

На время производства работ данный участок будет закрыт для движения транспорта.

***

До 1.10.2011 г. будет перекрыто движение транспорта по Гороховой улице. Движение ограничат на участке от Загородного до Адмиралтейского проспектов, на котором будет производиться ремонт дороги, сообщает *kolesa.ru*.

На российско-эстонской границе открыли парковочную зону для грузовиков

2.09.2011 г. в Силламяэ (Эстония) открыли приграничную парковочную зону для грузового транспорта (Sillamae TruckStop). Дожидаться своей очереди на переход эстонско-российской границы на ней смогут 450—500 грузовых автомобилей. В реализации проекта принимала участие Еврокомиссия.

Появление зоны ожидания в Силламяэ позволит ликвидировать длинные очереди грузовиков, ожидающих на шоссе своей очереди на пересечение границы. Это, в свою очередь, положительно повлияет на безопасность движения, улучшит бытовые условия водителей и позволит им соблюдать режим труда и отдыха, сообщил Силламяэский порт, который будет оператором парковки.

Въезд в 4 города Дании разрешается только с зеленым знаком

С 1.11.2011 г. все автобусы и грузовые автомобили, движущиеся в зоны ограниченного движения крупнейших датских городов, должны сопровождаться Датским экологическим знаком. Все дизельные автомобили весом более 3,5 т в дополнение к сажевому фильтру должны иметь на лобовом стекле наклейку "Датский экологический" и отвечать, по крайней мере, требованиям Евро-4. Зоны ограниченного трафика находятся в следующих датских городах: Копенгаген, Орхус, Оденсе и Ольборг.

Если транспортное средство не соответствует экологическим требованиям, владелец может быть оштрафован на сумму до 20 тыс. датских крон, и транспортное средство может быть конфисковано до урегулирования вопроса, либо уплаты штрафа.

Владельцы транспортных средств могут заказать зеленый стикер в Интернете на страничке www.ecosticker.applus.dk. Доставка — в течение 14 дней от даты подачи заявки.

При подаче заявления должно быть документально подтверждено, что ТС отвечает требованиям въезда в зоны ограниченного движения. Для каждого зарегистрированного ТС, для которого заказана наклейка EPA, нужно оплатить пошлину в 89 датских крон и, если знак отправляется наложенным платежом, почтовые расходы. Знак можно заказать по почте, отправив запрос по адресу: Applus, Korsdalsvej 111, 2610 Rřdovre, Дания.

Время рассмотрения заявления до момента его получения по заявке — до 14 дней. Поэтому рекомендуется обращаться за экологическими значками заранее, чтобы иметь возможность планировать свою работу и войти в датские ограниченные зоны движения.

Стикер может быть установлен через датские диагностические станции или по почте (с информацией о стране происхождения ТС и его регистрационном номере). Невозможно перенести наклейку на другое ТС, и использовать один знак для нескольких автомобилей. Каждое ТС должно иметь свой индивидуальный экологический знак.

В особых случаях датского законодательства автомобиль может быть исключен из ограничений о зоне ограничения трафика в течение ограниченного периода. Дополнительную информацию о временной отмене этих требований можно найти на сайте датского центрального аппарата окружающей среды. В случае успешного рассмотрения заявления, водитель получит красные наклейки о том, что его автомобиль имеет право въезда на определенный срок в зоны ограничения трафика.

Транспортные средства, прибывающие в Данию без экологического знака, не могут въехать в зоны ограниченного движения. Знак можно приобрести на ближайшей диагностической станции, после документирования соответствия транспортных средств экологическим требованиям. Список датских диагностических станций можно получить на сайте www.trafikstyrelsen.dk, сообщает *logistic.ru*.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

7.09.2011 г. **"Визз Эйр Украина"** запустила рейсы из **Киева ("Киев" (Жуляны)) в Валенсию ("Манисес") и Барселону ("Жирона")**. На первом этапе частота рейсов на данном направлении составит 2 в неделю.

Примечание. *"Визз Эйр Украина" — единственная авиакомпания, выполняющая прямой рейс в Валенсию.*

Рейс Киев—Барселона ("Жирона") будет осуществляться трижды в неделю. Аэропорт "Жирона" расположен в 30 км от известных средиземноморских курортов Испании и в часе езды от Барселоны.

Билеты на указанные рейсы можно приобрести по цене от 414 грн. (в одну сторону, с учетом обязательных налогов и сборов).

***

Транспортная компания "Центр деловой авиации" (Киевская область) открыла ежедневный регулярный рейс **Киев ("Борисполь")—Ужгород.** Вылет из Ужгорода в 6:10, обратно из Киева — в 19:05. Время полета — около 1 часа 40 минут.

Полеты осуществляются ежедневно на самолете SAAB 340 АК **"Южные авиалинии"** (Одесса), которая выступила партнером "Центра деловой авиации" на этом рейсе.

Стоимость полета в эконом-классе в одну сторону из Ужгорода в Киев — 1520 грн., в обе стороны на направлении Киев—Ужгород—Киев — 2873 грн. Билет в бизнес-классе пассажирам обойдется в 3637 грн. в обе стороны, сообщает *wing.com.ua.*

***

С 30.10.2011 г. **АК "Донавиа"** намерена открыть рейс **Сочи—С.-Петербург.** Полеты будут совершаться ежедневно. Вылет из Сочи в 11:10, прибытие в С.-Петербург в 14:20. Обратный вылет в 15:20, прибытие в Сочи в 18:35.

На линии будет использоваться самолет Boeing 737. Вероятно, что на этом рейсе будет также код "Аэрофлота", сообщает *travel.ru.*

"Донавиа" и "Днипроавиа" заключили интерлайн-соглашение

ОАО "Донавиа" и украинская компания "Днипроавиа" заключили интерлайн-соглашение. Теперь у пассажиров "Донавиа" появилась возможность одновременного оформления авиаперевозки для полетов из Ростова-на-Дону рейсами "Донавиа" в Киев и далее рейсами "Днипроавиа" в 10 городов Украины — Донецк, Ивано-Франковск, Луганск, Львов, Одессу, Севастополь, Симферополь Ужгород, Харьков, Черновцы.

Авиакомпания "Донавиа" выполняет 3 раза в неделю рейсы Ростов—Киев—Ростов на воздушных судах Boeing 737, сообщает *aviaport.ru.*

Пассажиры смогут пожаловаться на авиакомпании на специальном сайте Мининфраструктуры

В целях контроля за авиакомпаниями и удобства пассажиров, с 1.10.2011 г. Мининфраструктуры Украины откроет сайт www.zatrymky.net, на котором каждый пассажир сможет сообщить о задержке рейса (при вылете/прилете) и пожаловаться на авиакомпанию. Это позволит министерству иметь прямой, онлайновый контакт с пассажирами, сообщает *aviation.com.ua.*

Министр инфраструктуры Б. Колесников очень недоволен опозданиями рейсов крупнейших украинских авиакомпаний, у которых иногда задержка вылетов рейсов составляет около 10 часов.

Бортпроводники "АэроСвита" готовят забастовку

28.09.2011 г. бортпроводники АК "АэроСвит" (Киев) намерены начать забастовку, требуя устранить нарушения в реализации их социально-экономических прав. Согласно пресс-релизу забастовочного комитета, причиной трудового спора стало в т.ч. отсутствие должных условий труда, несвоевременная выплата зарплаты в полном объеме, невыплата суточных.

Бортпроводники требовали устранить нарушения еще с весны т.г., однако на момент объявления забастовки администрация авиакомпании выполнила в полном объеме только одно требование из девяти, сообщает *MIGnews.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

Black Sea Ukraine Service

СУДНО	AFRICA STAR	ERNST RICKMERS	CALISTO	AFRICA STAR	ERNST RICKMERS	CALISTO
ZIM VOY	21	287	15	22	288	16
Ашдот				05.09 06.09	09.09 11.09	18.09 18.09
Хайфа				06.09 07.09	11.09 14.09	19.09 21.09
Лимассол				08.09 08.09	15.09 15.09	22.09 22.09
Одесса			06.09 06.09	12.09 12.09	19.09 19.09	26.09 26.09
Ильичевск			07.09 08.09	12.09 13.09	19.09 20.09	26.09 27.09
Варна			09.09 10.09		21.09 21.09	
Амбарлы (IST)			10.09 11.09	14.09 15.09	22.09 23.09	28.09 29.09
Измир-EVYAP			11.09 12.09	15.09 16.09	23.09 23.09	29.09 30.09
Салоники			13.09 13.09	17.09 17.09	25.09 25.09	01.10 01.10

Измир			14.09 15.09	18.09 19.09	26.09 27.09	02.10 03.10
Пирей		07.09 07.09	16.09 16.09	20.09 20.09	28.09 28.09	04.10 04.10
Ашдот	05.09 06.09	09.09 11.09	18.09 18.09	22.09 24.09	30.09 01.10	06.10 07.10

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	STELLA J	STELLA J	STELLA J	STELLA J
ZIM VOY	169	170	171	172
PARTNER'S VOY	185	186	187	188
Констанца		04.09 05.09	11.09 12.09	18.09 19.09
Поти		07.09 08.09	14.09 15.09	21.09 22.09
	BGVAR 03-04.09			
Констанца	04.09 05.09	11.09 12.09	18.09 19.09	25.09 26.09

East Med Express Service

СУДНО	ZIM INDIA	ZIM COLOMBO	ZIM ASIA	ZIM SHEKOU	ZIM GENOVA	ZIM ISTANBUL
ZIM VOY	15	9	56	19	19	9
Новороссийск						05.09 08.09
Констанца						09.09 09.09
Гемлик					05.09 06.09	10.09 11.09
Амбарлы (IST)					06.09 06.09	11.09 12.09
Хайфа				04.09 06.09	09.09 12.09	14.09 16.09
Суэцкий канал				06.09 07.09	13.09 13.09	17.09 17.09
Нхава Шева				14.09 15.09	21.09 22.09	28.09 29.09
Коломбо			10.09 11.09	17.09 18.09	24.09 25.09	01.10 02.10
Порт Келанг		08.09 08.09	14.09 15.09	21.09 22.09	28.09 29.09	05.10 06.10
Пусан	09.09 10.09	16.09 17.09	23.09 24.09	01.10 01.10	07.10 08.10	14.10 15.10
VOYAGE REMARKS : ZIM COLOMBO/9 - will by pass Ashdod, ZIM ASIA/56 — omit HFA EB and NHV, ZIM SHEKOU/19 — omit Ashdod and Gemlik, ZIM GENOVA/19 — will by pass Colombo westbound						

СУДНО	ZIM ALABAMA	ZIM LIVORNO	ZIM DALIAN	ZIM KINGSTON	ZIM INDIA	ZIM COLOMBO
ZIM VOY	5	23	13	113	16	10
Пусан					09.09 10.09	16.09 17.09
Шанхай (SH)				05.09 06.09	11.09 11.09	18.09 18.09
Нингбо (ZJ)				06.09 06.09	12.09 12.09	19.09 19.09
Шенцен-Дак				08.09 09.09	14.09 15.09	21.09 22.09
Порт Келанг			06.09 07.09	13.09 14.09	19.09 20.09	26.09 27.09
Коломбо			10.09 11.09	17.09 18.09	23.09 24.09	30.09 01.10
Суэцкий канал		11.09 12.09	19.09 19.09	25.09 26.09	02.10 02.10	09.10 09.10
Хайфа			20.09 21.09	27.09 28.09	03.10 04.10	10.10 11.10
Ашдот	06.09 07.09	13.09 14.09	21.09 22.09	28.09 29.09	04.10 05.10	11.10 12.10
	ILHFA 07-09.09	ILHFA 14-15.09				
Амбарлы (IST)	11.09 12.09	17.09 18.09	25.09 26.09	02.10 03.10	08.10 09.10	15.10 16.10
Новороссийск	13.09 15.09	19.09 21.09	27.09 29.09	04.10 06.10	10.10 12.10	17.10 19.10
Констанца	16.09 17.09	22.09 23.09	30.09 01.10	07.10 08.10	13.10 14.10	20.10 21.10
Гемлик	17.09 18.09	23.09 24.09	02.10 03.10	09.10 10.10	15.10 16.10	22.10 23.10
Амбарлы (IST)	18.09 19.09	24.09 25.09	03.10 04.10	10.10 11.10	16.10 17.10	23.10 24.10
Хайфа	21.09 23.09	27.09 01.10	07.10 10.10	14.10 17.10	20.10 23.10	27.10 30.10
Суэцкий канал	24.09 24.09	02.10 02.10	11.10 11.10	18.10 18.10	24.10 24.10	31.10 31.10
Нхава Шева	05.10 06.10	12.10 13.10	19.10 20.10	26.10 27.10	02.11 03.11	09.11 10.11
Коломбо	08.10 09.10	15.10 16.10	22.10 23.10	29.10 30.10	05.11 06.11	12.11 13.11
Порт Келанг	12.10 13.10	19.10 20.10	26.10 27.10	02.11 03.11	09.11 10.11	16.11 17.11
Пусан	21.10 22.10	28.10 29.10	04.11 05.11	11.11 12.11	18.11 19.11	25.11 26.11

г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

ARKAS-UKRAINE LTD
Hapag-Lloyd
ABX — Constanza

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Пуссана	Прибытие в Констанцу
LIVORNO	23W	33	ABX	20.08.2011	22.09.2011
DALIAN	13W	33	ABX	27.08.2011	29.09.2011
KINGSTON	113W	33	ABX	03.09.2011	06.10.2011
INDIA	16W	33	ABX	10.09.2011	13.10.2011
COLOMBO	10W	33	ABX	16.09.2011	19.10.2011
ASIA	57W	33	ABX	24.09.2011	27.10.2011
SHEKOU	20W	33	ABX	01.10.2011	03.11.2011
GENOVA	20W	33	ABX	08.10.2011	10.11.2011
ISTANBUL	10W	33	ABX	15.10.2011	17.11.2011
ALABAMA	06W	33	ABX	22.10.2011	24.11.2011
LIVORNO	24W	33	ABX	29.10.2011	01.12.2011

Из Констанцы контейнеры доставляются на сервисе Arkas Line.

Arkas Line

Vessel	Marguerite A	Hilde A	Marguerite A
Port	CBS21-11	CBS22-11	CBS23-11
MARPORT	21.08	28.08	09.09
CAGLIARI	25.08	02.09	13.09

Vessel	Hilde A	Marguerite A	Hilde A
Port	CBS24-11	CBS25-11	CBS26-11
CAGLIARI	02.09	13.09	20.09
Izmir	06.09	16.09	24.09
MARPORT	07.09	18.09	25.09
Constanta	09.09	20.09	27.09
Odessa	11.09	22.09	29.09
Varna	13.09	23.09	01.10
Constanta	14.09	25.09	02.10
MARPORT	15.09	26.09	03.10
CAGLIARI	20.09	01.10	08.10

г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Тел.: +38 (048) 7347155; факс: +38

PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PTE) LTD
SINO BLACK SEA SERVICE (SBS)

VESSEL		SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG (West Port)	SUEZ	DAMIETTA
YM KEELUNG (YML)	0029 W	Чт:18-авг	Пт:19-авг	Пн:22-авг	Пт:26-авг	Сб:27-авг	Вт:06-сен	Ср:07-сен
UASC SITRAH (CSCL)	0023 W	Чт:25-авг	Пт:26-авг	Пн:29-авг	Пт:02-сен	Сб:03-сен	Вт:13-сен	Ср:14-сен
WAN HAI 508 (WH)	052 W	Чт:01-сен	Пт:02-сен	Пн:05-сен	Пт:09-сен	Сб:10-сен	Вт:20-сен	Ср:21-сен
CSCL VANCOUVER (CSCL)	0068 W	Чт:08-сен	Пт:09-сен	Пн:12-сен	Пт:16-сен	Сб:17-сен	Вт:27-сен	Ср:28-сен
VANCOUVER BRIDGE (KL)	0061 W	Чт:15-сен	Пт:16-сен	Пн:19-сен	Пт:23-сен	Сб:24-сен	Вт:04-окт	Ср:05-окт

VESSEL		ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
KOTA LAJU (PIL)	058 E	Вс:21-авг	Ср:24-авг	Пт:26-авг	Сб:03-сен	Вс:04-сен	Чт:22-сен
UASC RAMADI (CSCL)	0026 E	Вс:28-авг	Ср:31-авг	Пт:02-сен	Сб:10-сен	Вс:11-сен	Чт:29-сен
CSCL NEW YORK (CSCL)	0098 E	Вс:04-сен	Ср:07-сен	Пт:09-сен	Сб:17-сен	Вс:18-сен	Чт:06-окт
YM KEELUNG (YML)	0030 E	Вс:11-сен	Ср:14-сен	Пт:16-сен	Сб:24-сен	Вс:25-сен	Чт:13-окт
UASC SITRAH (CSCL)	0024 E	Вс:18-сен	Ср:21-сен	Пт:23-сен	Сб:01-окт	Вс:02-окт	Чт:20-окт
WAN HAI 508 (WH)	053 E	Вс:25-сен	Ср:28-сен	Пт:30-сен	Сб:08-окт	Вс:09-окт	Чт:27-окт
CSCL VANCOUVER (CSCL)	0069 E	Вс:02-окт	Ср:05-окт	Пт:07-окт	Сб:15-окт	Вс:16-окт	Чт:03-ноя
VANCOUVER BRIDGE (KL)	0062 E	Вс:09-окт	Ср:12-окт	Пт:14-окт	Сб:22-окт	Вс:23-окт	Чт:10-ноя

PIL Ukraine LTD, г. Одесса, ул. Приморская, 6, sales manager Dasha Galayevskaya, tel: +380 (48) 785 6025 (ext. 212), fax: +380 (482) 347 683 mob: +38095 442 9000, e-mail : galayevskaya@ods.pilship.com, skype: dasha.galayevskaya

ECONOMOU INTERNATIONAL SHIPPING AGENCY LTD.
ASIA EAST MED SERVICE (ABS) West Bound (Arrival Dates)

VESSEL	E.R. PUSAN	MANHATTAN	SANTA PAOLA	CSAV JURA	RHL FIDELITAS	WESTER BROOK	CSAV PYRENEES	KAETHE C. RICKMERS	RHL FELICITAS
VOYAGE	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140
XINGANG	10 AUG	17 AUG	23 AUG	30 AUG		13 SEP	20 SEP	27 SEP	04 OCT
QINGDAO (TSINGTAO)	13 AUG	18 AUG	25 AUG	01 SEP	08 SEP	15 SEP	22 SEP	29 SEP	06 OCT
SHANGHAI	17 AUG	21 AUG	28 AUG	03 SEP	10 SEP	17 SEP	24 SEP	01 OCT	08 OCT
NINGBO	18 AUG	22 AUG	29 AUG	05 SEP	12 SEP	19 SEP	26 SEP	03 OCT	10 OCT
XIAMEN (XIAMEN SHIQU)	20 AUG	24 AUG	31 AUG	06 SEP	13 SEP	20 SEP	27 SEP	04 OCT	11 OCT
CHIWAN	22 AUG	25 AUG	01 SEP	08 SEP	15 SEP	22 SEP	29 SEP	06 OCT	13 OCT
PORT KLANG (PORT KELANG)	29 AUG	31 AUG	06 SEP	12 SEP	19 SEP	26 SEP	03 OCT	10 OCT	17 OCT
JEDDAH	08 SEP	10 SEP			30 SEP	07 OCT	14 OCT	21 OCT	28 OCT
PORT SAID (BUR SA ID)	11 SEP	13 SEP	19 SEP	26 SEP	03 OCT	10 OCT	17 OCT	24 OCT	31 OCT
ISTANBUL	14 SEP	16 SEP	22 SEP	29 SEP	06 OCT	13 OCT	20 OCT	27 OCT	03 NOV
ODESSA (BLACK SEA)	17 SEP	19 SEP	24 SEP	01 OCT	08 OCT	15 OCT	22 OCT	29 OCT	05 NOV
ILLICHEVSK	18 SEP	20 SEP	26 SEP	03 OCT	10 OCT	17 OCT	24 OCT	31 OCT	07 NOV
CONSTANTA (CONSTANTA)	20 SEP	21 SEP	28 SEP	05 OCT	12 OCT	19 OCT	26 OCT	02 NOV	09 NOV

1-a, Mytna Pl., Odesa, 65026, Ukraine. Tel/Fax: + 38 048 7293356,7019970(71-74), Fax: 7293761,7385463. E-mail: main@eisa.odessa.ua

COSCO-ODESSA SHIPPING AND TRADING

Расписание океанских судов

VESSEL	SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG	SUEZ	DAMIETTA
UASC SITRAH	25/08-26/08	26/08-27/08	29/08-29/08	02/09-02/09	03/09-04/09	14/09-14/09	14/09-15/09
WAN HAI 508	01/09-02/09	02/09-03/09	05/09-05/09	09/09-09/09	10/09-11/09	21/09-21/09	21/09-22/09
CSCL VANCOUVER	08/09-09/09	09/09-10/09	12/09-12/09	16/09-16/09	17/09-18/09	28/09-28/09	28/09-29/09
VANCOUVER BRIDGE	15/09-16/09	16/09-17/09	19/09-19/09	23/09-23/09	24/09-25/09	05/10-05/10	05/10-06/10

VESSEL	KUMPORT	CONSTANTZA	ILLYICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
CSCL NEW YORK	04/09-05/09	07/09-08/09	09/09-10/09	15/09-16/09	16/09-17/09	06/10-07/10
YM KEELUNG	11/09-12/09	14/09-15/09	16/09-17/09	22/09-23/09	23/09-24/09	13/10-14/10
UASC SITRAH	18/09-19/09	21/09-22/09	23/09-24/09	29/09-30/09	30/09-01/10	20/10-21/10
WAN HAI 508	25/09-26/09	28/09-29/09	30/09-01/010	06/10-07/10	07/10-08/10	27/10-28/10
CSCL VANCOUVER	02/10-03/10	05/10-06/10	07/10-08/10	13/10-14/10	14/10-15/10	03/11-04/11
VANCOUVER BRIDGE	09/10-10/10	12/10-13/10	14/10-15/10	20/10-21/10	21/10-22/10	10/11-11/11

COSCO ODESSA SHIPPING & TRADING, г. Одесса, ул. Дерибасовская, 1; tel +38-048-7770886,-7770844,-2342091 fax +38-048-7770881

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 12.09.2011 г.

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Дополнительные указания
РФ, Марцево С-Кав. ж/д (511404)	все грузы	с 8.09.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦДЗ-1/62м от 6.09.2011 г.*	
Украина, Моспино Дон. ж/д (483204)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 10.09.2011 г. до отмены	ООО "Моспинское углеперерабатывающее пр-е" (1082)	Ароматная Придн. ж/д (454606), Богуславский Придн. ж/д (455100), Николаевка-Донецкая Придн. ж/д (455204)	ЦДЗ-1/112 от 9.09.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Кривой Рог-Главный Придн. ж/д (467004)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 12.09.2011 г. до отмены	ПАО "Арселормиттал Кривой Рог" (3437)	УЗ (22)	ЦДЗ-1/113 от 9.09.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Рожнятов Льв. ж/д (387609)	по НПП: лесные грузы (24)	с 11.09.2011 г. до отмены	ООО "Кроно-Украина" (4573)	Львовская Льв. ж/д (35), Одесская Од. ж/д (40), Южная Южн. ж/д (43), Ю.-Западная Ю-Зап. ж/д (32)	ЦДЗ-1/116 от 9.09.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Кривой Рог Придн. ж/д (467201)	по ЕТСНГ: лом чермет. (316)	с 12.09.2011 г. до отмены	ПАО "Арселормиттал Кривой Рог" (3437)	УЗ (22)	ЦДЗ-1/117а от 9.09.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина,Запорожье-Левое Придн. ж/д (460005)	по ЕТСНГ: лом чермет. (316)	с 13.09.2011 г. до отмены	ОАО "Запорожсталь" (5068)	УЗ (22)	ЦДМ/127 от 11.09.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), инвентарного парка

** Согласно ЦДЗ-1/62н от 8.09.2011 г. разрешается погрузка со станции Никополь Придн. ж/д (466001) в направлении Марцево С.-Кав. ж/д (511404).*

Остальное без изменений.

Согласно ЦДЗ-1/62в от 12.09.2011 г. разрешается погрузка со станции Белая Церковь Ю.-Зап. ж/д (343808) в направлении Марцево С.-Кав. ж/д (511404).

Остальное без изменений.

"Укрзалізниця" возобновила работу контейнерного поезда "Одесса"

"Укрзалізниця" возобновила функционирование маршрута контейнерного поезда "Одесса" (Одесса—Москва), простаивавшего ряд лет из-за отсутствия загрузки. Новую загрузку поезду предоставил Одесский порт, привлекший транзитный грузопоток — комплектующие для автомобилей.

В настоящее время загрузка поезда составляет порядка 250 контейнеров в месяц (на прямой рейс), с перспективой увеличения до 0,5 тыс. ед. К поставкам контейнерного парка для перевозок привлечен контейнерный оператор "Укрзалізниці" — УГЦТС "Лиски".

Прорабатываются варианты формирования обратной загрузки маршрута (из Москвы на порт), сообщает *logistic.ru*.

Укрзалізниця исключила 71 вагон-ресторан из состава пассажирских поездов

С 1.09.2011 г. "Укрзалізниця" исключила из составов пассажирских поездов 71 вагон-ресторан (кафе) и предлагает эти вагоны арендаторам для обеспечения питанием пассажиров. По данным пресс-службы "Укрзалізниці", вагоны-рестораны остались только в фирменных международных поездах и дневных скоростных. Так, из поездов Донецкой железной дороги исключены 30 таких вагонов, Одесской и Южной — по 12, Львовской — 10, Приднепровской — 7.

Примечание. *С 1.09.2011 г. железнодорожники готовы предоставить в аренду и объекты действующей стационарной торговой сети на вокзалах и станциях — рестораны, кафе, киоски, буфеты и т.д., которые обслуживались работниками цехов питания железных дорог Украины: Донецкой, Львовской, Южной и Приднепровской. Специалисты считают, что такие меры будут способствовать уменьшению убыточности пассажирского хозяйства железных дорог Украины. От арендаторов ожидают предоставления полного цикла услуг по обеспечению питанием пассажиров в поездах.*

Расходы на содержание вагонов-ресторанов (осуществление ремонтов, мойки вагонов, экипировка водой, топливом и другие услуги, которые обусловлены договором аренды) будут оплачиваться ежемесячно согласно выставленным железной дорогой счетам, сообщает Ліга Бизнес інформ.

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 12.09.2011 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	11950,00	11900,00	12700,00	11400,00
Минимальная	11745,00	11485,00	11519,00	9950,00
Средняя	11885,00	11757,00	12006,33	10295,88

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	945,00	1000,00	1015,00	910,00
Минимальная	800,00	825,00	955,00	860,00
Средняя	904,98	964,77	984,80	887,44

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	985,00	1040,00	1125,00	999,00
Минимальная	650,00	940,00	955,00	909,00
Средняя	945,88	998,19	1027,98	963,77

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 5—12.09.2011 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	-0,15	-0,40	+3,46	+0,13
Мелкий опт	+0,03	+0,12	+0,41	+0,12
Розница	+0,03	+0,02	-0,07	+0,04

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 7.09.2011 г., грн.

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
АР Крым	9.65	10.09	10.33	9.74	6.77
Винницкая	9.61	10.01	10.30	9.67	6.60
Волынская	9.53	9.96	10.27	9.63	6.83
Днепропетровская	9.58	9.90	10.25	9.60	6.73
Донецкая	9.58	10.15	10.42	9.71	6.64
Житомирская	9.63	9.91	10.25	9.61	6.71
Закарпатская	9.60	10.04	10.31	9.64	6.85
Запорожская	9.54	9.90	10.24	9.60	6.69

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
Ивано-Франковская	9.61	10.04	10.33	9.66	6.86
Киев	9.50	9.99	10.26	9.65	6.39
Киевская обл.	9.55	9.98	10.24	9.62	6.45
Кировоградская	9.55	9.94	10.26	9.63	6.70
Луганская	9.54	10.10	10.39	9.67	6.50
Львовская	9.55	10.03	10.33	9.66	6.85
Николаевская	9.53	10.03	10.31	9.65	6.75
Одесская	9.57	10.04	10.31	9.66	6.85
Полтавская	9.49	9.98	10.24	9.65	6.52
Ривненская	9.54	9.93	10.26	9.61	6.80
Сумская	9.50	9.81	10.19	9.57	6.50
Тернопольская	9.57	10.03	10.31	9.64	6.74
Харьковская	9.48	9.91	10.24	9.59	6.51
Херсонская	9.60	9.96	10.28	9.64	6.75
Хмельницкая	9.62	9.99	10.30	9.63	6.81
Черкасская	9.56	9.95	10.27	9.62	6.75
Черниговская	9.44	9.85	10.21	9.58	6.68
Черновицкая	9.49	9.92	10.25	9.60	6.86
Средняя по Украине	**9.55**	**9.98**	**10.28**	**9.64**	**6.70**

По данным Nefterynok.Info

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 12.09.2011 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,385 ↑	1,385 ↑	1,528 ↓	1,528 ↓	1,334 ↓	1,334 ↓
Андорра	EUR	EUR	1,219	1,219	1,279	1,279	1,119	1,119
Беларусь	EUR	EUR	0,667 ↑	0,667 ↑	-	-	0,656 ↑	0,656 ↑
Бельгия	EUR	EUR	1,657 ↑	1,657 ↑	1,692 ↑	1,692 ↑	1,450 ↓	1,450 ↓
Болгария	BGL	EUR	2,440 ↑	1,258 ↑	2,600 ↑	1,341 ↑	2,410 ↑	1,243 ↑
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,350	-	2,450	-	2,400	-
Великобритания	GBP	EUR	1,355 ↓	1,575 ↓	1,430 ↓	1,663 ↓	1,394 ↓	1,621 ↓
Венгрия	HUF	EUR	391,0 ↑	1,384 ↑	-	-	379,0 ↑	1,341 ↑
Германия	EUR	EUR	1,530 ↑	1,530 ↑	1,608 ↓	1,608 ↓	1,395 ↑	1,395 ↑
Голландия	EUR	EUR	1,743 ↑	1,743 ↑	1,809 ↑	1,809 ↑	1,397 ↑	1,397 ↑
Греция	EUR	EUR	1,671	1,671	1,751 ↓	1,751 ↓	1,439 ↑	1,439 ↑
Грузия	GEL	EUR	2,250 ↓	1,001 ↓	2,300 ↓	1,023 ↓	2,350 ↓	1,045 ↓
Дания	DKK	EUR	12,75 ↑	1,712 ↑	13,09 ↑	1,758 ↑	11,47 ↑	1,540 ↑
Ирландия	EUR	EUR	1,499 ↓	1,499 ↓	-	-	1,419	1,419
Испания	EUR	EUR	1,330 ↓	1,330 ↓	1,450 ↓	1,450 ↓	1,250 ↓	1,250 ↓
Италия	EUR	EUR	1,580 ↓	1,580 ↓	1,709 ↓	1,709 ↓	1,447 ↓	1,447 ↓
Казахстан	KZT	KZT	145,0 ↑	145,0 ↑	161,0 ↑	161,0 ↑	90,00	90,00
Конго	EUR	EUR	1,340	1,340	1,360 ↓	1,360 ↓	1,280	1,280
Латвия	LVL	EUR	0,912 ↓	1,286 ↓	0,942 ↓	1,328 ↓	0,877 ↓	1,237 ↓
Литва	LTL	EUR	4,660 ↓	1,350 ↓	4,730 ↓	1,370 ↓	4,280 ↓	1,240 ↓
Люксембург	EUR	EUR	1,333 ↑	1,333 ↑	1,370 ↑	1,370 ↑	1,170 ↓	1,170 ↓
Македония	MKD	EUR	80,00 ↑	1,342 ↑	81,50 ↑	1,367 ↑	68,00 ↑	1,141 ↑
Молдова	MDL	MDL	16,49 ↑	16,49 ↑	16,89 ↑	16,89 ↑	15,69 ↑	15,69 ↑
Норвегия	NOK	EUR	14,27 ↓	1,880 ↓	14,58 ↓	1,921 ↓	13,22 ↓	1,742 ↓
Польша	PLN	EUR	4,990 ↓	1,154 ↓	5,250 ↓	1,214 ↓	4,990 ↓	1,154 ↓
Португалия	EUR	EUR	1,606 ↑	1,606 ↑	1,719 ↑	1,719 ↑	1,405 ↓	1,405 ↓
Россия	RUB	EUR	29,04 ↑	0,702 ↑	30,14 ↑	0,729 ↑	26,68 ↑	0,645 ↑
Румыния	RON	EUR	5,390 ↓	1,259 ↓	5,890	1,375	5,290 ↓	1,235 ↓
Сербия	RSD	EUR	135,4	1,329	-	-	135,4	1,329
Словакия	SKK	EUR	1,451 ↓	0,048 ↓	-	-	1,333 ↓	0,044 ↓
Словения	EUR	EUR	1,287	1,287	1,300	1,300	1,238	1,238
США	USD	EUR	-	-	-	-	1,022 ↓	0,748 ↓
Турция	TRY	EUR	4,420 ↑	1,805 ↑	4,540 ↑	1,854 ↑	3,740	1,527
Украина	UAH	EUR	10,40	0,918	11,60 ↓	1,024 ↓	9,650 ↓	0,852 ↓
Финляндия	EUR	EUR	1,561 ↓	1,561 ↓	1,609 ↓	1,609 ↓	1,352 ↓	1,352 ↓
Франция	EUR	EUR	1,545 ↓	1,545 ↓	1,587 ↑	1,587 ↑	1,358 ↓	1,358 ↓
Хорватия	HRK	EUR	9,820 ↓	1,311 ↓	10,17 ↓	1,358 ↓	9,050 ↓	1,208 ↓
Чехия	CZK	EUR	33,70 ↓	1,374 ↓	35,40 ↓	1,444 ↓	32,90 ↓	1,342 ↓
Швейцария	CHF	EUR	1,710 ↑	1,418 ↑	1,770 ↑	1,468 ↑	1,815 ↑	1,506 ↑
Швеция	SEK	EUR	14,58 ↑	1,622 ↑	14,98 ↑	1,666 ↑	14,39 ↑	1,601 ↑
Эстония	EEK	EUR	1,259 ↑	1,259 ↑	1,299 ↑	1,299 ↑	1,254 ↑	1,254 ↑

По данным International Road Transport

Запрет в России топлива стандарта Евро-2 отложили до 2013 г.

Правительство России одобрило поправки к техрегламенту, которые продлевают выпуск и продажу топлива стандарта Евро-2 до 31.12.2012 г. При этом введение экологического класса Евро-4 откладывается до 2015 г., а Евро-5 — до 2016 г.

Справка. *Законопроект, отодвигающий сроки перехода России с топлива Евро-2 на Евро-3, был подготовлен Минэнерго после того, как в апреле 2011 г. в некоторых регионах России наблюдался дефицит топлива. Тогда нехватку бензина и дизеля владельцы АЗС объяснили закрытием нескольких российских нефтеперерабатывающих предприятий на ремонтные работы, связанные с переходом на новый экологический класс.*

Техрегламент "О требованиях к бензину" вступил в силу в сентябре 2008 г. Изначально документ запрещал производство бензина стандарта Евро-2 с 1.01.2010 г. и его продажу с 1.09.2010 г., однако эти сроки были отложены на один год по требованию нефтеперерабатывающих компаний. В частности, они заявили что запрет бензина более низкого класса мог привести к дефициту топлива.

В конце 2010 г. Минэнерго подготовило законопроект, который откладывал введение Евро-3 на 2015 г. Однако тогда поправки к техрегламенту не приняли, сообщает motor.ru.

Иран выходит на первое место по использованию газа в качестве автомобильного топлива

Гендиректор Иранской компании по распределению нефтепродуктов Д. Салари на церемонии по случаю одновременного открытия 50-ти газовых автозаправочных станций по всей стране заявил, что Иран выходит на первое место в мире по использованию сжатого природного газа (CNG) в качестве автомобильного топлива.

Еще недавно первое место по использованию CNG в качестве автомобильного топлива принадлежало Пакистану, однако в течение двух последних лет Ирану удалось многое сделать в этом направлении

По словам Д. Салари, по сравнению с предыдущим годом потребление CNG возросло на 20% (несмотря на его подорожание на 25%) и, как ожидается, к концу года рост потребления этого топлива составит 30%.

В настоящее время на газовых АЗС ежесуточно в автомобили заправляется около 17 млн куб. м CNG, и к концу года этот показатель должен возрасти до 22 млн куб. м.

Д. Салари подчеркнул, что рост потребления CNG способствуют увеличению экспорта нефтепродуктов. Так, в прошлом году было экспортировано 1,5 млрд л нефтепродуктов и в 1 полугодии т.г. — 500 млн л, сообщает *iran.ru.*

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 2.09.2011 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	Изменение				
			$/баррель	$/т	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**304,6**	**127,9**	**1010,8**	**0,5%**	**-1,0%**	**46,9%**
Азия и Океания	22%	307,7	129,3	1018,5	2,1%	-1,7%	47,1%
Европа и СНГ	28%	300,8	126,3	996,8	0,7%	-1,8%	47,4%
Бл. Восток и Африка	7%	307,1	129,0	1017,8	1,4%	-1,6%	48,4%
Сев. Америка	39%	317,9	133,5	1028,2	-0,6%	0,1%	46,2%
Южная и Центральная Америка	4%	321,5	135,0	1039,8	-1,1%	-1,1%	46,2%

По данным IATA

Рост стоимости авиакеросина повлечет увеличение стоимости авиабилетов

Компания ТНК-ВР уведомила своих контрагентов о том, что с октября авиационный керосин подорожает в среднем на 15%. В авиакомпаниях говорят, что повысить цены на топливо планируют и другие поставщики. По мнению экспертов, пассажирам следует готовиться к подорожанию авиабилетов, сообщает *Коммерсант.*

Справка. *В октябре стоимость авиатоплива для реализации на внутреннем рынке Украины возрастет в среднем на $130/т, или на 15%.*

"В связи с дефицитом авиатоплива как на внутреннем, так и на внешних рынках его стоимость увеличилась, что не позволяет нам продолжать удерживать цену на реализуемое нами топливо на прежнем уровне", — заявил директор департамента маркетинга "ТНК-ВР Коммерс" К. Молоденков. При этом он пояснил, что повышение цен вызвано снижением объемов переработки на Лисичанском НПЗ.

Как отмечают в консалтинговой компании UPECO, топливо поставляется с Кременчугского НПЗ (поставщики — "Укртатнафта" и "Кребо"), с Волгоградского НПЗ (Россия; компания "ЛукАвиа Ойл") и Лисичанского НПЗ ("ТНК-ВР-Авиа"). Не исключено, что повышение планируют и другие поставщики. Разовое увеличение стоимости на 15% приведет к росту топливного сбора на 5—7%.

На украинский рынок авиатоплива может выйти литовское Jet A-1

На украинском авиарынке может появиться европейское топливо. Об этом заявил на пресс-конференции вице-премьер, министр инфраструктуры Б. Колесников.

"В планах министерства полностью демонополизировать рынок авиатоплива и заставить импортеров нефти и переработчиков прийти к какому-то разумному компромиссу в цене",— сказал министр. По его словам, новое реактивное топливо уже проходит процедуру сертификации.

КМУ и Мининфраструктуры инициировали получение сертификата на импорт авиатоплива марки Jet A-1 в июле. Появление нового игрока позволит насытить рынок топливом, которое стоит дешевле топлива с Кременчугского НПЗ.

По неофициальным данным, керосин планируется

поставлять с Мажейкяйского НПЗ литовской компании Orlen Lietuva.

Справка. *Orlen Lietuva — одна из крупнейших нефтяных компаний в Литве. Чистая прибыль в I полугодии — $61 млн, доходы от продаж — $3,85 млрд. Принадлежит польскому концерну PKN Orlen. На украинском рынке светлых нефтепродуктов компания присутствует около 10 лет.*

По данным консалтинговой компании UPECO, объем потребления авиационного топлива в Украине составляет около 300—350 тыс. т. Около 50% рынка приходится на заправки в "Борисполе", сообщает wing.com.ua.

Иран скоро начнет экспортировать авиатопливо

Гендиректор Иранской национальной компании по распределению нефтепродуктов Д. Салари заявил, что в ближайшее время Иран начнет экспортировать авиационное топливо. Такие поставки начнутся после того, как в портах страны будут готовы специальные причалы, необходимые для отгрузки авиатоплива.

Д. Салари подчеркнул, что иранское авиатопливо хотели бы приобретать многие страны, в т.ч. страны региона Юго-Восточной Азии, сообщает *iran.ru.*

Цены на бункерное топливо по состоянию на 13.09.2011 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			689,0	-18,0	1020,0	-5,0
Дурбан			678,0	-8,0	1138,0	-4,0
Азия и Океания						
Буссан	680,0	0,0	690,0	0,0	990,0	0,0
Каошинг	688,0	-20,0	697,0	-20,0	995,0	-20,0
Сингапур	645,0	+5,0	655,0	+5,0	912,5	-4,5
Южная Америка						
Маракайбо	656,0	-6,0	690,0	-14,0	1021,0	-3,0
Рио де Жанейро	685,0	+5,0	708,5	+5,0	1020,0	0,0
Сантос	685,0	+5,0	706,5	+5,0	1020,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	670,0	-15,0	695,0	-5,0	1020,0	+5,0
Хьюстон	640,0	+4,0	680,0	+4,0	980,0	-5,0
Ближний Восток						
Фуджейра	652,0	+3,0	673,5	+3,0	1055,0	+10,0
Северная Европа						
Горейт Белт	649,0	-4,0	684,0	-4,0	926,0	-14,0
Роттердам	625,0	+3,0	647,0	0,0	930,0	+5,0
Южная Европа						
Стамбул	673,0	-1,0	691,0	-1,0	980,0	-5,0
Лиссабон	659,0	-4,0	692,0	-5,0	993,0	-6,0
Пирей	648,0	-2,0	678,0	-2,0	951,0	-7,5

По данным Bunkerindex.com

ТАМОЖНЯ

Таможенный кодекс Украины вступит в действие с 1.01.2012 г.

Новый Таможенный кодекс вступит в действие с 1.01.2012 г. Он полностью изменит подходы в работе таможенников, поэтому в октябре—ноябре т.г. для всех работников ГТСУ будут проведены специальные учения, сообщил во Львове председатель коллегии ГТСУ В. Бондарь.

По словам В. Бондаря, Таможенный кодекс полностью учитывает требования Европейской конвенции и ЕС по имплементации налогового и таможенного законодательства с законами Украины.

"При подаче мы потребуем лишь декларацию, а остальная ответственность за честность перед государством возлагается на плечи бизнеса. Если потом будут найдены нарушения, то представитель бизнеса будет нести ответственность перед государством по закону", — сказал В.Бондарь.

Он также рассказал, что сейчас при подаче декларации подается около десяти документов, сообщает *logistic.ru.*

Таможня перейдет на электронные декларации

26.10.2011 г. вступает в силу приказ ГТСУ № 399, где определены особенности электронного декларирования товаров и транспортных средств в таможенном режиме транзита, а также условия их перемещения. Т.о., с 26.10.2011 г. таможенные декларации можно будет подавать в электронном виде, что должно упростить и ускорить процесс оформления транзитных грузов.

При декларировании товаров и ТС в таможенный режим транзита, вместо таможенной декларации на бумажном носителе предусматривается возможность применения электронной грузовой таможенной декларации (ЭГТД) и других, определенных законодательством, документов, которые могут прилагаться

при транзите грузов к таможенной декларации. Представление, обработка, проверка ЭГТД или других, определенных законодательством, документов может осуществляться до момента ввоза товаров и транспортных средств на таможенную территорию Украины.

Во время прибытия товаров в пункт пропуска через госграницу Украины перевозчику будет достаточно уведомить таможенный орган о номере принятой транзитной таможенной декларации и предоставить стандартный комплект документов, сопровождающих грузы. Т.о., применение электронного декларирования товаров позволит значительно упростить и сократить время таможенного оформления транзитных грузов.

В Одесской обладминистрации обсудят очередной кризис в порту

12.09.2011 г. на совещании в областной госадминистрации обсуждался очередной "контейнерный затор" в Одесском порту — его работа вторую неделю практически парализована. На предприятии проводится операция СБУ. Зампредседателя профсоюза украинских брокеров Виктор Потапенко сообщил о том, что практически каждый контейнер выгружают для досмотра содержимого: сотрудники СБУ ищут незадекларированные товары. Простой каждой емкости обходится примерно в $1 тыс. за сутки. "Это стало последним аргументом для немногих оставшихся крупных транзитеров. Они уходят работать с иностранными черноморскими портами — Констанцей и Варной", — отметил специалист.

И.о. начальника Одесского МТП Юрий Васьков заявил: "Еще полгода назад на оформление контейнера уходило 4 часа, сейчас — 12—14 часов. Многие терминалы наполнены "под завязку". Например, руководство терминала "Бруклин-Киев" уже направило нам официальное извещение о том, что из-за перегрузки вынуждено направлять грузы для таможенной обработки в другой порт".

В пресс-службе областного СБУ ситуацию в ОМТП комментировать отказались. Но один из сотрудников ведомства на условиях анонимности признался, что "спецоперация проходит под девизом борьбы с контрабандой и коррупцией на таможне. Но это касается не всех. Есть неофициальный список компаний, которые проверять запрещено. Якобы эти фирмы имеют отношение к высшему руководству СБУ", сообщает *Сегодня*. Как поведал нам украинский грузоперевозчик Алексей Федоренко, чьи контейнеры также застряли в одесском порту, такие "неприкасаемые" компании среди брокеров называют "модными". "Они беспрепятственно вывозят грузы из порта", — утверждает он.

По мнению одесского экономиста Павла Шуста, из-за таких проверок СБУ город и область теряют десятки миллионов долларов в год: "Нынешний затор создан искусственно. Одна из крупных украинских финансово-промышленных групп, связанная с властными структурами, умышленно уничтожает своих конкурентов — грузоперевозчиков — при помощи силовиков".

Комментарий. Подобная ситуация складывается в Одесском МТП (а также в Ильичевском МТП) не впервые. Контейнерные "заторы" образовывались, в частности, летом и осенью прошлого года, а также зимой нынешнего. Каждый раз это происходило под лозунгом борьбы с контрабандой.

Предприниматели неоднократно жаловались на коррупцию в портовых таможенных подразделениях. Например, в открытом письме к губернатору Эдуарду Матвийчуку бизнесмены подчеркивали: "Таможенники знают, как заставить платить. В портах действует норма — дается несколько дней для организации бесплатного вывоза контейнера. После чего за каждые сутки пребывания в порту начисляли штраф — от $100 до $500. Пользуясь этим, таможенники перестали принимать на регистрацию документы для вывоза контейнеров, а уже загруженные автомобили просто не выпускают. Объяснений не дают, а карточка отказа в таможенном оформлении, как того требует закон, не предоставляется. Для транспортно-экспедиционных предприятий начинают работать штрафные счетчики. Часть экспедиторов из-за безвыходного положения соглашаются на дачу взяток".

В июле группа предпринимателей подписала письмо в Генпрокуратуру и СБУ. Бизнесмены утверждают: "Коррупция на таможне — открытая, наглая. У чиновников нет страха перед наказанием. И если при президентах Леониде Кучме и Викторе Ющенко фирмам-импортерам делались "экономически выгодные предложения" добровольно растаможить товар в Одессе, Ильичевске или Николаеве, то сейчас ситуация изменилась". Предприниматели поясняют: "Например, если легальное растаможивание стоило около $10 тыс. (выплаты в госбюджет), то нелегально можно было растаможить за $8 тыс. Теперь же, если легальное растаможивание обходится, например, в $10 тыс., то уже не добровольное, а принудительное нелегальное стоит $15 тыс.".

В документе отмечается: чтобы заставить предприятия нелегально растаможивать товар в Одессе или Ильичевске, контейнеры под разными предлогами или без объяснения причин задерживаются в портах. "После этого делается предложение растаможить груз в Одессе или Ильичевске — через фиктивную фирму. Такие компании очень легко найти через таможенную статистику. Они растаможивают большие объемы товаров различных групп (игрушки, чай, обувь, продукты питания, одежда) и не имеют собственных складов", — рассказывают бизнесмены. По их сведениям, в Одессе таких фирм четыре, в Ильичевске — две.

В июне предприниматели устроили автомобильный пробег по дороге в объезд Одессы. По три десятка фур и легковых машин проехали от поселка Авангард до Ильичевска, где возле таможни состоялся митинг. Участники акции выступили против злоупотреблений на таможне, потребовав прекратить незаконные поборы и задержки оформления грузов в Одесском и Ильичевском морских торговых портах.

В марте были уволены 15 должностных лиц Южной таможни — за нарушение присяги госслужащего. Еще 7 человек на одну ступень понижены в специальном звании. Были выявлены "многочисленные нарушения требований действующего законодательства долж-

ностными лицами Южной таможни при таможенном контроле и таможенном оформлении товаров, поступавших в адрес отдельных субъектов внешнеэкономической деятельности", сообщает *viknaodessa.od.ua*.

Подрядчики задерживают реконструкцию ПП Гоптовка

Вице-премьер-министр Украины, министр инфраструктуры Б. Колесников не удовлетворен подготовкой харьковских пограничников к Евро-2012. Об этом он заявил, комментируя отказ проинспектировать пропускной пункт Гоптовка на границе Украины и России в ходе своего визита в Харьков.

Б. Колесников подчеркнул, что правительство уже выделило около 40 млн грн. для подготовки к Евро-2012 КПП Гоптовка, однако эти деньги по "вине подрядчиков" не освоены, сообщает *customs.com.ua*.

Новые правила российской таможни создали очереди на границе

Нововведения на российской таможне стали причиной многокилометровой очереди на украинской границе. Грузовики днями ждут, чтобы проехать в соседнюю страну. Так, до пропускного пункта Гоптовка на украинско-российской границе 4-километровая очередь грузовиков тянется уже третьи сутки. Хотя еще 2 месяца назад оформление груза занимало всего несколько часов, сообщает *ICTV*. По новым правилам, кроме таможенного осмотра, работники осуществляют еще и санитарный, транспортный и ветеринарный контроль.

Украинские таможенники заявляют: с их стороны проблем нет. Пропустили бы в Россию всех, но соседи не принимают.

Пошлины на экспорт украинского зерна сохранятся до конца 2011 г.

Об этом 5.09.2011 г. заявил журналистам заместитель директора департамента экономического развития и аграрных рынков Министерства аграрной политики и продовольствия Украины А. Розгон.

Отвечая на вопрос о том, отказалось ли правительство от рассмотрения вопроса по отмене экспортных пошлин на зерно, А. Розгон ответил: "Да, думаю, что да".

Справка. *С 1.07.2011 г. Украина отменила квоты на экспорт зерновых, которые были введены осенью 2010 г. из-за неурожая. Вместо квот введена пошлина в размере 9—14% на экспорт зерна до 2012 г.*

Минагрополитики прогнозирует объем украинского экспорта зерновых в 2011—2012 маркетинговом году на уровне 20—25 млн т зерна.

С началом действия экспортных пошлин экспортеры начали терять позиции на внешних рынках. Зернотрейдеры заявляли, что не могут конкурировать с компаниями из России, т.к. их зерно минимум на $30/т дешевле украинского. В результате в июле было зафиксировано падение экспорта в пять раз — до 300 тыс. т по сравнению с 1,5 млн т в июне. В настоящее время установлены пошлины на пшеницу в размере 9% от контрактной цены (но не менее EUR17/т), кукурузу — 12% (не менее EUR20/т), ячмень — 14% (не менее EUR23/т).

Украина по итогам прошлого года собрала 39,2 млн т зерна против 46 млн т в 2009 г. Министерство аграрной политики и продовольствия Украины прогнозирует урожай зерна в т.г. до 47,4 млн т, сообщает logistic.ru.

Высшие органы финансового контроля Беларуси, России и Казахстана заключили меморандум о взаимодействии в ТС

Высшие органы финансового контроля Беларуси, России и Казахстана заключили Меморандум о результатах трехсторонней параллельной проверки исполнения мероприятий по формированию Таможенного союза, подготовке и реализации документов, регулирующих взаимодействие между странами в рамках ТС, сообщает корреспондент *БЕЛТА*.

Документ был подписан в рамках проходившей 8—9.09.2011 г. в Киеве очередной XI сессии Совета руководителей высших органов финансового контроля (ВОФК) государств-участников СНГ. В работе XI сессии принимали участие делегации из 9 стран СНГ: Азербайджана, Армении, Беларуси, Казахстана, Кыргызстана, Молдовы, России, Украины, Таджикистана, а также Латвийской Республики — в качестве наблюдателя.

Кроме того, 9.09.2011 г. в Киеве было подписано соглашение о сотрудничестве между Комитетом госконтроля Беларуси и Счетной палатой Кыргызской Республики. Документ предусматривает обмен опытом в области методологии и порядка осуществления государственного аудита и финансового контроля, взаимодействие в сфере профессионального обучения и повышения квалификации кадров, проведение совместных исследований, семинаров, конференций и рабочих встреч.

По словам председателя КГК Беларуси, одним из примеров взаимовыгодного сотрудничества является опыт, который был перенят у Счетной палаты РФ по созданию ведомственного печатного органа. Как результат, Комитету госконтроля всего за несколько месяцев удалось организовать создание и выпуск уже со 2 полугодия 2011 г. официального печатного издания. Накануне вышел первый номер ежеквартального журнала КГК Беларуси "Государственный контроль: анализ, практика, комментарии", который был презентован участникам сессии.

Кыргызстан может вступить в Таможенный союз, оставаясь членом ВТО

Кыргызия надеется вступить в Таможенный союз России, Беларуси и Казахстана, сохранив за собой членство во Всемирной торговой организации. По этому вопросу в настоящее время проводятся постоянные консультации в рамках рабочей группы стран-членов Таможенного союза. "Мы полны решимости вступить в Таможенный союз России, Беларуси и Казахстана. При этом Кыргызстан останется участником ВТО", — сообщил кыргызский премьер-министр Алмазбек Атамбаев в интервью *Российской газете*.

Примечание. *Ранее правительство Кыргызстана решило присоединиться к ТС. В связи с этим была создана правительственная межведомственная комиссия по переговорам о присоединении. А. Атамбаев уверяет, что работа по этому вопросу идет полным ходом.*

Кальман Шомоди: "Мы должны делать логистику совместно с другими видами транспорта"

Развитие евразийских железнодорожных перевозок — одно из главных направлений деятельности Организации содружества железных дорог (ОСЖД). Сегодня, когда грузооборот между Европой и Азией постоянно увеличивается, данное направление приобретает все большее значение для проведения работы по ускорению технической и эксплуатационной интероперабельности, а также по информационному обмену между железными дорогами Евразийского пространства. Для понимания проблем, тенденций и роли ОСЖД в развитии рынка евразийских железнодорожных грузовых перевозок мы обратились за разъяснениями к секретарю Комитета ОСЖД Кальману Шомоди.

— Господин Шомоди, какие основные тенденции в развитии железнодорожного транспорта Вы могли бы выделить?

— В последнее десятилетие железные дороги на Евразийском континенте были подвержены драстическим социально-экономическим событиям, что привело к коренным изменениям условий их работы, а также вызвало глубокие структурные изменения. В отличие от ранее действовавшей модели международных железнодорожных перевозок, основанной на сотрудничестве интегрированных национальных железнодорожных компаний, которые на принципе солидарной ответственности обеспечивали перевозку груза от станции отправления до станции назначения, в настоящее время развивается рынок либерализированный: с множеством участников, конкурирующих между собой.

Процесс был инициирован в Евросоюзе, но эти идеи постепенно влияют также на страны, не входящие в ЕС. Положительные эффекты этого процесса в евразийских железнодорожных перевозках пока вряд ли наблюдаются. Зато имеются трудности в организации перевозок и нахождении партнеров, когда национальные перевозчики с Востока, обязанные осуществлять перевозку на базе "естественной монополии", должны стыковаться со множеством операторов грузоперевозок, порой малоизвестных, работающих на принципах подряда, и доверять им вагон с грузом.

Характерно, что процесс либерализации в самом Евросоюзе хотя и проводится по единым нормам, его темпы и особенно результаты сильно отличаются в разных странах. При этом сказывается эффект разницы в экономическом развитии стран.

— Вы остановились на глобальных тенденциях в развитии грузовых железнодорожных перевозок. Не могли бы Вы отметить основные проблемы, с которыми сталкиваются сегодня железнодорожные операторы?

— Есть ряд железных дорог и министерств, которые видят в процессе либерализации железнодорожных перевозок формальную проблему. Я вижу, прежде всего, проблему в обеспечении неразрывного перевозочного процесса. Я предпочитаю подойти к этому процессу с точки зрения развития транспортного рынка.

Европейским сообществом был проведен анализ на базе данных по всем странам ЕС за последние годы, что показало отсутствие зависимости между ростом грузовых перевозок и количеством железнодорожных грузовых операторов. Т.е., основываясь на статистике, увеличение количества операторов автоматически не приводит к линейному увеличению объемов железнодорожных перевозок. "Торт он один", вопрос, как его поделить на то количество же-

лезнодорожных операторов, которые присутствуют на рынке.

Где я вижу угрозы для рынка железнодорожных перевозок межу Европой и Азией? Проблема в том, найдут ли друг друга партнеры при условии множественности участников рынка, прежде всего в Евросоюзе, где государствами и ЕС гарантирован правовой статус каждого, кто имеет лицензию на осуществление перевозок. Увеличение глобального торгового оборота, в частности между Европой и Азией, а также перемещение производства на Восток приводит к тому, что многие из них годами все больше и больше "стучат на Востоке".

Крупные национальные железнодорожные компании пока опасаются работать с каждым, кто приходит "с улицы" заключать договоры. Ну ладно, они еще могут заключать коммерческий договор. Но когда вопрос доходит до взаиморасчетов, предоставления финансовых гарантий и т.д., то возникает следующая ситуация. Если я признаю его полноправным партнером, то я, как принято, должен передать вагон с грузом в руки моего партнера. Но примерно так же должен поступить и он — передать мой груз по цепочке далее, доверить мой драгоценный вагон и груз драгоценного клиента следующему.

Всегда есть опасения, поступит ли мой партнер по перевозке как следует, а в случае если что-то произойдет, то какова гарантия, в т.ч. финансовая, и вероятность, что убытки, потери, повреждения будут возмещены относительно груза и вагона.

Эти вопросы ухудшают позиционирование железной дороги, это проблема, поскольку не известно, к кому обращаться, с каким результатом закончится перевозочный процесс и во сколько это обойдется. Кому такая железная дорога нужна!

— Железнодорожные администрации, организации, предприятия вступают в ОСЖД как раз для решения обозначенных проблем. Не могли бы Вы прокомментировать, каким образом ОСДЖ как организация может внести свой вклад в дело их решения?

— Конечно, не только может, но и должна. У нас основной инструмент — правовой, который одновременно и технологический. Это Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении СМГС. Основная функция этого документа — определить условия заключения и выполнения договора железнодорожной грузовой перевозки. Этот документ как Библия для железнодорожников от Средневосточной Европы до побережья Тихого океана, от Арктики до Персидского залива. Иран тоже наш член. На каждой грузовой станции, открытой для международных перевозок, у товарного кассира находится этот документ.

В настоящее время вопрос множественности участников, соответствующая терминология и принципы взаимодействия пока не отражены в СМГС, основном нормативном документе ОСЖД по условиям заключения и выполнения договора о перевозке грузов железнодорожным транспортом на Евразийском пространстве. Но в следующем году завершается этап ревизии СМГС. Первый шаг — это, прежде всего, разобраться по терминологии. Уже есть проекты, в которых обозначены и разграничены компетенции участников транспортного рынка: кто управляющий инфраструктуры, кто железнодорожный грузовой оператор, кто экспедитор, чем они занимаются и как они должны взаимодействовать. Необходимо, чтобы в правовом поле все эти субъекты появились с четким определением способов взаимодействия между ними при выполнении грузовой железнодорожной перевозки. В результате ревизии СМГС, которая приближается к концу, эта проблема должна быть решена.

— В этом году на Международной конференции ОСЖД по грузовым перевозкам акцент относительно повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта был несколько смещен с позиции борьбы с конкурентами на развитие партнерских отношений для максимального использования потенциала железных дорог. Не могли бы Вы прокомментировать этот тезис?

— Железнодорожный транспорт необходимо позиционировать по отношениям к другим видам транспорта с использованием преимуществ. Это надо понимать.

Опыт последних 10 лет доказал, что железную дорогу можно разместить в середине логистической цепочки, т.е. при необходимости массового обслуживания и гибкости доступа к клиенту железная дорога находится где-то посредине. Возможно, есть в СНГ крупные промышленные предприятия, имеющие свои подъездные пути, но сегодня их неэффективно содержать. Если перевозка осуществляется по-настоящему гибко — от двери до двери, то в дверях появляется автомобиль. Тут не поспоришь.

По другую сторону — морской транспорт. Можно делать достаточно эффектный акцент, т.е. на всяческие рекорды, и практика знает такие случаи. Например, контейнерный поезд от Находки до Бреста. Такие эксперименты, если задаться целью, можно делать хоть каждую неделю. Но это специфические условия, и кому нужен такой эксперимент. Рекорды конечно всегда нужны, это как ориентир, показывающий дополнительные возможности. Все разговоры "мы захватим грузы у морского транспорта" бесперспективны — не дай бог. Ведь реально, если бы захотели пустить по 40—50 поездов в сутки, мы бы задохнулись.

Мы должны делать логистику совместно с другими видами транспорта. Но делать ее не механически. Т.е. надо отойти от механического подхода "урвать себе какую-то долю". Важно открыть свой сегмент, выявить, какой груз возить. На сегодня имеются реальные условия эти сегменты определить.

— На какие же специфические грузы должны ориентироваться операторы железных дорог?

— Я считаю, что и в будущем железную дорогу на Востоке будут использовать, как использовали — для перевозки массовых, зачастую сырьевых грузов на большие расстояния. Это каменный уголь, руда, ме-

К слову, драгоценный вагон — это не метафора, за последние 25 лет стоимость строительства депо по ремонту грузовых вагонов возросла на 300% (в сопоставимых ценах) при одном и том же уровне концентрации и специализации ремонта. За этот же период стоимость одного грузового вагона увеличилась более чем в 1,5 раза.

талл и др. Это есть и пока останется как сегмент, но постепенно он будет сокращаться, поскольку производство образуется сейчас таким образом, чтобы не возить сырье за несколько тысяч километров. Т.е. определяющим фактором будет близость к месту производства. Хотя в Казахстане, например, экибастузские угли ориентированы на российское производство.

Это одна ситуация, где страны живут на сырьевых запасах, на том, что добывают из-под земли. А на перспективу я вижу необходимость интегрировать железнодорожный транспорт в логистическую цепь "производство и дистрибуция". Очевидно, что сознательно работающие крупные предприятия, — это, прежде всего, крупные автомобильные заводы, у которых производство организовано таким образом, что, существуют значительные расстояния между пунктами производства разных узлов и деталей и сборочными заводами. Они просто-напросто вынуждают железную дорогу адаптировать свою перевозочную технологию к потребностям этого автопроизводства, вписать ее как элемент логистической цепи в производство. Это означает, отчасти, использование железнодорожного вагона в качестве склада на колесах. При этом конечно должны быть жесткие требования, что эти узлы и детали должны быть на месте вовремя.

— Т.е. перспективы развития железнодорожного транспорта Вы видите в кардинальном изменении философии его использования?

— Я полагаю, необходимо сохранить способность железнодорожного транспорта работать по типу транспортной ленты без значительных сбоев и перерывов. Железнодорожный транспорт — это дорогое удовольствие, это непрерывный процесс, и я полагаю, что железнодорожники больше всех должны заботиться о наиболее полном использовании всех имеющихся инфраструктурных и других ресурсов. Важнейшие задачи сегодня стоят перед железнодорожным транспортом — интегрироваться в логистическую цепь крупных индивидуальных клиентов и, плюс, не потерять способность плавного, поточного метода перевозок.

— Каким же образом железнодорожные операторы будут выстраивать отношения с другими участниками транспортного рынка в такой схеме?

— Обязательно, конечно, партнерство. Мы возвращаемся к тому, с чего начинали, кто сначала появляется у ворот клиента? Конечно автомобильный транспорт, а кто появляется у клиента, который просит возить его груз, — это экспедитор, логистический оператор. Клиент чаще всего не специалист и ему все равно, как это будет. Ему необходимо, чтобы груз был доставлен из пункта А в пункт Б. Порою железнодорожники делают ошибку, начиная учить клиента технологии — это ему не надо и не интересно. Сегодня уже наметился определенный прогресс. Это касается взаимоотношений с экспедиторами и фрахтовыми агентами, которые подсказывают железной дороге, как организовать перевозку так, чтобы реально удовлетворить клиентуру. В этом направлении надо бы больше развиваться. Т.е. по направлению создания для клиента удобной и эффективной логистической цепи.

— Какие шаги необходимо предпринять для реализации данного подхода?

— Существующая система планирования как бы основана на таких понятиях, от которых мне бы хотелось, чтобы мы отошли: это, во-первых, естественная монополия и вытекающая из этого обязанность железной дороги производить перевозку. Давайте будем рассматривать это как неприятное давление на железную дорогу производить перевозку. Давайте радостно и добровольно возить, а не под принуждением. Это философский вопрос.

На просторах СНГ во времена плановой экономики предыдущей эры сложилась система, которая развивалась неравномерно и отнюдь не планомерно. Тем самым, всегда имели место дефицит и нехватка мощностей при перевозках. Подход был основан на распределении мощностей и, исходя из этого, определялись приоритеты в обслуживании. Сейчас уже можно от этого отойти. Я бы исключил из всех документов обязанность железной дороги перевозить и термин "естественная монополия". Никакая монополия не может быть естественной, поскольку это может трактоваться таким образом: "Хочу дам, хочу не дам доступ".

Беседовала
Виктория Хрусталева

"Укрзалізниця": портовый профиль

В июле т.г. парламент Украины внес изменения в Налоговый кодекс, позволяющие упростить решение одной из основных проблем, препятствующих привлечению частных инвесторов в сферу развития магистрального хозяйства "Укрзалізниці". Согласно введенной новой норме, освобождается от налогообложения операция по безвозмездной передаче основных средств инфраструктуры железнодорожного транспорта, созданных юридическими лицами любой формы собственности, на баланс юридического лица государственной формы собственности. Таким юрлицом, согласно сегодняшней системе отраслевого управления железнодорожным транспортом, выступает либо Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины, либо ее подчиненные субъекты в лице отдельных железных дорог Украины.

Данный прецедент — первая, по сути, попытка создания в Украине законодательной базы для оформления результатов инвестиционного сотрудничества железнодорожников с представителями портового сектора, заинтересованными в развитии магистральных железнодорожных путей в направлении своих мощностей. Очень важно, что такими представителями, согласно новой норме, могут выступать как частные терминалы (де-факто — частные порты), так и стивидорные компании на территории государственных портов, а также сами госпорты. Отсутствие схем партнерства фигурировало у руководства "Укрзалізниці" в качестве фактора, сдерживающего развитие железнодорожной инфраструктуры в направлении портов. В итоге проигрывают обе стороны — "Укрзалізниця" и порты. "Портовая инфраструктура развивается вне соответствующего развития припортовых железнодорожных станций, поэтому дополнительная переработка грузов требует больше времени и усилий. Все это приводит к задержке грузов", — заявил заместитель начальника коммерческого главка "Укрзалізниці" Андрей Мирошников. Комментируя ситуацию накануне принятия упомянутых нововведений, руководитель признал: "Железнодорожники постоянно ведут переговоры с потенциальными инвесторами. Однако, вкладывая средства в создание железнодорожных объектов, финансовый партнер должен передать их на баланс железной дороги. Кроме того, такое капиталовложение облагается налогом, что существенно увеличивает затраты. Частный бизнес не готов на такой финансово неоправданный шаг. Со стороны же государства нет экономических стимулов для развития железнодорожной инфраструктуры государственных предприятий за счет частных инвестиций". Очевидно, сами железнодорожники осознают двойственность требования о передаче основных фондов магистральной инфраструктуры исключительно на баланс перевозчика — с одной стороны, оно понятно с т.зр. технологических и технических норм, с другой — налицо неопределенность с возвратом вложенных инвестором средств. Это, как известно, уже почувствовала

на себе компания "Трансинвестсервис" ("ТИС"), крупнейший и самый современный по мощностям частный стивидор Украины, осуществляющий крупнейшие, беспрецедентные по масштабам Украины инвестиции в развитие магистральных путей "Укрзалізниці" в районе порта "Южный". По информации компании, только в предкризисном 2008 г. в развитие основных фондов "Укрзалізниці" вложено свыше $4 млн инвестиций. "Мы лично не надеемся на то, что нам вернут эти деньги. Мы надеемся, что нам разрешат строить еще, далее, потому что без этого порт захлебнется — и государственный порт, и ОПЗ, и, естественно, мы", — заявил в то время, оценивая важность инвестирования, руководитель компании Алексей Ставницер. "По поводу возврата денег мы не обращались ни к кому из государственных чиновников и организаций, потому что стараемся не тратить время на бесполезные действия", — эту фразу Алексея Ставницера можно отнести к самым рейтинговым афоризмам в истории украинской перевалки. Напомним, что "ТИС", осуществляющий, совместно с Одесской железной дорогой, проект расширения припортовой железнодорожной инфраструктуры, разработал целый пакет предложений по возврату инвестиций. Правда, судя по всему, итоговый документ "Разработка экономико-правовых вариантов совместной деятельности инвесторов и железной дороги касательно строительства и эксплуатации построенных объектов железнодорожной инфраструктуры в районе Малого Аджалыкского лимана", разработанный компанией в инициативном порядке и с привлечением профильной науки (в лице ГП "Государственный научно-исследовательский центр железнодорожного транспорта"), не заинтересовал чиновников КМУ. В то же время, железнодорожники справедливо указывают, что государственные порты имеют значительно больше, чем "Укрзалізниця", возможностей по привлечению средств инвесторов. "Порты имеют возможность привлекать частные инвестиции, в т.ч. зарубежные; железная дорога таких возможностей не имеет. На сегодня отсутствует законодательная база для внешних инвестиций и получения инвесторами соответствующих дивидендов от многоотраслевого госпредприятия и его структуры, которой является Одесская железная дорога, а также припортовые станции", — указывал, будучи начальником Одесской ж/д, Илья Левицкий (ныне — советник генерального директора "Укрзалізниці"). По мнению эксперта, целесообразным является разделение сфер инвестирования: обновление парка локомотивов и вагонов, замена устаревших технических средств, ремонт пути выполнять за счет средств железных дорог; повышение перерабатывающей способности припортовых станций и подходов к ним — за счет средств частных инвесторов и/или морских торговых портов. "Средства, вкладываемые в порты и железную дорогу, должны быть сопоставимы. За последние два десятка лет в развитие портов вкладывались значительные инвестиции, в т.ч. частные; строились новые причалы, перегрузочные комплексы. В то же время, развитие железнодорожной инфраструктуры, включая строительство дополнительных путей, станций, развязок горловин и вытяжек, значительно отставало из-за отсутствия финансирования", — отмечал И. Левицкий.

Не удивительно, что в сложившихся условиях не соблюдается уже имеющаяся в законодательстве норма, предусматривающая, что развитие путевого хозяйства в направлении портового предприятия, связанное с расширением грузоперевозок в его направлении, осуществляется за его счет (Устав железных дорог Украины, Закон Украины "О железнодорожном транспорте"). Как отмечает первый заместитель начальника коммерческого главка "Укрзалізниці" Ю. Меркулов, "портами игнорируются требования законодательства, что приводит к проблемам их взаимодействия с железной дорогой". Как известно, инвестор, работающий в государственном порту, получает право распоряжаться созданным материальным активом, и механизмы для этого достаточно проработаны. В сфере железнодорожного транспорта нормативная база для подобных мероприятий пока не наработана, поскольку свежую новацию Налогового кодекса нельзя считать полноценным решением. По мнению "Укрзалізниці", более полное решение проблемы лежит в направлении упорядочения стивидорной деятельности. Необходима специализация портов, именно она позволит минимизировать работу с вагонами на входе в порты. "Ранее, как правило, грузы подавались в порты, где имелись специализированные терминалы, работающие с определенным видом груза. Сегодня же одинаковый груз может направляться на два—три терминала одного и того же порта, и поэтому железнодорожники вынуждены формировать отдельные группы вагонов, что создает дополнительные трудности и увеличивает потребность в тяговом подвижном составе", — указал А. Мирошников.

Как указывают железнодорожники, рост номенклатурного разнообразия грузов в сочетании с разворотом грузопотоков создает комплекс проблем на входе в порты. "Припортовые станции строились, в первую очередь, для переработки импорта, который ранее традиционно преобладал над экспортом, — заявил И. Левицкий. — Порты специализировались по грузам и направлениям. В дальнейшем направления грузопотоков в портах поменялись коренным образом — с импорта на экспорт. Особенно резко изменили характер работы порты Ильичевск, Одесса, "Южный", Николаев. Это не могло не сказаться отрицательно на работе станций, обслуживающих порты, а в отдельных случаях привело к невозможности освоить предлагаемые грузопотоки. Значительно расширилась номенклатура грузов, выгружаемых с железной дороги в портах. Практически утрачена специализация, в настоящее время каждый порт принимает практически всю номенклатуру грузов, причем эти грузы отличаются по виду, фракциям, экспедиторам и пр. В результате резко увеличились объемы работы по сортировке и подборке вагонов". Так, Николаевский морской порт увеличил загрузку по экспорту (химудобрения, черные металлы, металлолом) и импорту (бокситы, уголь, марганцевая руда). В 2008 г. появилась новая номенклатура импортных грузов — глинозем, цемент, железная руда. Та же картина проявилась в порту "Южный": изначально припортовая станция Береговая была рассчитана на 4 номенклатурные позиции, на сегодня их три десятка. Соответственно, железная дорога вынуждена затрачивать дополнительные средства по сортировке и подборке вагонов, по грузополучателям, номенклатуре, фронтам выгрузки.

Еще более общей проблемой, по мнению железнодорожников, является фактор нежелательной конкуренции в неспециализированных портах. "Отсутствие специализации портов создает, прежде всего, основания для, так сказать, нездоровой конкуренции, — отметил А. Мирошников. — Между портами ведется "перетягивание" груза, что приводит к нестабильности транспортных потоков и неритмичности перевозочного процесса". Сегодня, в условиях обостряющейся конкуренции за грузы, увеличивается разрыв в загрузке как между портовыми предприятиями равного "веса", так и внутри этих групп. Как известно, сегодня в лидирующей группе портов, т.н. "Большой Одессе" (Одесский, "Южный", Ильичевский МТП — 1-я тарифная группа портов, наиболее "дорогостоящая" по стивидорным услугам), рост загрузки демонстрируют два первых предприятия, тогда как Ильичевск тормозит (по итогам 2010 г. — спад на 7,5%; за 6 месяцев т.г. — более чем на 20%). Увеличивается разрыв и внутри группы, между Одесским и Ильичевским портами, близкими по профилю перевалки (наливные, насыпные, генеральные грузы). Если за 1 квартал Одесса в сухогрузном сегменте, наиболее сходном с соседним Ильичевском, опережала соседа на 0,1 млн т, то про итогам полугодия — уже на 1,5 млн. Увеличивается и разрыв между портами-лидерами в секторе навалочно-насыпных грузов — "Южным" и Мариупольским. Помимо того, что Мариуполь, в отличие от "Южного", снизил общую перевалку (на 5,6% за полугодие — до 7,14 млн т), увеличивается и разрыв по сухим грузам в пользу "Южного" (1 квартал — на 1,4 млн т; 1 полугодие — на 2,3 млн т). В группе "вторых" по объемам перевалки портов Украины (2 тарифная группа, охватывающая Николаевский морской регион) картина сходная — лидер региона, Николаевский МТП, усиливает темпы роста, тогда как прочие порты снижают перевалку. При этом соседний и близкий к Николаевскому по профилю Херсонский МТП (зерновые, уголь, насыпные удобрения, пищевые масла — специализация обоих портов) увеличивает отставание от лидера: 1 кв. — на 1,4 млн т; 6 мес. — на 3 млн.

Аналогичная ситуация в региональном разрезе — в пределах портовых узлов. Так, в Азовском регионе, где расположены Мариупольский и Бердянский порты (профиль обоих — уголь и черные металлы), второе предприятие уверенно набирает обороты: 1 кв. — рост в 2,1 раза к сопоставимому периоду предыдущего года; 2 кв. — +25% к 1-му. Мариуполь, занимающий стабильно 4 место по грузообороту среди МТП Украины, опережает соседа по объемам, однако теряет одну из своих основных номенклатурных позиций — экспортный прокат черных металлов (-22% за полугодие). Бердянск же, хотя имеет сравнительно незначительные объемы проката на экспорт, наращивает их (за полугодлие — рост в 1,5 раза). На таком же уровне, в 1,5 раза, увеличил Бердянский порт объемы экспорта угля — позиции, основной для своего именитого соседа. Та же картина имеет место в регионе Украинского Дуная, объединяющем близкие по профилю Измаильский и Ренийский дельтовые порты. Первый порт ускоренно снижает объемы (-3% за 1 квартал, -10% за полугодие), второй — усиливает темпы роста (+18% и +34% соответственно). Перевалка на экспорт ЖРК (специализация обоих портов) в Ренийском МТП возросла за полугодие на 11%, в Измаильском — упала на 12%.

По мнению экспертов, преимущественно универсальный характер портов позволяет грузовладельцам маневрировать, выбирая оптимальную логистику, в условиях остающегося значительным резерва украинских перевалочных мощностей (согласно оценке экспертов, порядка 40—50% — в разгар кризиса, сегодня — 15—25%). Кроме того, в портовых регионах Украины долгое время превалировало практически параллельное развитие однотипных мощностей — для насыпных химгрузов (в Одессе, Николаеве, Херсоне), зерновых (Одесса, Ильичевск, Николаев, Херсон, Севастополь), пищевых масел (Одесса, Ильичевск, "Южный", Николаев, Херсон, Бердянск), угольно-рудных ("Южный", Мариуполь), позднее — контейнерных (Одесса, Ильичевск, "Южный"), ро-ро (Ильичевск, Одесса, Севастополь). Порты близки и по возможностям акваторий. Так, Мариуполь и Бердянск специализируются на судовом тоннаже 35—40 тыс. т с близкими осадками (7,9—8 м); порты Николаевского региона — 60—70 тыс. т (осадка — 10,3 м); Одесса и Ильичевск — 100—150 тыс. т (12,5—14,5 м соответственно). Прецеденты точечного развития причальных или перевалочных мощностей, выдвигающие вперед те или иные порты, нивелируются отсутствием системного подхода к развитию транспортной инфраструктуры Украины в целом (включая, прежде всего, железнодорожные подходы к портам). Однако системный подход и сворачивание конкуренции — отнюдь не одно и то же, предупреждают эксперты. Рынок, лишенный выбора, не является таковым в принципе, поэтому прямая специализация чревата секвестром возможностей портов (в т.ч. и как партнеров "Укрзалізниці", принимающих на себя основную часть ее экспортных грузопотоков).

Позицию железнодорожников не поддержало и Мининфраструктуры, рассматривающее универсальный характер госпортов как фактор их рыночной устойчивости. Решать проблему припортовых "пробок" призвана разработанная внутри министерства "Отраслевая программа комплексного развития железнодорожной инфраструктуры портовых перерабатывающих комплексов, припортовых станций и подходов к ним до 2015 г.". Принятая в 2009 г., эта программа предусматривает вложение свыше 0,8 млрд собственных средств госпортов(!) в развитие железнодорожного хозяйства. Характерно, что вложения самой "Укрзалізниці" должны быть меньшими, на уровне 0,2 млрд, а наибольший вклад планируется от частных инвесторов — 1,5 млрд. Очевидно, реализация этих планов пока под вопросом. Как известно, совокупные капинвестиции в портовую сферу Украины за прошедший год составили 1,17 млрд грн. (-15% к предшествующему году), при этом доля вложений в железнодорожное хозяйство составила порядка 25 млн грн. — не более 2,2% общего объема. Годом ранее, в 2009 г., эта доля составляла также незначительную величину — 2,3%. Это означает, что проблема ликвидации "бутылочных горлышек" носит отложенный характер, далеко не зависящий от инициатив как портов, так и "Укрзалізниці".

Галина Каткевич

Новый взгляд на международные автоперевозки

Всего лишь несколько месяцев назад небольшая тестирующая группа перевозчиков и логистов заинтересовалась новой версией биржи грузов и грузоперевозок "Транс". Эта версия для данной группы стала не только инструментом ежедневной работы, но и предметом "исследования" современных и инновационных решений в международной транспортной отрасли. Следует заметить, что создатели "Транс" хотят, например, покорить сердца пользователей исключительно новой системой карт, которая рассчитает клиентам стоимость автоперевозок и квоты дорожных оплат в целой Европе (в расчет перевозок будет включена и польская система электронных сборов).

Что же показали тесты новой версии биржи? Одним из наиболее комментируемых моментов является новый дизайн мессенджера. В программе появилась более удобная для пользователей раскладка кнопок и новые цвета, что сделало "Транс" еще более привлекательным и функциональным. Появились позитивные высказывания тестирующей группы и о стабильности программы и меньших затратах системных ресурсов компьютера: *"Программа грузится мгновенно и работает без перебоев"*, — написал на форуме один из тестирующих. Если попытаться узнать, с чем это связано, то во время использования биржи можно заметить, что при обновлении предложений свободных машин и грузов "Транс 4.0" не загружает целый пакет данных, как это было до этого времени, а обновляет только новые предложения. Для пользователей с более старыми компьютерами это большой плюс и облегчение в ежедневной работе. Частые положительные отзывы появлялись и о таком новшестве, как поисковая система контактов в мессенджере "Транс", которая позволяет очень быстро найти бизнес-партнера в списке контактов.

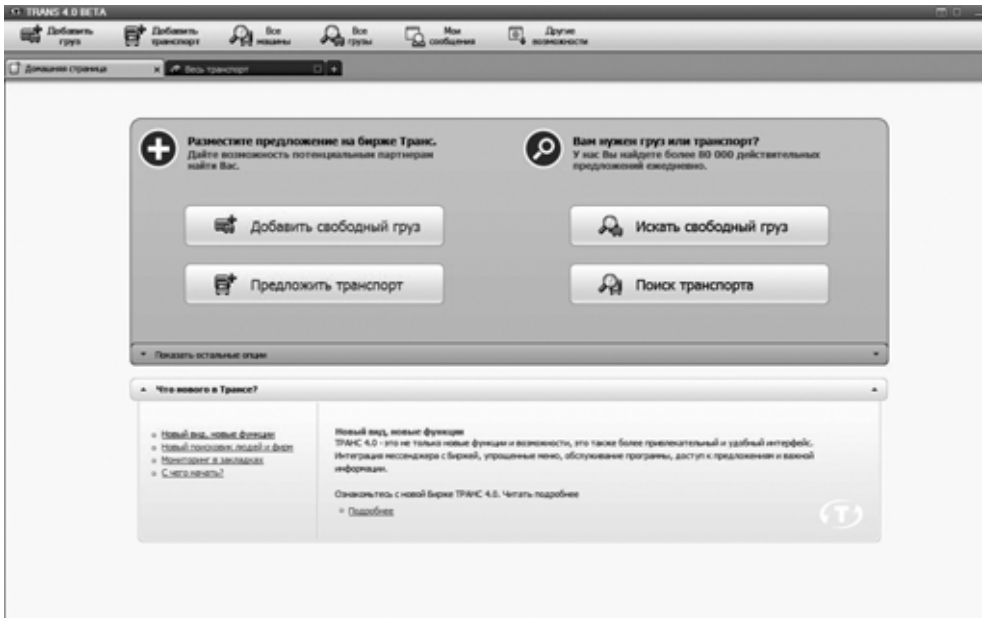
Чем еще удивит новая версия программы своих пользователей? Создатели "Транс" обратились к проверенным и популярным решениям. Так, например, результаты поиска предложений и детали предложений показываются так, как и в веб-браузерах — в закладках. Благодаря этому, например, в случае аварии электричества, мессенджер запомнит последние установки и после новой загрузки возвращает все обратно, а это поможет сразу же вернуться к начатому разговору с партнером или увидеть открытые ранее предложения. Закладки также ограничат число всплывающих окон — в "Транс 4.0" их можно просто перенести в закладки.

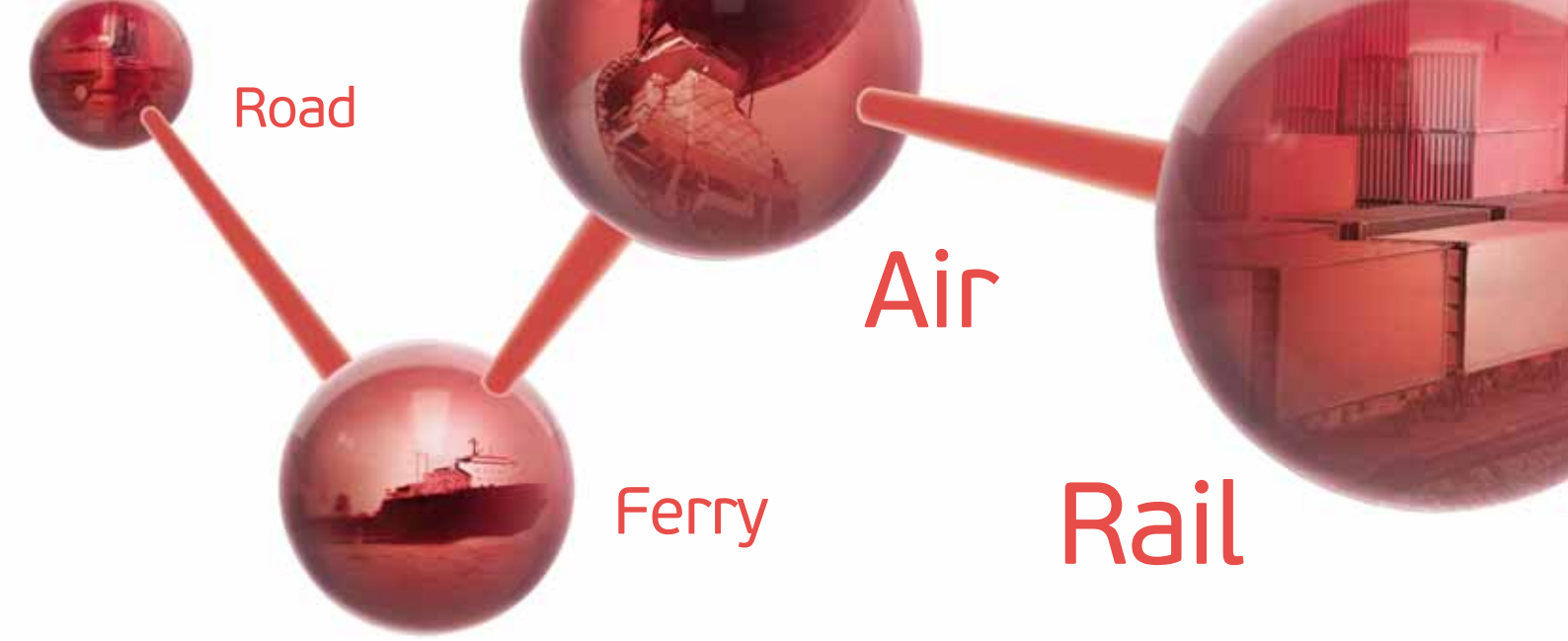
КАРТЫ "ТРАНС" НАЙДУТ ПОПУТКУ

Самой большой инновацией нового "Транса" стал полный модуль карт Европы. Эту информацию подтверждает Александр Курсевич, менеджер по коммуникации биржи "Транс": "*Действительно, такую функцию наши пользователи найдут в новой версии. Данное решение является уникальным на рынке транспортной отрасли, поскольку ни один европейский оператор транспортных бирж не предлагает карт, которые имеют такое большое покрытие, например, если речь идет о дорожных ограничениях*".

Кроме этого, в карты Trans.eu "встроена" таблица биржевых предложений, благодаря чему, после загрузки можно непосредственно определить соответствующую трассу перевозки. Дополнительно система проинформирует нас о дорожных ограничениях на выбранном маршруте и подсчитает стоимость грузоперевозок совместно с дорожными оплатами. Кроме того, при выборе определенной функции карта покажет нам все попутные грузы на выбранном маршруте. Это означает, что карты не показывают исключительно сухие данные, а предлагают ясную информацию и позволяют оптимально использовать процесс автоперевозки.

Уже осенью 2011 г. новая версия программы появится для широкого круга украинских перевозчиков и логистов, которые смогут на собственных компьютерах испробовать все новшества и улучшения "Транс".





- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Representative in Ukraine
Представитель в Украине

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

JSC Lithuanian Railways
АО «Литовские железные дороги»

General Cargo Agent - Freight
Генеральный грузовой агент-экспедитор

LHS

PKP Broad Gauge Metallurgical
Railway Line Limited Liability Company
ООО «ПКП Металлургическая Широколейная дорога»

Service center
Сервисный центр

12, Akademika Zabolotnogo str.
65001, Odessa, Ukraine

12, ул. Академика Заболотного,
65001, г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 288 288
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo

www.plaske.com

Service center
Сервисный центр

31 Lesnaya str., 443110,
Samara, Russian Federation

31, ул. Лесная, 443110,
г. Самара, Российская Федерация

+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 83
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Information Portal: The key to your logistics solution
Информационный портал: Ваш ключ к логистическому решению

www.ferry-line.com

INVESTORS IN PEOPLE

IATA ACCREDITED AGENT

IATA CARGO AGENT

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

C-A4-01-210111